

SIGMA BIKE COMPUTER
BC 2006 MHR

BIKE COMPUTER
TOPLINE

SIGMA[®]
GERMANY

WWW.SIGMASPORT.COM



DTS



WWW.SIGMASPORT.COM

BC 2006 MHR **DTS**

SIGMA EUROPA:
SIGMA Elektro GmbH
Dr.-Julius-Löber-Straße 15
D-67433 Neustadt a.d.W.
Tel. +49-(0)6321-9120-118
Fax +49-(0)6321-9120-34

SIGMA SPORT USA
North America
1067 Kingsland Drive
Batavia, IL 60510, U.S.A.
Tel. +1-630-761-1106
Fax +1-630-761-1107

SIGMA ASIA:
Asia, Australia, South America
7F-1, No. 193, Ta-Tun 6th Street,
Taichung City, Taiwan
Tel. +886-4-2475 3577
Fax +886-4-2475 3583



DEUTSCH
ENGLISH
FRANÇAIS
ITALIANO
ESPAÑOL

NEDERLANDS
PORTUGUÊS
POLSKI
MAGYAR
ČEŠTINA



1. Faire connaissance	55
1.1 Préface et contenu	55
1.2 Le montage	56
1.3 Fonctions générales	57
1.4 La connection	58
1.5 Réglages de base	59
1.6 Réglage de l'altitude journalière	68
1.7 Réglage du Chronomètre	69
1.8 Réglage du compteur temps	69
1.9 Réglage du compteur kilométrique	70
1.10 Calibration de l'altitude de référence	71
2. Fonctions auxiliaires	72
2.1 Comparaison de la vitesse	72
2.2 Remise à zéro de l'affichage	72
3. L'altimètre	73
3.1 Préface	73
3.2 Les différentes formes de calibrations du BC 2006 MHR	74
4. Mode randonnée	75
4.1 Préface	75
4.2 La connection	75
4.3 Réglage du temps de randonnée	75
5. Données techniques	76
5.1 Informations générales	77
5.2 Indications de garantie	77
5.3 Résolution des problèmes	78
5.4 Changement de pile	79

Le montage et le tableau touches et fonctions du BC 2006 MHR se trouvent sur les feuillets séparés.



1.1 PREFACE ET CONTENU

Vous avez choisi un compteur SIGMA SPORT et nous vous en félicitons. Votre nouveau BC 2006 MHR vous accompagnera fidèlement de nombreuses années pendant vos activités cyclistes. Pour faire connaissance avec les nombreuses fonctions de votre compteur cycle et pouvoir en utiliser toutes les facettes, veuillez lire attentivement le mode d'emploi. SIGMA SPORT vous souhaite une bonne route avec votre BC 2006 MHR

- Le BC 2006 MHR est équipé d'un départ/arrêt automatique. Lorsque le BC 2006 MHR est monté sur son support cintre ou sur son support randonnée, un capteur de mouvement détecte chaque mouvement et active le compteur. La synchronisation est lancée automatiquement. Il n'est plus possible d'oublier d'activer le compteur par pression d'une quelconque touche!
- Le BC 2006 MHR est également équipé d'un écran 4 lignes permettant de voir toutes les valeurs actuelles: altitude actuelle, fréquence cardiaque actuelle et vitesse actuelle. Une quatrième fonction peut être affichée au choix sur le bas de l'écran.

Grâce à la ligne séparatrice, toutes les fonctions contenues sur le haut de l'écran se distinguent clairement et permettent une lecture facile de l'affichage.

Compteur cycle BC 2006 MHR



Ceinture élastique
Emetteur thoracique



Emetteur, aimant, support cintre, support randonnée, clé pour le couvercle pile et matériel de fixation.





1.2 LE MONTAGE

(A.1) MONTAGE DU SUPPORT

Les illustrations relatives aux explications de montage se trouvent dans le dépliant ci-joint !

