

Entretien Toledo				
km	Date	Age voiture	Age pièce	
0	25/01/1996	0a 0m 0j	19a 8m 0j	livraison
10 270	20/12/1996	0a 10m 25j	18a 9m 5j	Vidange, chgt filtre huile (Mikec). Le filtre à huile n'était pas le bon.
10 347	24/12/1996	0a 10m 29j	18a 9m 1j	Remise à 0 de l'ordinateur de bord par Mikec (signal de nécessité d'entretien)
10 921	01/02/1997	1a 0m 7j	18a 7m 24j	Vidange réservoir,
		#NOMBRE!	115a 8m 25j	Liqui Moly "Nettoyant système d'injection essence", acheté 90F à VW SODRA Sakakini.
11 202	09/02/1997	1a 0m 15j	18a 7m 16j	Remplacé pendant 200km les bougies d'origine C6VPYC par les C6BYC achetées chez Farsy
12 991	17/04/1997	1a 2m 23j	18a 5m 8j	Wynn's traitement essence et nettoyant (ancien produit qui n'est plus en vente)
14 560	26/05/1997	1a 4m 1j	18a 3m 30j	Remplacement des bougies d'origine Champion C6VPYC par des NGK BK7EKU
16 594	26/07/1997	1a 6m 1j	18a 1m 30j	Vidange, huile Carrefour synthèse 5W50
16 615	27/07/1997	1a 6m 2j	18a 1m 29j	Wynn's nettoyant injecteurs
23 767	26/02/1998	2a 1m 1j	17a 6m 30j	Wynn's "Traitement super et sans plomb"
25 207	18/04/1998	2a 2m 24j	17a 5m 7j	Wynn's nettoyant injecteurs
26 626	01/05/1998	2a 3m 6j	17a 4m 24j	Remplacé filtre à air
27 201	15/06/1998	2a 4m 21j	17a 3m 10j	Révision MVA: Vidange (5W40 ?), chgt filtre huile, chgt filtre essence (que j'ai fourni), changé bougies (pose de NGK BKUR6ET-10 à 3 électrodes. Je pensais qu'elles n'étaient pas les bonnes d'après revue Haynes, en fait elles sont préconisées dans le catalogue NGK 97/98. Je les ai immédiatement remplacées par les anciennes bougies d'origine Champion C6VPYC), liquide freins (pas certain que le circuit ait été complètement purgé), liquide refroidissement (je suis presque certain qu'ils n'ont pas fait la vidange prévue, faite derrière le garage, sans démonter le cache plastique sous le moteur, donc impossible de débrancher la durit du radiateur).
27 462	20/06/1998	2a 4m 26j	17a 3m 5j	Remplacé balais d'essuie glaces d'origine Bosch par des balais Carrefour
28 089	27/06/1998	2a 5m 2j	17a 2m 29j	Bougies neuves Bosch F5DP0R platine
28 380	06/07/1998	2a 5m 11j	17a 2m 19j	2 pneus neufs Pilot HX MXV3A
28 440	10/07/1998	2a 5m 15j	17a 2m 15j	Permutation des pneus entre AR et AV
31 170	26/09/1998	2a 8m 1j	16a 11m 30j	Réinitialisation de tous les codes d'entretien de l'ordinateur: OEL, IN01, IN02
32 921	13/02/1999	3a 0m 19j	16a 7m 12j	Wynn's "Traitement super et sans plomb"
36 660	25/07/1999	3a 6m 0j	16a 2m 0j	Vidange & changement filtre. Huile Carrefour 5W50 SH/CD. Pas changé le joint du bouchon de vidange car l'ancien paraissait en meilleur état que le neuf.
40 690	29/12/1999	3a 11m 4j	15a 8m 27j	2 pneus neufs Pilot HX MXV3A
40 710	31/12/1999	3a 11m 6j	15a 8m 25j	Wynn's nettoyant injecteurs
46 572	03/08/2000	4a 6m 9j	15a 1m 22j	Changement batterie. Celle d'origine: SEAT 63Ah, 300A, larg.17, long.28, haut.18 (approximatif, mais dimensions à ne pas dépasser car elle rentre tout juste). La nouvelle est une Continent, 63Ah, 510A (norme européenne), larg.17.2, long.27.5, haut.17.4
49 003	01/11/2000	4a 9m 7j	14a 10m 24j	Vidange & chgt filtre huile (MVA Vitrolles). Suite à l'inondation, remplacement du pot catalytique, de la commande des lève-vitre, du phare gauche, de la commande des airbags. Changement de l'antenne radio (qui a disparu lors du séjour chez MVA) par une plus courte.
