



**MODÈLES 11 kW
DISPONIBLES**

MÊMES FRISSONS. PERMIS DIFFÉRENT.

Conduisez avec un permis A1 ou B

TAKE CHARGE™

2016
11 kW PRESS KIT

LES MODÈLES 11 kW (équivalent 125 cc) ZERO S ET ZERO FXS ARRIVENT DANS LES CONCESSIONS FRANÇAISES

– Les motos les plus performantes du segment 11 kW (équivalent 125 cc) –

ALKMAAR, PAYS-BAS, 28 Avril 2016 – Zero Motorcycles est heureux d'annoncer que ses modèles 11 kW (équivalent 125 cc) sont maintenant disponibles chez les concessionnaires français. Ces modèles de motos électriques offrent un couple et des performances jamais atteints dans le segment 11 kW, tous modèles confondus (incluant les motos thermiques). Les nouvelles Zero FXS ZF6.5 et Zero S ZF13.0 proposent dans leur version 11 kW (15 ch) des performances exceptionnelles avec un couple incroyable de respectivement 95 Nm et 92 Nm quand les autres modèles de la catégorie 11 kW disposent d'un couple d'environ 15 Nm.

Cela signifie, pour les possesseurs d'un permis B, la possibilité d'avoir accès à une expérience incroyable, celle de pouvoir conduire une moto puissante et 100 % électrique grâce à une simple formation de 7 heures. Avec une autonomie de 259 km en usage urbain ainsi que l'avantage d'un très faible entretien, sans vitesse à passer, sans bruit et sans avoir besoin d'acheter une seule goutte de pétrole, posséder une moto Zero Motorcycles de 11 kW est la manière la plus simple et la plus accessible pour découvrir le grand frisson de la moto.

« Les détenteurs d'un permis A1 ou B qui recherchent une nouvelle expérience exaltante ont désormais accès facilement au monde de la moto, a déclaré Umberto Uccelli, Directeur Général de Zero Motorcycles Europe, avant de poursuivre : nous sommes fiers d'être le premier constructeur à proposer ce niveau de performance accessible avec un permis B, ce qui ne manquera pas de séduire les conducteurs de voitures qui souhaitent se déplacer facilement à moto ».

Hormis la puissance qui est limitée à 11 kW, les Zero FXS et Zero S en version 11 kW (15 ch) sont en tous points similaires aux versions standard. Le facteur de plaisir, le couple et la plupart des spécifications sont équivalents aux versions "full power". Les versions 11 kW sont proposées au prix de 12.590 Euros pour la Zero FXS ZF6.5 et 15.990 Euros pour la Zero S ZF13.0. Pour en savoir plus, visitez le site internet de Zero Motorcycles.

Un essai vaut toujours mieux qu'un long discours : il est possible de réserver un essai chez le concessionnaire le plus proche de chez vous via la page "concessionnaires" site internet de Zero Motorcycles.

À propos de Zero Motorcycles : Zero Motorcycles est déterminé à faire évoluer l'expérience de pilotage en mettant sur le marché des motos électriques totalement innovantes qui offrent des performances exceptionnelles. Zero Motorcycles est passionné par l'innovation, animé par la passion et guidé par l'intégrité. Grâce à ses recherches technologiques, sa perspicacité et son expérience importante, Zero Motorcycles combine l'art et la science du développement pour créer et fabriquer des motos excitantes et attachantes pour ses clients. Chaque modèle est conçu et construit en Californie. Zero Motorcycles a la volonté d'être le leader mondial de l'industrie de la moto électrique.





EXIGENCE DU PERMIS DE CONDUIRE A1 OU B LA LIBERTÉ EN UN MOUVEMENT DU POIGNET

Conduire la Zero S de 11 kW et la Zero FXS de 11 kW est excitant ; ces modèles sont faciles à entretenir et procurent la meilleure expérience de conduite de leur catégorie.

Que vous soyez novice ou que vous repreniez la pratique "de la moto", profitez de tous les avantages qu'offre le pilotage d'une moto électrique, sans les frais ni les complications que comportent les exigences liées à la conduite d'une moto de thermique.

Pour pouvoir conduire une moto Zero de 11 kW, vous devez être titulaire du permis A1 ou du permis B obtenu avant le 1er Mars 1980. Si le permis de conduire a été obtenu après le 1er Mars 1980, le conducteur doit alors être âgé de plus de 20 ans, être titulaire de son permis depuis plus de 2 ans et suivre une formation de 7 heures.