1 Cintre ou potence?

2 Montage sur la potence.

Le support livré est prémonté pour montage sur le cintre. Pour le montage sur la potence, dévisser les 4 vis au dos du support, tourner la plaque de 90° et revisser les vis.

4 Enlever la feuille jaune!

6 Le logo SIGMA doit toujours être devant.

(A.2) MONTAGE DE L'AIMANT

(A.3) MONTAGE DE L'EMETTEUR

11 Le montage doit se faire sur le côté gauche!

12 Pour pouvoir atteindre plus facilement les 12 mm, placer l'aimant et le capteur plus près du moyeu.

(A.4) METTRE LA CEINTURE THORACIQUE

14 Mouiller les électrodes avec de l'eau ou du gel cardio.



1.3 FONCTIONS GENERALES

1. CHANGEMENT D'AFFICHAGE

- Appuyer sur la touche MODE 1 jusqu'à ce que la fonction souhaitée soit affichée (KM JOUR, TEMPS PARC, VIT MOYENNE, VIT MAXI, ALTI JOUR).



- Appuyer sur la touche MODE 2, jusqu'à ce que la fonction souhaitée soit affichée (FC MOYEN., FC MAX., HEURE, CHRONO, CPT TEMPS +/-, CPT KM +/-, TEMPERATUR, KM-VELO 1/2*, KM TOTAL*, ALTI VELO1/2*, ALTI TOTALE*, TEMPSVELO1/2*, TEMPSTOTAL*). *Pas pendant la conduite.



2. ECLAIRAGE DE L'AFFICHAGE

- En appuyant simultanément sur les touches SET et RESET, la lumière est allumée/éteinte.



- LUM ON/OFF s'affiche sur l'écran.
- Par une pression de la touche choisie, l'affichage est éclairé, par une nouvelle pression, le compteur passe à la fonction suivante.



Pour limiter l'usure de la pile, évitez un éclairage inutile ! L'éclairage n'est pas disponible pendant la connection !





3. TOO MANY SIGNALS S'AFFICHE

- Lorsque TOO MANY SIGNALS s'affiche à l'écran, écartez-vous des autres émetteurs et appuyez sur une touche quelconque. La synchronisation redémarre.

- Portant la ceinture thoracique, se rapprocher du BC 2006 MHR ou monter sur le vélo. En général, le BC 2006 MHR est synchronisé en moins de 10 secondes. Le zéro de la fréquence cardiaque ne clignote plus.



1.4 LA CONNECTION



- Placer le BC 2006 MHR sur son support - La synchronisation n'est possible que si le compteur est placé sur son support.
- Le zéro de la vitesse et de la fréquence cardiaque clignotent. Tant que les zéros clignotent, le BC 2006 MHR est prêt à recevoir les signaux des émetteurs (max. 5 minutes).

1.5 REGLAGES DE BASE

- Maintenir la touche SET appuyée pendant 3 secondes, jusqu'à ce que LANGUE apparaisse à l'écran (REGLAGES clignote)



↑ SET > 3 sec.

- Pour synchroniser la vitesse, vous avez deux possibilités:

- Avec la touche MODE 1, sélectionnez la fonction choisie: LANGUE, KMH / MPH, PRESSION, ALTI ACT., ALTI DEBUT, DIM ROUE 1 (circonférence de la roue), DIM ROUE 2, HEURE, AFF. FC (activer/désactiver l'affichage de la fréq. card.), KM-VELO 1, KM-VELO 2, ALTI VELO1, ALTI VELO2, TEMPSVELO1, TEMPSVELO2, CONTRASTE.
- Après le changement de la pile, seuls l'heure et le contraste doivent être à nouveau programmés.



1. Rouler, en général le récepteur s'est synchronisé avec l'émetteur après 3 à 4 rotations de roue.

MONTAGE DU DEUXIEME VELO

Le changement entre le VELO 1 et le VELO 2 est effectué automatiquement.



