



# Rafrâichissement rationnel

Sur les traces de sa grande sœur Superb entièrement remise à neuf au printemps dernier, la **Skoda Octavia** se repoudre le nez à son tour. Un *lifting* soigné qui laisse place à la coquetterie. Présentation.

Par Julien Matagne

**C**ure de jouvence pour le fer de lance commercial de la marque au totem indien. Côté face, un musée complètement remodelé, où la calandre, plus légère qu'auparavant, est bordée d'un cadre chromé redessiné. De part et d'autre, les optiques s'étendent vers le haut et peuvent désormais recevoir des feux au xénon directionnels (en option) pour éclairer les courbes. Sous le bouclier, lui aussi retravaillé, les antibrouillards, installés très à l'extérieur, sont dorénavant dotés des fonctions d'éclairage diurne et d'angle. Enfin, les nouveaux rétroviseurs intègrent des rappels de clignotants supplémentaires. À l'arrière, l'Octavia adopte de nouveaux feux, mais conserve leur dessin caractéristique en forme de «C».

À l'intérieur, l'Octavia évolue également. Son habitacle apparaît plus cosu et plus accueillant, au bénéfice évident d'un confort en hausse. De nouveaux matériaux et éléments de commande contribuent à une qualité perçue en légère progression. Ainsi, par exemple, la nouvelle Octavia bénéficie à présent, en option, du nouveau système de radionavigation à écran tactile cou-

**Côté face, un musée complètement remodelé, où la calandre, plus légère, est bordée d'un cadre chromé redessiné.**

leur (en option) et du système MDI pour le branchement d'appareils auxiliaires.

L'espace dévolu aux passagers arrière ainsi que le volume du coffre variant de 560 à 1.420 l figurent toujours parmi les qualités majeures du modèle. Et la variante

Combi va jusqu'à offrir 1.620 l tous sièges rabattus. Une référence dans le segment.

## PAS QUE PLASTIQUE

Le programme de motorisation connaît lui aussi des changements. Si l'Octavia repose toujours sur la plate-forme de la «vieille» Golf V, elle recourt cependant aux dernières générations de moteur turbo à essence. On note par exemple l'introduction du 1.4 TSI à injection directe, suralimenté par un turbocompresseur, fort d'une puissance de 122 ch et d'un couple de 200 Nm entre 1500 et 4000 tr/min. Une petite mécanique pleine de caractère, volontaire et discrète à souhait. En entrée de gamme, on trouve toujours les 1.4 et 1.6 *atmo*, tandis que plus haut, on retrouve le 1.8 TSI de 160 ch déjà connu,

CARACTERISTIQUES	SKODA OCTAVIA 1.4 TSI
<b>Moteur</b>	
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1390
Puissance maxi (ch/kW à tr/min)	122/90 à 5000
Couple maxi (Nm à tr/min)	200 de 1500 à 4000
<b>Transmission</b>	
Boîte de vitesses manuelle	6 rapports
Boîte de vitesses automatique	robotisée à 7 rapports
<b>Performances</b>	
Vitesse maxi (km/h)	203
0-100 km/h (s)	9,7
1000 m départ arrêté (s)	N.C.
Consommation (l/100 km)	
– urbaine	8,8
– extra-urbaine	5,3
– mixte	6,6
CO <sub>2</sub> (g/km)	154
<b>Commercialisation</b>	
	immédiate
<b>Budget</b>	
Prix de base (€)	19.480
Puissance fiscale (CV)	7
Bonus/malus (€)	0

DIMENSIONS & POIDS	SKODA OCTAVIA 1.6
Longueur/largeur/hauteur (mm)	4569/1769/1452
Empattement (mm)	2578
Voies AV/AR (mm)	1541/1514
Volume du coffre (l)	de 560 à 1.420
Réservoir de carburant (l)	55
Poids en ordre de marche (kg)	1.265



L'habitacle apparaît plus cosu. La nouvelle Octavia bénéficie aussi, en option, du nouveau système de radionavigation à écran tactile couleur et du système MDI pour le branchement d'appareils auxiliaires.

qui, à l'instar du 1.4 TSI, peut être accouplé à la boîte robotisée DSG à 7 rapports. Le mariage adéquat pour combiner plaisir de conduire et confort de marche.

Quant à l'offre Diesel, elle reste inchangée, l'injecteur-pompe continue de régner en maître sur le 2.0 TDI 140, tandis que la gamme se complète, encore et toujours, de l'éternel 1.9 TDI de 105 ch. De vous à moi, vivement la venue de la rampe commune pour tous – déjà présente sur le TDI 170 ch de l'actuelle RS, dont la version facilitée fera son apparition courant 2009.

Pas facile de donner un coup de jeune à un modèle qui marche encore très bien commercialement. Pourtant, avec cette Octavia restylée, Skoda a su conserver cette philosophie à laquelle il s'accroche et dont il fait un de ses arguments majeurs: proposer des voitures très spacieuses, très bien finies et fonctionnelles, pour un rapport qualité / prix des plus concurrentiels. Dès lors, pourquoi vouloir payer davantage? ■



Côté face, les optiques s'étendent vers le haut et peuvent désormais recevoir des feux au xénon directionnels. L'arrière, l'Octavia adopte de nouveaux feux. Ils conservent cependant le dessin caractéristique en forme de C.

