APPLICATIONS AVERTISSEURS DE
Laquelle choisir pour l

Sur le lieu de votre séjour ou sur la route pour vous y rendre, afin d'éviter le PV bête sans investir dans un coûteux boîtier antiradars, misez sur votre smartphone. Et sur une bonne appli communautaire. *Auto Plus* en a testé cinq pour savoir lesquelles signalent le mieux cabines fixes et contrôles mobiles.

Bientôt le grand départ… Vous vous apprêtez à quitter vos pénates et vos "spots" à radar du quotidien, que vous connaissez par cœur. Mais sur le chemin des congés ou sur votre lieu de villégiature, vous avancez en terrain inconnu. En sachant que les cabines, hiboux, jumelles et consorts ne seront, eux, pas mis au repos cet été. Ce sera même le contraire puisqu'au vu des mauvais chiffres de la sécurité routière ces derniers mois, l'arsenal répressif a encore été renforcé, et policiers et gendarmes seront plus que jamais mobilisés pour traquer le moindre kilomètre/heure de trop.
Vous ne seriez donc pas contre un petit coup de pouce pour repérer les lieux de contrôle… Acheter un boîtier d'aide à la conduite (Coyote, Inforad, Wikango)? Trop cher pour un usage ponctuel. Votre smartphone, en revanche, peut remplir cette mission gratuitement, ou presque.

avec la collaboration
de Benjamin Campo

E. MONTGOBERT

ADARS PAS CHÈRES es vacances ?

Gratuit et efficace, c'est possible ?
L'idéal est de miser sur une application communicante, qui annonce les radars fixes et vous transmet en temps réel les signalements de contrôles mobiles effectués par les autres utilisateurs. Mais, en la matière, toutes ne se valent pas : bases de données pas toujours "fraîches" (zones de danger oubliées ou mal placées), communautés plus ou moins grandes et actives, interfaces qui ne distinguent pas toutes les radars-tronçons des cabines classiques… Bref, pour ne pas se faire piéger, mieux vaut savoir à quel dispositif on peut faire confiance les yeux fermés.
Pour faire le tri, nous avons donc passé au banc d'essai cinq "poids lourds" à télécharger gratuitement ou pour un prix modique : trois "vraies" applis antiradars, iCoyote, Inforad et Wikango HD, et deux GPS communautaires, Michelin Navigation et Waze. Verdict. ■

LABO Auto Plus LABO

Nos tests sur 3000 km

Avec cinq smartphones et cartes SIM du même opérateur téléphonique (Bouygues Telecom), nos journalistes ont mis à l'épreuve cinq applications sur 3000 km de routes et autoroutes, afin de déterminer quels sont les meilleurs dispositifs pour éviter les radars.

LE MATCH DES ALERTES

Radars mobiles : la communauté est-elle réactive ?
Ces contrôles n'étant pas annoncés par des panneaux, seule une application communicante peut vous prévenir de leur présence en temps réel (d'où le coefficient plus élevé appliqué au résultat obtenu avec les mobiles : coef. 2). Mais encore faut-il que les utilisateurs soient à l'affût des radars, et réactifs. Lors de nos tests, nous avons jaugé l'efficacité de chaque communauté en notant le pourcentage de mobiles qui nous ont bien été signalés sur les 7 rencontrés.

Cabines fixes : la base de données est-elle à jour ?
Tout bon avertisseur de radars se doit de répertorier avec fiabilité l'ensemble des "boîtes grises", anciennes comme nouvelles. Nous donnons donc, pour chaque application, le pourcentage de cabines correctement annoncées sur les 63 croisées, dont 3 posées tout récemment (coef. 1).

Radars-tronçons : les alertes sont-elles performantes ?
On attend d'une application "antiradars" qu'elle signale ces engins discrets différemment des cabines classiques. Et, surtout, qu'elle le fasse tout au long de la zone surveillée, afin de ne pas oublier leur présence en cours de route (sinon, nous jugeons l'alerte non valide). Durant nos tests, nous avons eu affaire à 6 radars-tronçons. Nous indiquons ici combien ont été dûment "dénoncés" par les applications, en pourcentage (coef. 1).