Vélo 1



Gris



2. Faire tourner la roue avant jusqu'à ce que l'affichage de la vitesse ne clignote plus (A).





En option vélo 2
Code art. 00405



Rouge



- Vous devez utiliser l'émetteur (en option) vitesse vélo 2 (plaquette rouge).
- Un changement manuel n'est plus possible.
- Il n'y a qu'un seul émetteur fréquence cardiaque.



2. REGLAGE KMH / MPH

- Avec la touche MODE 1, sélectionner la fonction KMH / MPH
- Appuyer brièvement sur la touche SET.
- L'affichage clignote.



↑ SET

- Régler MPH ou KMH à l'aide de la touche MODE 1.
- Confirmer par la touche SET.
- Quand SET OK s'affiche, le réglage est enregistré.
- Avec le changement de kmh en mph, les unités suivantes sont changées:
Vitesse: de kmh à mph
Distance: de kilomètre à miles
Heure: du mode 24 heures au mode 12 heures
Altitude: de mètres à pieds
Température: de °C à °F



MODE1
→ MPH KMH ←

3. REGLAGE DE LA PRESSION AU NIVEAU DE LA MER

- Avec la touche MODE 1, sélectionner la fonction PRESSION
- Appuyer brièvement sur la touche SET.
- L'affichage clignote.



- Avec la touche MODE 2 (+) ou RESET (-), régler le chiffre.
- Confirmer par la touche SET.
- Quand SET OK s'affiche, le réglage est enregistré.



1. REGLAGE DE L'LANGUE

- Avec la touche MODE 1, sélectionner la fonction LANGUE
- Appuyer brièvement sur la touche SET. L'affichage clignote.



↑ SET

- Régler la langue souhaitée à l'aide de la touche MODE 1.
- Confirmer par la touche SET.



MODE1 ↑

- Quand SET OK s'affiche, le réglage est enregistré.





↑ SET

4. REGLAGE DE L'ALTITUDE ACTUELLE

- Avec la touche MODE 1, sélectionner la fonction PRESSION
- Appuyer brièvement sur la touche SET. Le premier chiffre à régler clignote.



- Avec la touche MODE 2 (+) ou RESET (-), régler le chiffre.
- Avec la touche MODE 1, passer au chiffre suivant.
- Régler le chiffre comme ci-dessus.
- Confirmer par la touche SET.



- Quand SET OK s'affiche, le réglage est enregistré.
- La valeur réglée est confirmée immédiatement dans le haut à gauche de l'écran.



↑ SET

5. REGLAGE DE L'ALTITUDE DE DEBUT

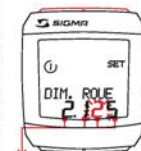
- Avec la touche MODE 1, sélectionner la fonction ALTI DEBUT
- Appuyer brièvement sur la touche SET. Le premier chiffre à régler clignote



- Avec la touche MODE 2 (+) ou RESET (-), régler le chiffre.
- Avec la touche MODE 1, passer au chiffre suivant.
- Régler le chiffre comme ci-dessus.
- Confirmer par la touche SET.
- Quand SET OK s'affiche, le réglage est enregistré.

6. CALCULER LA CIRCONFERENCE DE LA ROUE

- Déterminer la valeur correspondant à votre circonférence de roue à partir du tableau C "CIRCONFERENCE DE LA ROUE". Entrer cette valeur.
- Rentrer cette valeur avec les touches RESET/MODE 2
- Alternative: calculer/déterminer votre circonférence de roue (Tab. **A** ou tab. **B**).



