



BMC Trading AG  
Sportstrasse 49  
CH-2540 Grenchen  
Phone +41 32 654 14 54  
Fax +41 32 654 14 55  
info@bmc-racing.com  
www.bmc-racing.com  
www.personal-precision-program.com  
www.bmcrcingteam.com



**BMC<sup>+</sup>**



# the definition of cycling

**F** En tant que fabricant suisse de vélos, nous repoussons les limites absolues. Notre inspiration se fonde sur notre passion, radicalité, liberté et crédibilité.

Chacun de ces éléments trouve une place dans nos produits qui vont s'éveiller sur les pages suivantes. Plonge dans l'univers de la Swiss Cycling Technology !

Découvre comment nos ingénieurs définissent et concrétisent leur interprétation de la notion cycling avec ferveur. Sans oublier qu'aussi bien pour nous que pour toi le plaisir de la performance, du transfert optimal de la force et de l'énergie combiné à un confort élevé reste l'atout principal. Pour BMC, il a toujours été évident d'intégrer dans ses produits de la beauté profilée et inégalée. Cette année aussi, notre design évolue au plus haut niveau grâce à son intégration parfaite dans l'ingénierie.

Evident aussi que nous ne nous laissons pas perturber par les tendances parfois irrationnelles issues des constants débats sur le poids et le carbone. Il est dans la nature des choses que la finition du carbone se frotte aux limites des possibilités techniques. Nous aussi sommes obligés de respecter ces limites. Nous le faisons par conviction. Car notre seul objectif consiste à construire pour vous les vélos les plus performants et plus esthétiques sans nous éloigner de notre crédibilité et authenticité !

Votre équipe BMC

**E** As the manufacturers of Swiss bicycles which defy boundaries, we are guided by our passion, radical approach, freedom, and credibility.

All these elements form the backbone of our products that we would like to introduce you to in the following pages. Take the plunge into the world of Swiss Cycling Technology!

Come experience how our engineers passionately define and translate their understanding of cycling into an outstanding product. Always standing in the foreground is our combined joy in building a bicycle which marries the optimal transfer of strength and energy with the highest comfort values. BMC always strives to produce a distinguished product with unique beauty and influence. This year has been no different as our bicycles reach the highest levels of craftsmanship thanks to a smooth integration of engineering and design.

We deliberately chose not to be influenced by the partially irrational trend regarding the relation between weight and the use of carbon as a material for frames. Carbon has become the wonder material in the world of cycling; however, there are boundaries for the technical possibilities in carbon processing. With a conviction in our expertise, we understand and work within these limits and boundaries. Avoiding capricious trends, our only goal is to build the highest performance and most beautiful bicycles in the world for you.

Your BMC Team

---

4	precision engineering
6	frame technology
8	high-tech materials
10	our professionals
12	road series
30	full suspension series
46	race and cross series
54	women series
58	mountain road series
60	geometries
62	glossary

---

**F** Le design BMC sans égal et primé à plusieurs reprises est issu d'une connaissance approfondie des forces qui agissent sur chaque point du cadre. Les points de jonction qui t'unissent directement avec ton vélo sont les éléments clés étant donné que c'est justement là que se défile ton énergie.

Nos solutions spécifiques fondées sur la technologie du matériel et du cadre et présentées en détail sur les pages suivantes se basent sur des critères de performance précis. Au niveau de la performance, à savoir de l'équilibre optimal entre le poids et la rigidité, la sécurité et le confort, nous ne connaissons aucun compromis.

La construction légère aussi conséquente n'est possible qu'à l'aide de simulations par ordinateur modernes. Grâce à l'emploi de systèmes CAO et de programmes FEM (Finite Element Method) affûtés, il est possible de simuler les contraintes futures déjà en phase de conception. D'éventuelles faiblesses ainsi que toutes surcharges de matériel inutiles sont immédiatement décelées et peuvent être corrigées sur-le-champ.

Les prototypes sont testés, analysés et optimisés conformément à nos critères de performance extrêmement élevés dans les laboratoires de test les plus modernes de FUTEC, notre partenaire d'ingénierie et de test, avant la finition du produit et sa commercialisation définitive. Tous nos cadres sont conformes aux normes CEN européennes considérées comme particulièrement sévères.

**E** BMC's unique and award winning design was developed through a profound knowledge of the forces which stress individual points of the frame. The junctions where you are in direct contact with your frame are naturally the crucial points where the stress is concentrated and strongest.

This brochure will make clear that performance is the guiding criteria behind the solutions we forge with our material and frame technology. We brook no compromise regarding performance related issues: refusing to sacrifice security and comfort while finding the optimal balance between weight and rigidity.

Our advancements in lightweight frame constructions are possible only through the use of the most modern computer simulations. Actual stresses resulting from on-the-road uses of finished products can be simulated already in the design phase by employing CAD and complex FEM programs (Finite Elements Methods). Potential weak points and unnecessary accumulations of material can be uncovered and corrected in advance.

In state of the art test laboratories, our engineering and testing partner FUTEC test the prototypes, analyzing and optimizing them in accordance with our extremely high performance criteria for each finished product before it ever goes into production. Consequently, every one of our frames adheres to the particularly strict European CEN standards of construction.