LA NOTE GLOBALE

Exprimée en étoiles (de 1 à 5), elle tient compte avant tout de la capacité de chaque application à annoncer les différents types de radars rencontrés. Mais aussi de la pertinence des alertes (bon timing, faible nombre de faux signalements…) et de la qualité de l'interface (clarté du "message", affichage de la vitesse moyenne pour les radars-tronçons, etc.).

1er iCoyote

Android, iOS, Windows Phone

Prix : 1 mois d'essai gratuit, puis 11,99 € pour 1 mois

Infos à jour et communauté affûtée

LES ALERTES

Radars mobiles : 71 %

Les "éclaireurs" Coyote sont de gros rouleurs à qui on ne la fait pas. Sur les grands axes, ils veillent activement et on peut compter sur eux. Lors de nos tests, ils ont été les seuls à déceler un second contrôle mobile suivant un premier d'à peine 2 minutes entre les sorties 18 et 19 sur l'A6. Mais attention, sur les petites routes de campagne, la communauté fait parfois défaut, et des jumelles peuvent alors passer "sous le radar". Ainsi, sur notre parcours, iCoyote a raté 2 mobiles sur des départementales, alors que Waze les a signalés.

Cabines fixes : 100 %

Pas de loupés, la base de données des radars fixes est parfaitement à jour. Et l'on sait précisément où il faut ouvrir l'œil puisque la cabine se situe toujours aux trois quarts de la zone de danger annoncée. De plus, l'appli permet de visualiser les contrôles à venir sur 30 kilomètres. Impeccable !

Radars-tronçons : 100 %

Comme sur les boîtiers Coyote, l'application affiche la longueur totale du tronçon et votre progression dans la portion contrôlée. Mais surtout, elle vous indique votre vitesse moyenne calculée en temps réel. Un vrai plus, idéal pour adapter son allure jusqu'à la sortie.

LA NOTE GLOBALE

\+ Communauté de gros rouleurs très vigilants sur les grands axes, base de données à jour pour les fixes et radars bien localisés dans les zones de danger (aux 3/4), vitesse moyenne calculée dans les tronçons, indication permanente de votre vitesse, affichage des contrôles suivants sur les 30 km à venir, interface efficace.

\- Communauté moins présente sur les petites routes et en campagne.

★★★★½

2e Waze

Android, iOS, Windows Phone

Prix : gratuit

L'appli "multitâche" qui assure

LES ALERTES

Radars mobiles : 86 %

Ici, les mobiles restent localisés en un point précis. Et la communauté est très vaste et réactive. Même un mobile en rase campagne échappe rarement à sa vigilance. Cette forte présence permet de couvrir plus de territoire que celle de Coyote, mais les "Wazers" sont moins experts face à des pièges sournois comme le double contrôle vu sur l'A6 (2e radar à 7 km du 1er raté par Waze). Et les fausses alertes sont plus fréquentes (Waze : 4 - Coyote : 1).

Cabines fixes : 98 %

Un quasi-sans-faute, mais un oubli de taille : le radar de Rosny-sous-Bois sur l'A86, très ancien, a été zappé ! Et sur les 62 cabines annoncées, 4 l'ont été tardivement (moins de 5 secondes avant l'appareil). Enfin, les zones de danger indiquées étant d'une longueur très aléatoire, pas moyen de savoir à coup sûr à quel niveau va se situer le radar.