CIRCONFERENCE

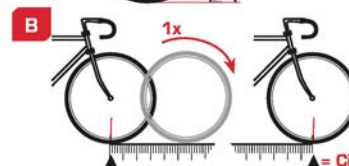
TABLEAU CIRCONFERENCE DE LA ROUE

ETRTO			ETRTO		
16 x 1,75 x 2			16 x 1,75 x 2		
		kmh mph			kmh mph
47-305	16x1.75x2	1272	32-630	27x1 1/4	2199
47-406	20x1.75x2	1590	28-630	27x1 1/4 Fifty	2174
37-540	24x1 3/8 A	1948	40-622	26x1.5	2224
47-507	24x1.75x2	1907	47-622	26x1.75	2268
23-571	26x1	1973	40-635	26x1 1/2	2265
40-559	26x1.5	2026	37-622	28x1 3/8x1 5/8	2205
44-559	26x1.6	2051	18-622	700x18C	2102
47-559	26x1.75x2	2070	20-622	700x20C	2114
50-559	26x1.9	2089	23-622	700x23C	2133
54-559	26x2.00	2114	25-622	700x25C	2146
57-559	26x2.125	2133	28-622	700x28C	2149
37-590	26x1 3/8	2105	32-622	700x32C	2174
37-584	26x1 3/8x1 1/2	2086	37-622	700x35C	2205
20-571	26x3/4	1954	40-622	700x40C	2224

CALCULER LA CIRCONFERENCE DE LA ROUE



km/h:
Circonférence = mm x 3,14
mph:
Circonférence = mm x 3,14



km/h:
Circonférence = mm
mph:
Circonférence = mm

= Circonférence (mm)



↑ SET

7. REGLER LA CIRCONFERENCE DE ROUE VELO 1 OU VELO 2

- Avec la touche MODE 1, sélectionner la fonction DIM ROUE 1
- Appuyer brièvement sur la touche SET. Le premier chiffre à régler clignote



- Avec la touche MODE 2 (+) ou RESET (-), régler le chiffre.
- Avec la touche MODE 1, passer au chiffre suivant.
- Régler le chiffre comme ci-dessus.



↑ SET

- Confirmer par la touche SET.
- Quand SET OK s'affiche, le réglage est enregistré.

Vélo 1



Gris

- Le vélo 1 est toujours le vélo équipé de l'émetteur vélo 1 (marquage gris).

En option vélo 2
Code art. 00405

Rouge

- Le vélo 2 est toujours le vélo équipé de l'émetteur vélo 2 (marquage rouge).



Vélo 1

8. REGLAGE DE L'HEURE

- Avec la touche MODE 1, sélectionner la fonction HEURE.
- Appuyer brièvement sur la touche SET. Le premier chiffre à régler clignote



↑ SET

- Avec la touche MODE 2 (+) ou RESET (-), régler le chiffre.
- Avec la touche MODE 1, passer au chiffre suivant.
- Régler le chiffre comme ci-dessus.



↑ SET

- Confirmer par la touche SET.
- Quand SET OK s'affiche, le réglage est enregistré.



↑ SET

9. AFFICHAGE DE LA FREQUENCE CARDIAQUE

Pour le cas où vous ne portez pas de ceinture thoracique, vous pouvez couper l'affichage de la fréquence cardiaque. "Off" apparaît alors sur le haut de l'écran à droite.

- Avec la touche MODE 1, sélectionner la fonction AFF. FC.
- Appuyer brièvement sur la touche SET. L'affichage clignote.



↑ SET

- Avec la touche MODE 1 régler OUI ou NON.
- Confirmer par la touche SET.
- Quand "SET OK" s'affiche, le réglage est enregistré.
- Le mot "On" ou "Off" apparaît sur l'écran pour confirmer le réglage.



↑ MODE1



↑ SET

10. REGLAGE DES KILOMETRES TOTAUX VELO 1 OU VELO 2

- Ici, vous pouvez rentrer le kilométrage total d'un autre compteur, par exemple à l'achat de ce compteur.
- Avec la touche MODE 1, sélectionner la fonction KM-VELO 1 ou KM-VELO 2.
- Appuyer brièvement sur la touche SET.
- Le premier chiffre à régler clignote.

RESET ↓ ↓ M2



MODE1 ↑

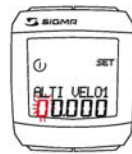
- Avec la touche MODE 2 (+) ou RESET (-), régler le chiffre.
- Avec la touche MODE 1, passer au chiffre suivant.
- Régler le chiffre comme ci-dessus.
- Confirmer par la touche SET.
- Quand SET OK s'affiche, le réglage est enregistré.