DÉCOUVREZ LA ZERO FXS 11kW INFORMATIONS GÉNÉRALES SUR LE PRODUIT

Que vous serpentiez les rues des villes avec le style d'un supermotard ou que vous préféreriez les petites routes de campagne, la nouvelle Zero FXS est prête à repousser les limites. Avec un couple quasi instantané de 95 Nm, jusqu'à 11 kW et un poids de moins de 140 kg, la Zero FXS est rapide et agile. La suspension et les freins sont parfaitement adaptés aux exigences d'une conduite plus sportive, donnant au pilote un meilleur contrôle. Les jantes 17 pouces et les pneus Pirelli Diablo Rosso offrent une meilleure adhérence et un meilleur contrôle dans les virages...pour une bonne raison : la réaction de l'accélérateur est tout simplement sensationnelle. La Zero FXS emmène le supermotard vers un nouveau niveau. Pensez-y comme une supermotard.

Aucune minute de votre sortie à moto n'est gaspillée grâce à son groupe motopropulseur qui ne nécessite aucune maintenance, et chaque kilomètre coûte seulement près d'un centime en électricité. La Zero FXS dispose d'un système de bloc d'alimentation unique et breveté qui permet de recharger la batterie directement sur la moto ou d'effectuer une recharge externe, ce qui en fait un moyen de transport idéal pour la ville. Avec ABS avancé, suspension entièrement réglable, double phare projecteur, jantes en alliage et pneus haute performance, elle est prête à se lancer sur les pistes de supermotard ou à transformer les défis autrefois banals en sorties exaltantes.



DÉCOUVREZ LA ZERO S 11kW INFORMATIONS GÉNÉRALES SUR LE PRODUIT

Imaginez un couple et une puissance instantanés dès le démarrage. Imaginez une accélération en douceur dès que vous sortez d'un virage. Enfin, imaginez ne jamais devoir vous arrêter à une station-service ou ne jamais être tenu par un entretien du groupe motopulseur. Pure, puissante, électrique...et disponible dès maintenant.

Développée pour défier les milieux urbains sans toutefois oublier un détour occasionnel par votre route sinueuse préférée, la Zero S intègre une technologie révolutionnaire à un design innovant et un équipement de premier choix. Le résultat est une moto aux performances inégalables, à l'apparence sophistiquée et aux caractéristiques de conduite élégantes.

Désormais équipée du moteur et du bloc d'alimentation Z-Force® de Zero Motorcycles, la Zero S atteint rapidement des vitesses supérieures à 130 km/h et offre une autonomie en ville pouvant atteindre 317 km grâce à l'accessoire Power Tank disponible en option. Ou profitez des stations de recharge publiques et reprenez la route trois fois plus vite avec le nouvel accessoire Charge Tank.

Que vous accélériez en ligne droite ou dans une série de virages, la Zero S est conçue pour procurer des sensations qu'aucune autre moto n'est à ce jour en mesure d'offrir. Êtes-vous prêt ?