Radars-tronçons : 66 %

Les tronçons sont le "talon d'Achille" de Waze. L'appli ne prend pas en compte la spécificité de ces engins qui calculent votre vitesse moyenne : elle vous prévient d'un contrôle fixe en entrée de zone et d'un autre à la fin, comme s'il s'agissait de deux cabines normales. Du coup, lorsque le tronçon est long (plus de 4 km, soit 29 dispositifs sur 92) et que l'alerte est levée après la borne d'entrée, on oublie vite que l'on est surveillé jusqu'à la sortie…

LA NOTE GLOBALE

\+ Communauté très importante et réactive sur tous axes (d'où sa force sur les mobiles), localisation exacte des contrôles nomades, intègre la navigation avec un excellent anti-bouchons.

\- Zones de danger peu précises, alertes visuelles trop discrètes, ne "reconnaît" pas les tronçons, lisibilité parfois gênée par des pubs.

★★★★☆

3e Inforad

iOS

Prix : 1 mois d'essai gratuit, puis 2 € pour 1 mois

Bien mais pas top pour éviter les mobiles

LES ALERTES

Radars mobiles : 43 %

Inforad ne jouit manifestement pas d'une communauté aussi large que celles des deux leaders, Coyote et Waze. Le bilan est donc loin d'être satisfaisant : seulement 3 radars mobiles "détectés" sur 7 présents. De plus, les fausses alertes de contrôles nomades ne sont pas rares (5 lors de nos tests), et la vitesse limite indiquée n'est pas toujours juste. Difficile, donc, de faire une confiance aveugle à ses signalements…

Cabines fixes : 100 %

Inforad n'a loupé aucune boîte grise. Rassurant. Et quand on est averti d'une zone de danger, on comprend vite que le radar automatique est systématiquement positionné au premier quart de la portion. Petit bémol : 2 cabines nous ont été annoncées moins de 5 secondes avant d'arriver à leur hauteur. Un peu juste pour être utile.

Radars-tronçons : 100 %

Depuis la dernière grosse mise à jour de l'application intervenue ces derniers mois, Inforad sur smartphone propose enfin les mêmes prestations que ses boîtiers pour les radars-tronçons : affichage de leur longueur, position de votre auto à l'intérieur de la zone, et vitesse moyenne calculée en temps réel. Nickel !

LA NOTE GLOBALE

\+ Base de données bien à jour pour les fixes et radars localisés au premier quart des zones de danger, calcul de la vitesse moyenne dans les tronçons, indication permanente de votre vitesse, interface sobre et épurée.

\- Communauté pas assez étendue pour bien repérer les mobiles, pas de visualisation des radars à venir, limitations de vitesse affichées parfois fausses.

★★★½☆

4e Wikango HD

Android, iOS, Windows Phone

Prix: 5,99 € pour 1 an

Un poids lourd qui se laisse aller…

LES ALERTES

Radars mobiles: 43 %

Sur les 7 contrôles rencontrés, seulement 3 ont été annoncés. De plus, 4 alertes se sont révélées fausses. La communauté Wikango, qui n'a jamais égalé celle de Coyote lors de nos précédents comparatifs, ne fait cette fois pas mieux que celle d'Inforad. L'interface de l'application, qui manque de clarté, n'y est peut-être pas pour rien: signaler un mobile est compliqué et oblige à se focaliser sur son téléphone (moyen pour la sécurité…).

Cabines fixes: 100 %

Le point fort de Wikango HD est clairement l'annonce des radars automatiques, simple et efficace: pas un seul raté, pas même une alerte tardive. Il ne manque plus qu'un petit schéma des zones de danger à venir, comme le propose iCoyote, et ce sera parfait.

Radars-tronçons: 50 %

Avec les tronçons, Wikango HD a du mal! L'appli indique un contrôle à l'entrée, un à la sortie, et c'est tout. Si la portion mesurée est courte, la première "alarme" pourra durer jusqu'à la fin de la section. Et encore, ce n'est même pas garanti: durant nos tests, sur un tronçon d'à peine 2,5 km, l'alerte a disparu dès l'entrée passée. Surprenant, car les boîtiers Wikango, eux, "s'activent" sur toute la longueur de la zone, et calculent même votre vitesse moyenne en temps réel (pas l'application).