↑ SET

11. REGLAGE DE L'ALTITUDE PARCOURUE TOTALE VELO 1 OU VELO 2

- Ici, vous pouvez rentrer l'altitude parcourue totale d'un autre compteur, par exemple à l'achat de ce compteur.
- Avec la touche MODE 1, sélectionner la fonction ALTI VELO1 ou ALTI VELO2.
- Appuyer brièvement sur la touche SET. Le premier chiffre à régler clignote.



- Avec la touche MODE 2 (+) ou RESET (-), régler le chiffre.
- Avec la touche MODE 1, passer au chiffre suivant.
- Régler le chiffre comme ci-dessus.
- Confirmer par la touche SET.
- Quand SET OK s'affiche, le réglage est enregistré.

RESET ↓ ↓ M2



MODE1 ↑

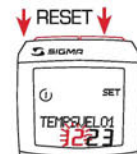
12. REGLAGE DU TEMPS TOTAL VELO 1 OU VELO 2

- Ici, vous pouvez rentrer le temps total d'un autre compteur, par exemple à l'achat de ce compteur.
- Avec la touche MODE 1, sélectionner la fonction TEMPSVELO1 ou TEMPSVELO2.
- Appuyer brièvement sur la touche SET. Le premier chiffre à régler clignote.



↑ SET

- Avec la touche MODE 2 (+) ou RESET (-), régler le chiffre.
- Avec la touche MODE 1, passer au chiffre suivant.
- Régler le chiffre comme ci-dessus.



MODE1 ↑

- Confirmer par la touche SET.
- Quand SET OK s'affiche, le réglage est enregistré.



↑ SET



13. REGLAGE DU CONTRASTE

- Avec la touche MODE 1, sélectionner la fonction CONTRASTE.
- Appuyer brièvement sur la touche SET. L'affichage clignote.



- Avec la touche MODE 2 (+) ou RESET (-), régler le chiffre (1 = faible / 3 = fort).
- Confirmer par la touche SET.
- Quand SET OK s'affiche, le réglage est enregistré.



14. FIN DES REGLAGES

- Pour terminer les réglages, maintenir la touche SET 3 secondes appuyée.
- REGLAGES Fin s'affiche et clignote.

1.6 REGLAGE DE L'ALTITUDE JOURNALIERE ↗ / ↘



L'altitude journalière cumule les mètres parcourus pendant le trajet, soit en positif (↗), soit en négatif (↘). Le réglage de l'altitude journalière s'effectue de la façon suivante:

- Avec la touche MODE 1, sélectionner la fonction ALTI JOUR ↗.
- Maintenir la touche SET appuyée pendant 3 secondes. Le caractère "↗" ou "↘" clignote.



MODE1 ↑

- Avec la touche MODE 1, régler "↗" ou "↘".
- Confirmer par la touche SET.
- Quand SET OK s'affiche, le réglage est enregistré.

1.7 REGLAGE DU CHRONOMETRE

- Avec la touche MODE 2, sélectionner la fonction CHRONO.
- Lancer ou arrêter le chronomètre avec la touche SET.



↑ SET

- Lorsque le chronomètre est en marche, l'icone ⏸ apparaît à l'écran.



↑ SET

- Remise à zéro du chronomètre: maintenir la touche RESET appuyée 3 secondes.

SET ↓ > 3 sec.



1.8 REGLAGE DU COMPTEUR TEMPS

- Avec la touche MODE 2, sélectionner la fonction CPT TEMPS +/-
- Maintenir la touche SET appuyée pendant 3 secondes. Le signe "+" ou "-" clignote.



SET ↑ 2 sec.

- Avec la touche MODE 1, choisir entre "+" et "-".
- Avec la touche SET confirmer le réglage. L'affichage passe au réglage du temps - les heures clignotent.



MODE1 ↑

1.8 REGLAGE DU COMPTEUR TEMPS



RESET ↓ MODE2



- Avec la touche MODE 2 (+) ou RESET (-), régler le chiffre.
- Avec la touche MODE 1, passer au chiffre suivant.
- Régler le chiffre comme ci-dessus.