ZERO FXS™ 11 kW ET ZERO S™ 11 kW

ZERO FXS ZF6.5 11 kW		ZERO S ZF13.0 11 kW
AUTONOMIE		
Ville	145 km	259 km
Autoroute (89 km/h)	87 km	158 km
» Combiné	109 km	196 km
Autoroute (113 km/h)	60 km	130 km
» Combiné	84 km	174 km
MOTEUR		
Couple maximal	95 Nm	92 Nm
Puissance maximale ¹	44 ch (33 kW) @ 3.700 tr/min	54 ch (40 kW) @ 4.300 tr/min
Puissance continue	15 ch (11 kW) @ 4.500 tr/min	15 ch (11 kW) @ 4.500 tr/min
Catégorie de permis de conduire ²	Permis A1/B	Permis A1/B
Vitesse maximale	130 km/h	130 km/h
Vitesse maximale (soutenue)	116 km/h	130 km/h
Accélération, 0-100 km/h	3,8 secondes	5,2 secondes
Type	Moteur Z-Force® 75-5 « brushless » (sans balai), refroidi passivement par air, haute performance, flux radial, aimant permanent intérieur	Moteur Z-Force® 75-7 « brushless » (sans balai), refroidi passivement par air, haute performance, flux radial, aimant permanent intérieur
Contrôleur	Contrôleur « brushless » (sans balai) triphasé d'une haute efficacité, 420 ampères, avec décélération régénérative	
SYSTÈME D'ALIMENTATION		
Durée de vie théorique à 80 % (ville)	327.000 km	583.000 km
Batterie	Z-Force®, Li-ion intelligent et interchangeable	Z-Force® Li-ion intelligent
Capacité maximale	6,5 kWh	13,0 kWh
Capacité nominale	5,7 kWh	11,4 kWh
Type de chargeur	650 W, intégré à bord de la moto	1,3 kW, intégré à bord de la moto
Temps de charge (normal)	8,9 heures (complet) / 8,4 heures (95 % de la capacité)	8,9 heures (complet) / 8,4 heures (95 % de la capacité)
» Avec l'accessoire Charge Tank	N/A	3,4 heures (complet) / 2,9 heures (95 % de la capacité)
» Avec un chargeur supplémentaire	3,8 heures (complet) / 3,3 heures (95 % de la capacité)	5,2 heures (complet) / 4,7 heures (95 % de la capacité)
» Avec le maximum de chargeurs supplémentaires	1,7 heure (complet) / 1,2 heure (95 % de la capacité)	2,6 heures (complet) / 2,1 heures (95 % de la capacité)
Entrée	Standard 110 V ou 220 V	Standard 110 V ou 220 V
TRANSMISSION		
Transmission	Transmission directe sans embrayage	Transmission directe sans embrayage
Transmission finale	Courroie 132 T / 25 T, Poly Chain® GT® Carbon™	Courroie 130 T / 28 T, Poly Chain® GT® Carbon™
CHASSIS / SUSPENSIONS / FREINS		
Suspension avant	Fourche télescopique inversée Showa de 41 mm, avec amortisseur réglable en précontrainte, compression et détente	
Suspension arrière	Piston Showa 40 mm, amortisseur avec réservoir externe (Piggy Back) et précontrainte, compression et détente réglables	
Débattement suspension avant	178 mm	159 mm
Débattement suspension arrière	227 mm	161 mm
Freins avant	ABS Bosch de la génération 9, étrier flottant à 2 pistons asymétriques J.Juan, disque de frein 320 x 5 mm	
Freins arrière	ABS Bosch de la génération 9, étrier flottant à simple piston J.Juan, disque de frein 240 x 4,5 mm	
Pneu avant	Pirelli Diablo Rosso II 110/70-17	Pirelli Sport Demon 110/70-17
Pneu arrière	Pirelli Diablo Rosso II 140/70-17	Pirelli Sport Demon 140/70-17
Roue avant	3,00 x 17	3,00 x 17
Roue arrière	3,50 x 17	3,50 x 17
DIMENSIONS		
Empattement	1.422 mm	1.410 mm
Hauteur de selle	836 mm	807 mm
Angle de fourche	24,4°	24,0°
Flèche	71 mm	80 mm
POIDS		
Chasse	9,1 kg	10,4 kg
Poids total	133 kg	185 kg
Capacité de charge	153 kg	166 kg
ECONOMIE		
Equivalent en carburant (cycle urbain)	0,44 l/100 km	0,50 l/100 km
Equivalent en carburant (cycle autoroute)	1,09 l/100 km	0,98 l/100 km
Coût d'une recharge (estimatif)	0,91 €	1,83 €

¹ La puissance maximale que peut développer le moteur pendant un temps donné. La puissance de sortie réelle peut varier en fonction de certaines conditions, dont la température de fonctionnement et le niveau de charge.

² Pour pouvoir conduire une moto Zero de 11 kW, vous devez être titulaire du permis A1 ou du permis B obtenu avant le 1er Mars 1980. Si le permis de conduire a été obtenu après le 1er Mars 1980, le conducteur doit alors être âgé de plus de 20 ans, être titulaire de son permis depuis plus de 2 ans et suivre une formation de 7 heures.

ZERO FXS 11kW PRIX ET GARANTIE

Le Zero FXS est livrée avec un garantie de 5 ans/80 000 kilomètres sur le bloc d'alimentation et une garantie standard de 2 ans sur toute la moto.

PRIX PUBLIC FRANCE 2016
12.590 €



ZERO S 11kW PRIX ET GARANTIE

Le Zero S est livrée avec un garantie de 5 ans/160 000 kilomètres sur le bloc d'alimentation et une garantie standard de 2 ans sur toute la moto.

PRIX PUBLIC FRANCE 2016
15.990 €





ZERO MOTORCYCLES EUROPE

Tel.: +31 (0) 72 5112014

Fluorietweg 12d, 1812RR Alkmaar
Pays-Bas

ZEROMOTORCYCLES.FR