LA NOTE GLOBALE

\+ Base de données bien actualisée pour les fixes et bon timing des alertes, affichage permanent de votre vitesse, GPS intégré.

\- Communauté pas assez vaste pour bien signaler les mobiles, traite les radars-tronçons comme des cabines normales, pas de visualisation des zones de danger à venir, interface complexe.

★★★☆☆

5e Michelin Nav.

Android, iOS

Prix: gratuit

Un nouveau mode antiradars peu convaincant

LES ALERTES

Radars mobiles: 0 %

Le bouillon intégral! Il y a fort à parier que les utilisateurs de la nouvelle version de Michelin Navigation, lancée en mars 2015, ignorent encore que celle-ci est devenue "communautaire" et qu'ils peuvent signaler aux autres la présence de contrôles mobiles. En tout cas, nous n'avons pas été avertis pour un seul des radars nomades croisés. Et ceux qui connaissent cette possibilité l'utilisent visiblement assez mal, puisque nous avons eu droit à 7 fausses alertes.

Cabines fixes: 92 %

Sur "nos" 63 cabines, l'application Michelin Navigation en a raté 5, dont 3 qui nous ont été indiquées trop tôt ou trop tard par rapport à la position réelle du radar, et 2 qui ont été purement et simplement oubliées. Autre souci: 12 cabines nous ont été annoncées moins de 5 secondes avant le "spot". Soit 1 alerte tardive sur 5, c'est trop! Et la vitesse légale renseignée est parfois erronée. Bref, on est loin des meilleurs…

Radars-tronçons: 100 %

Face à ces radars, Michelin Navigation ne commet aucun impair, et tout est clair. Seul l'affichage de la vitesse moyenne en temps réel lui fait défaut pour atteindre le sans-faute sur ce point.

LA NOTE GLOBALE

\+ Alertes maintenues sur la totalité de la zone contrôlée pour les radars-tronçons, interface intuitive, intègre la navigation.

\- Communauté limitée et peu active dont les signalements sont trop peu pertinents, alertes de zones de danger tardives et approximatives, limitations de vitesse affichées parfois fausses, pas de visualisation des zones de danger à venir.

★★½☆☆

C. PETIT TESSON/MAXPPP

Préparez votre smartphone avant de prendre la route

Pensez aux accessoires: équipez-vous d'un support à fixer au pare-brise ou, de préférence, sur une grille d'aération *(lire ci-dessous)*, à partir de 10 € en centre-auto. Et pour le charger en route, optez pour un cordon USB de 2,1 ampères minimum à brancher sur l'allume-cigare (dès 5 €).

Vérifiez votre abonnement: assurez-vous que vous n'avez pas déjà utilisé toute la data de votre forfait 3G ou 4G. Il doit vous en rester assez pour utiliser une application en continu durant plusieurs heures de trajet (comptez environ 2 Mo de data consommés par heure).

Evitez-lui un coup de chaud: dans l'idéal, installez votre smartphone sur un support fixé sur une buse de ventilation, pour qu'il soit rafraîchi par la climatisation et qu'il ne se bloque pas en "mode surchauffe". Coupez-le lors de chaque pause (en le laissant à l'ombre), et ne le branchez que quand sa batterie flanche.

Auto Plus LE VERDICT Doublez vos chances

Durant nos tests, aucune application n'a su se montrer totalement infaillible. Mais avec Waze à l'écran ET iCoyote en tâche de fond, 100 % des radars croisés nous auraient été signalés. C'est donc la solution à adopter, surtout avec un smartphone Android, qui permet d'afficher un "widget" iCoyote très clair sur la carte de Waze. Les applis Inforad et Wikango HD, elles, sont à la traîne, avec des communautés moins étoffées, donc moins réactives. Reste Michelin, qui marque des points sur les tronçons mais n'a pas encore l'étoffe d'un vrai avertisseur de radars communautaire.