↑ SET

- Confirmer par la touche SET.
- Quand SET OK s'affiche, le réglage est enregistré.

1.9 REGLAGE DU COMPTEUR KILOMETRIQUE



SET ↑ 3 sec.

- Avec la touche MODE 2, sélectionner la fonction CPT KM +/-.
- Maintenir la touche SET appuyée pendant 3 secondes. Le signe "+" ou "-" clignote.



MODE1 ↑

- Avec la touche MODE 1, choisir entre "+" et "-".
- Avec la touche SET confirmer le réglage. L'affichage passe au réglage du temps - les heures clignotent.

1.9 REGLAGE DU COMPTEUR KILOMETRIQUE



RESET ↓ MODE2



- Avec la touche MODE 2 (+) ou RESET (-), régler le chiffre.
- Avec la touche MODE 1, passer au chiffre suivant. Régler le chiffre comme ci-dessus.

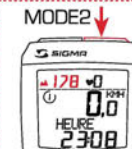


↑ SET

- Confirmer par la touche SET.
- Quand SET OK s'affiche, le réglage est enregistré.

1.10 CALIBRATION DE L'ALTITUDE DE REFERENCE

- Maintenir les touches MODE 1 et MODE 2 appuyées pendant 3 secondes pour calibrer l'ALTI DEBUT.



MODE1 ↑ 3 sec.

- "CAL ALTI" clignote sur l'écran.



- Après 3 secondes, l'ALTI DEBUT est calibrée.





2. FONCTIONS AUXILIAIRES

2.1 COMPARAISON DE LA VITESSE



- En cas de vitesse à peu près similaire s'affiche ■.



- En cas de vitesse plus faible s'affiche ▼.



- En cas de vitesse plus élevée s'affiche ▲.
- L'affichage est effectué pour toutes les fonctions sauf dans les réglages de base.

2.2 REMISE A ZERO DE L'AFFICHAGE



- Appuyer sur la touche MODE 1/2 jusqu'à ce que la fonction souhaitée apparaisse. Appuyer sur la touche RESET.

- L'affichage clignote. Le mot "RESET" apparaît en bas de l'écran et clignote.



- Au bout de 2 secondes, seule la fonction affichée est remise à 0.



- En maintenant la touche RESET appuyée 4 secondes, vous mettez à zéro les fonctions suivantes: KM JOUR, TEMPS PARC, VIT MOYEN., VIT MAX., ALTI JOUR / \, FC MOYEN, FC MAX.



3. L'ALTIMETRE

3.1 PREFACE

L'altitude du BC 2006 MHR est calculée avec un capteur de pression barométrique. Chaque changement de temps entraîne un changement de la pression barométrique, ce qui peut amener au changement de l'altitude actuelle. Afin de compenser les changements de la pression atmosphérique il faut rentrer une altitude de référence dans le BC 2006 MHR (la calibration). Cependant, le BC 2006 MHR est conçu de telle manière que la calibration de l'altitude est presque inutile: Lorsque le compteur passe en mode veille (heure et nom du modèle sur l'écran), celui-ci enregistre la dernière altitude affichée. Lorsque le compteur est activé il prend cette altitude comme altitude de référence. Si l'on peut dire, le BC 2006 MHR s'auto-calibre. Le capteur de pression barométrique est activé par le capteur de mouvement, lorsque le vélo ou le BC 2006 MHR est bougé, qu'il soit sur son support ou non.



De ce fait et lors d'un changement de lieu, l'altitude actuelle est régulièrement mise à jour. Le capteur de mouvement est si sensible, que le système fonctionne également en voiture.

Pour la mesure de la pression barométrique, le BC 2006 MHR a trois petits trous sous la carcasse. Ces trous doivent toujours rester ouverts et doivent être régulièrement nettoyés.

ATTENTION: Ne pas appuyer avec un objet pointu dans les trous!