49 081	17/12/2000	4a 10m 22j	14a 9m 8j	Remplacé les 2 balais d'essuie-glaces par des Valeo Silencio. Quand la pastille noire devient jaune, il faut en principe changer les balais
49 524	24/01/2001	4a 11m 30j	14a 8m 1j	2 pneus neufs Michelin Pilot Primacy

66 018	01/03/2003	7a 1m 4j	12a 6m 24j	Contrôle des plaquettes de frein AV et AR. Les plaquettes AV sont encore bonnes. Les plaquettes AR sont très bonnes (roue AR droite: épaisseur de 10mm à l'intérieur et 10.8mm à l'extérieur, dont 6mm pour le support, alors que le max est 11mm et le min est 7mm. Simple contrôle visuel à la roue gauche, avec loupe pour voir de si près: ça a l'air du même ordre qu'à la roue droite).
66 884	26/04/2003	7a 3m 1j	12a 4m 30j	Vidange & changement filtre à huile. Huile Carrefour 5W50 SJ/CF. Filtre Técafiltres / Norauto 83 / OC154. Pas changé le joint du bouchon de vidange car l'ancien paraissait en meilleur état que le neuf. Pulvérisation de produit pour contacts sur les contacts de la centrale électronique. Réparé le cache plastique sous le moteur, cassé en plusieurs endroits.
71 515	07/09/2003	7a 7m 13j	12a 0m 18j	Remplacé les 2 balais d'essuie-glaces par des Carrefour neufs, mais qui sont depuis plusieurs années au garage.
72 802	27/10/2003	7a 9m 2j	11a 10m 29j	Changement batterie. Carrefour n°16, "tout calcium" (ce qui est débile), sans entretien, bouchons scellés. 74Ah, 680A (norme européenne), larg.17.3, long.27.5, haut.18.6: dimensions "limites", j'ai eu un peu de mal pour la rentrer. Prix 74E.
74 282	21/02/2004	8a 0m 27j	11a 7m 4j	Pot d'échappement: Trou situé au dessus de la barre et peu accessible: tole de boite de lait + Loctite Echapnet Mastic + fil de fer. Trou accessible: Loctite Echapnet Bandage. Petit trou en amont du dernier pot: pâte époxy à malaxer.
	08/05/2005	9a 3m 13j	10a 4m 17j	Remplacement de la batterie, percée par les pales du ventilateur, par une Continent C12.
81 609	20/08/2005	9a 6m 26j	10a 1m 5j	Changement de l'intégralité de la partie du pot d'échappement située après le pot catalytique. Rafistolage du parefeu situé contre le réservoir (collé au mastic silicone)
81 623	22/08/2005	9a 6m 28j	10a 1m 3j	Remplacement du spoiler avant que l'on m'a volé. Niveau liquide de refroidissement => mi-chemin entre mini et maxi
81 641	23/08/2005	9a 6m 29j	10a 1m 2j	Vidange (Carrefour 5W50 SL/CF). Changement filtre à huile (Purflux N°23, LS702, 8.4€ à Carrefour). Changement filtre à air (Carrefour N°61, 7.70€).
81 659	25/08/2005	9a 7m 0j	10a 1m 0j	Remplacement de la partie centrale du pot d'échappement (échange Mikec, la précédente étant percée). Contrôle des bougies: elles sont belles, écartement environ 0.7 au lieu des 0.6 d'origine. Pas changées. Graissé les charnières des portes. Contrôle visuel des plaquettes AV et AR: les plaquettes extérieures semblent OK. Pas regardé les intérieures.
83 800	18/04/2006	10a 2m 24j	9a 5m 7j	2 pneus neufs Bridgestone Turanza ER300 à l'avant. Les plaquettes avant sont assez usées (reste 3 à 4 mm). Selon Agis Pneus, les disques sont à changer aussi à la prochaine occasion, compte tenu de leur usure.
83 906	05/05/2006	10a 3m 10j	9a 4m 20j	Changement des 3 courroies: distribution, alternateur / climatiseur, pompe à eau (et assistance direction?): 355.9€, Mikec. Prix relativement "doux", mais travail de merde. Au premier coup d'oeil: connecteur électrique pas rebranché, aucun des clips de maintien des tuyaux remis en place. Quelques jours plus tard, le circuit de refroidissement explose sur Sakakini: le ventilateur n'avait pas été rebranché.
84 978	20/09/2006	10a 7m 26j	9a 0m 5j	Batterie morte. Remplacée par une Carrefour N°16, long. 275, larg. 173, haut 188 (qui rentre juste), 72 Ah, 580 A.
	31/12/2006	10a 11m 6j	8a 8m 25j	Réparation du chauffage (gaine flottante dans le tableau de bord, recollée).
87 448	30/06/2007	11a 5m 5j	8a 2m 26j	Depuis quelques semaines, le moteur faisait un bruit d'enfer, et ça s'aggravait. SEAT Mikec refuse de réparer (diagnostic haut moteur foutu => échange moteur => 4000 à 6000€ => bonne à jeter). Deux autres garagistes (César et Catrou) semblent d'accord sur le bas moteur et probablement au niveau du vilebrequin. Résolu en 3 WE: le premier pour enlever les courroies d'accessoires, constater que le bruit disparaît, et que la pompe à eau est foutue (courroie tendue à mort, lors du changement des courroies => la pompe à eau est morte en 3000kms). Le second WE pour démonter. Le 3ème pour remonter. Coût: 86 € TTC pour la pompe à eau. 7.51 € HT pour 1.5 litre de G12+
89 082	25/11/2007	11a 10m 0j	7a 10m 0j	La Toledo ne voulait plus démarrer depuis quelque temps: le moteur fait quelques tours et coupe. Souvent 10 minutes et plus de 100 coups de démarreur pour mettre en route. J'ai démonté la centrale électronique, pulvérisé du produit pour améliorer les contacts, refait le sertissage du tuyau (si le tuyau est débranché, le moteur hoquette et cale).