3.2 LES DIFFERENTES CALIBRATIONS DU BC 2006 MHR

1. L'ALTITUDE DE DEBUT

"L'altitude de début" est l'altitude du lieu duquel vous partez régulièrement (en général votre domicile). Vous pouvez prélever cette valeur d'une carte. Vous réglez cette altitude une fois pour toute dans le BC 2006 MHR et pouvez calibrer votre compteur en 3 secondes. L'altitude de début est enregistrée dans votre compteur (même après un changement de pile).

2. L'ALTITUDE ACTUELLE

"L'altitude actuelle" et l'altitude du lieu dans lequel vous vous trouvez, indépendamment de votre altitude de début (le lieu de départ de votre tour, un refuge, ou tout autre lieu). Vous avez besoin de l'altitude actuelle lorsque vous vous trouvez dans un lieu avec indication de l'altitude.

3. LA PRESSION AU NIVEAU DE LA MER

Pour le cas où vous vous trouvez dans un lieu dont vous ne connaissez pas l'altitude, vous pouvez régler la pression au niveau de la mer pour calibrer l'altitude du BC 2006 MHR. Vous trouverez la pression réduite au niveau de la mer sur internet (p.ex. www.meteofrance.com) ou sur les stations météo des aéroports.

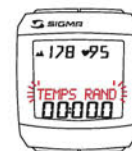
ATTENTION: la pression affichée sur votre station météo est la pression actuelle, pas la pression au niveau de la mer.



4. MODE RANDONNEE

4.1 PREFACE

Le BC 2006 MHR peut également être utilisé en tant que compteur randonnée. Pour ce faire, nous livrons un support supplémentaire. Lorsque vous montez le BC 2006 MHR sur ce support, toutes les fonctions cycle sont supprimées (elles seront réactivées dès lors que le compteur est sur le support cintre). Seules les fonctions pertinentes pour la randonnée sont affichées. Ainsi vous pouvez utiliser votre BC 2006 MHR avec ses fonctions fréquence cardiaque et altitude pour toute autre activité sportive comme la randonnée, le ski ou autre.



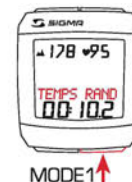
4.2 LA CONNECTION

- Monter le BC 2006 MHR sur son support.
- Le zéro de la fréquence cardiaque clignote.
- Au bout d'environ 10 secondes, le BC 2006 MHR s'est synchronisé avec la ceinture thoracique, la fréquence cardiaque s'affiche.



4.3 REGLAGE DU TEMPS DE RANDONNEE

- Toutes les fonctions journalière - ALTI JOUR / FC MOYEN., FC MAX. - sont calculées seulement quand le temps randonnée est activé.
- Avec la touche MODE 1, sélectionner la fonction TEMPS RAND.





5.1 INFORMATIONS GENERALES

Pile:

1 pile-bouton lithium 2032, 3V
Lorsque la pile est presque vide, "VIDE" et un symbole apparaissent à l'écran



Compteur cycle: 1 x CR 2032, 3V
Emetteur vitesse: 1 x CR 2032, 3V
Ceinture thoracique: 1 x CR 2032, 3V

MEMOIRE:

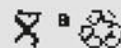
Les données sont enregistrées sur la puce quand:

- vous quittez le menu réglages.
- le compteur se met en mode veille.

5.2 INDICATIONS DE GARANTIE

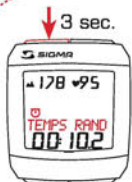
Nous sommes responsables, vis-à-vis de notre partenaire contractuel respectif, des vices conformément aux prescriptions légales. Les piles sont exclues de la garantie.

Après utilisation, les piles peuvent être restituées.




↑ SET

- Lancer ou arrêter le temps randonnée avec la touche SET.



↓ 3 sec.

- Lorsque le temps randonnée est en marche, l'icone  apparaît à l'écran.
- Remise à zéro du temps randonnée: maintenir la touche RESET appuyée 3 secondes.

5. DONNEES TECHNIQUES

	Défaut	Max	Min	Unités
Vitesse	0,0	199,5*	0,00	kmh/mph
KM JOUR	0,00	9.999,9	0,00	km/mi
TEMPS PARC	0:00:00	999:59	0:00:00	h:mm:ss hh:mm hhh:mm
FC MOYEN.	0	240	40	bpm
CHRONO	00:00,0	999:59	00:00,0	mm:ss,1/10 h:mm:ss hhh:mm
CPT TEMPS +/-	0:00:00	9:59:59	-59:59	- mm:ss h:mm:ss
CPT KM +/-	0,00	999,99	-99,99	km/mi
TEMPERATUR	0	+70	-10	°C/°F
ALTI ACT.	0/0	3.999/9.999	-999	m/ft
ALTI JOUR	0/0	99.999/99.999	0	m/ft
KM TOTAL 1/2	0	9.999	1.000	km/mi
TEMPSTOTAL 1/2	0.000	9.999	0.000	h:mm hh:mm hhh:mm h.hhh
ALTI VELO 1/2	0	99.999	0	m/ft
DIM. ROUE 1/2	2.155	3.999	1000	mm

*Dépend de la circonférence de la roue pré-réglée



5.3 RESOLUTION DES PROBLEMES

- ▶ **KMH aucun affichage**
 - Vieux support de guidon utilisé avec radiotransmission (RDS)?
 - Le compteur est-il correctement enclenché sur la fixation?
 - Traces d'oxydation/de corrosion sur les contacts?
 - Ecart entre l'aimant et le capteur (max. 12mm)?
 - L'aimant est-il magnétisé?
- ▶ **Pas d'affichage de la fréquence cardiaque**
 - Dans les réglages: AFF. FC = NON.
 - Voire pas d'affichage du KMH.
 - Ceinture thoracique suffisamment mouillée?
- ▶ **Pas de d'affichage (affichage vide)**
 - Vérifier les piles
 - Piles correctement installées (plus et moins).
 - Contact de la pile OK? (le plier avec prudence!)
- ▶ **Affichage KMH incorrect**
 - 2 aimants montés?
 - L'aimant est-il correctement positionné?
 - Circonférence de la roue (WS) mal réglée?
 - Est-ce que le bon émetteur a été installé lors du changement de vélo?
- ▶ **Ecran noir / lent**
 - Température trop élevée (> 60°C) ou trop basse (< 0°C).
- ▶ **Pas de connexion**
 - Vérifier la distance aimant/émetteur.
 - Les piles de l'émetteur sont vides.
 - Vérifier la distance émetteur/récepteur.
 - Si vous utilisez une dynamo-moyeu, changer la position de l'émetteur.
- ▶ **Affichage TOO MANY SIGNALS**
 - Augmenter la distance avec les autres vélos et appuyer sur une touche quelconque.



5.4 CHANGEMENT DE PILE

Compteur:

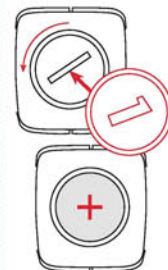
- Ouvrir le couvercle avec une pièce
- Même après un changement de pile DIM ROUE 1+2, TEMPSTOTAL 1+2, KM TOTAL 1+2, LANGUE, KMH/MPH, ALTI DEBUT restent en mémoire.
- Faire attention au plus et au moins, lorsque le compartiment de la pile est ouvert, vous devez voir le côté PLUS de la pile !
- En cas de déplacement du joint d'étanchéité, le remettre en place.
- Après le changement de la pile, seuls l'heure et le contraste doivent être à nouveau programmés.

Ceinture thoracique:

- Ouvrir le couvercle avec une pièce.
- Attention à la polarité!
- En cas de déplacement du joint d'étanchéité, le remettre en place.

Emetteur

- Ouvrir le couvercle avec l'outil prévu à cet effet
- Enlever la pile du couvercle!
- Attention à la polarité!
- En cas de déplacement du joint d'étanchéité, le remettre en place.



Attention à la polarité!