89 329	22/12/2007	11a 10m 27j	7a 9m 3j	Remplacement des plaquettes de frein AV par des Ferodo FDB774 (20168) et AR par des Bendix 571361B (20960) achetées respectivement 49.96€ et 28.70€ chez Oscaro. Le claquement dans les freins AR (qui se produisait en alternant un freinage en marche AV et un freinage en marche AR) semble avoir disparu à cette occasion.
89 918	15/03/2008	12a 1m 19j	7a 6m 10j	Fuite d'eau en revenant de Vars. Remplacement thermostat (réf. 037121113), changement du liquide refroidissement.
104 995	15/06/2010	14a 4m 21j	5a 3m 10j	Vibrations m'ayant fait croire à un roulement foutu. Catrou a diagnostiqué les pneus AR "carrés". 2 pneus neufs Pilot Exalto PE2 195/50R15 82V montés à l'AV, et les deux Bridgestone rééquilibrés et passés de l'AV à l'AR. 15€ chez Sirvent. Problème vibrations résolu.
105 400	06/07/2010	14a 5m 11j	5a 2m 19j	Bobine d'allumage grillée. Remplacée par une Bougicord 155026. J'ai déposé les bougies Bosch F5DP0R platine, et remis d'anciennes bougies à 3 électrodes (probablement les Champion qui avaient roulé 200km).
105 410	15/07/2010	14a 5m 20j	5a 2m 10j	Boitier de direction dévissé, jeu terrible dans le volant. J'ai resserré les 2 boulons de fixation du boitier de direction.
105 429	21/07/2010	14a 5m 26j	5a 2m 4j	Changement du commutateur d'allumage/démarrage situé sous le Neiman, réf. 6N0905865, 30.2€ chez Mikec.
105 591	11/08/2010	14a 6m 17j	5a 1m 14j	Vidange (Carrefour 5W50 SL/CF). Changement filtre à huile (VAG 06A115561B).
117 282	28/10/2012	16a 9m 3j	2a 10m 28j	Les plaquettes AV gauche sont parfaites (environ 7mm de ferodo). Pas pensé à regarder à l'AV droit.
117 300	07/11/2012	16a 9m 13j	2a 10m 18j	J'ai fait passer les pneus Pilot AV à l'AR. J'ai mis à l'AV les pneus Bridgestone quasi neufs de la Polo. Garage Bara, 45.0€
117 395	14/11/2012	16a 9m 20j	2a 10m 11j	Remplacement des silent-blocs des triangles de direction. Garage Delko Bouc-bel-air, 246.4€
118 950	20/02/2013	17a 0m 26j	2a 7m 5j	Remplacement d'un filtre à essence par Thomas Dol et son copain? Remplacement de la tête de delco (réf. de l'ancienne: BOSCH 1 235 522 454) et du doigt d'allumeur (réf. de l'ancien: BOSCH 1 234 332 350) par garage Roca de Sisteron. J'ai trouvé quelques jours plus tard un cache poussière dans la gouttière de ventilation, et je l'ai posé.
119 100	15/04/2013	17a 2m 21j	2a 5m 10j	Remplacement de la bobine d'allumage par une Bosch BOSCH 0 986 221 000 (65.2€, mister-auto)
119 642	12/01/2014	17a 11m 18j	1a 8m 13j	Remplacement du capteur de régime moteur et de PMH par un FAE 79103, 59.4€ chez Yakarouler. Vidange (Carrefour 5W50 SL/CF). Changement filtre à huile (Purflux LS702).
119 850	19/02/2014	18a 0m 25j	1a 7m 6j	Pneu neuf et jante neuve à l'AV gauche, AR gauche rééquilibré (Sirvent, 1€)
119 971	25/02/2014	18a 1m 0j	1a 7m 0j	Batterie neuve Carrefour N°11, long. 278, larg. 175, haut. 175, 70 Ah, 640 A, 81.5€. Etant moins haute que la batterie N°16, elle passe à l'aise.
121 694	27/07/2014	18a 6m 2j	1a 1m 29j	Vérification de toutes les plaquettes de frein. Les épaisseurs des garnitures (vérifiées côtés intérieur et extérieur) sont: AV G 6+, AV D 7-, AR G 7, AR D 7-
125 636	10/05/2015	19a 3m 15j	0a 4m 15j	Remplacement du pressostat d'huile situé sur la tête du filtre à huile (fissure provoquant une grosse fuite d'huile). Acheté chez Mecatechnic le 03/05/15, 6€ + 3.90€ de port.