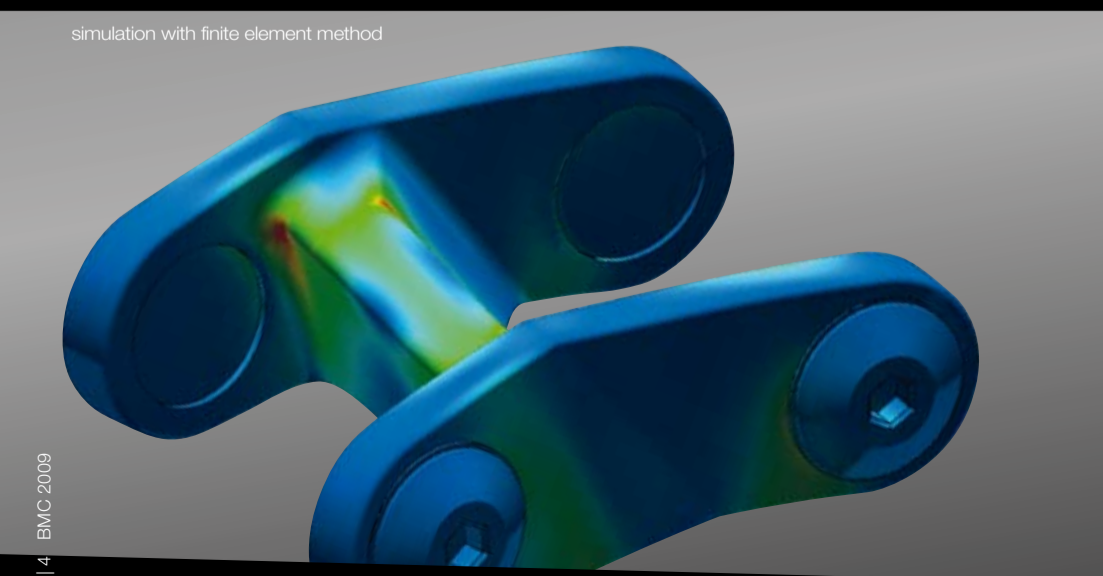
# precision engineering



design study



swiss engineers at work



simulation with finite element method



little quake 09 in action



core stiffness

integrated skeleton concept iSC



advanced pivot system

system integration – streampost 73,5



# frame technology

**F** Les points de jonction qui t'unissent avec ton vélo sont les attaches déterminantes pour la performance et par conséquent les éléments clés de chaque cadre de vélo étant donné que c'est justement là que se défole ton énergie. Il s'agit donc d'adapter parfaitement le flux des forces au système global du cadre sur chacun de ces nœuds.

**E** The junction points where your body meets the bicycle experience the greatest forces and are therefore the key points of each frame. At these points, the flow of forces must be perfectly balanced within the entire structure of the frame.

## core stiffness

Chez BMC, le pédalier large constitue le cœur de la rigidité et par conséquent le véritable centre de répartition des forces, à partir d'où sont élanés la base arrière, le tube de selle et le tube diagonal. Les tubes sont radicalement déployés sur toute la largeur du pédalier afin de pouvoir absorber de manière idéale les importantes forces générées par la pression sur les pédales, ce qui aboutit finalement à une poussée incroyable.

## core stiffness

Forming the rigid core of each BMC, the substantial bottom bracket plays an essential role by acting as the primary stress center from which all forces are adeptly distributed along the chain stays, seat tube, and down tube. In order for the forces produced by the pedal stroke to be effectively translated into speed on the road, the tubes leading into the bottom bracket are radically aligned with its width, resulting in an unbelievably stiff structure.

## skeleton concepts SCC, iSC, and the new BSC

Les griffes techniques BMC astucieuses et désormais légendaires. Grâce au partage du tube horizontal à proximité du point de jonction au tube de selle, les forces sont réparties de manière idéale. Le système Bonded Skeleton Concept BSC spécialement développé pour le racemaster SLX01 intègre le tube de selle et répartit ainsi les forces sur une plus grande surface de collage. Nous obtenons ainsi au niveau de ce point de jonction crucial une combinaison carbone-aluminium extrêmement rigide et parfaitement sûre.

## skeleton concepts SCC, iSC, and the new BSC

BMC has defined its brand name through its technical advances. The unique juncture of our seat tube cluster which ideally distributes forces remains our most visible innovation. For the racemaster SLX01 we have developed a Bonded Skeleton Concept BSC which embraces the seat tube, aiding in the distribution of forces by providing a larger adhesive surface. This innovation achieves an extremely rigid and absolutely safe carbon-aluminum interface at this very important junction.

## system integration

BMC accorde toujours plus d'importance au réglage et à l'intégration d'éléments de construction importants sur tout le système de cadre. Après le TT01, nous appliquons ce procédé également sur le racemaster SLX01 ainsi que sur les modèles roadracer SL01 et SLW01, pour lesquels nous avons développé chez nous la fourche et la tige de selle Streampost 73.5 géniale à tous les égards, de manière à pouvoir les intégrer sur mesure dans le système de cadre. Au niveau des VTT Fully, vous serez impressionnés par notre système natural born postmount. Des solutions intelligentes qui améliorent sensiblement la performance de l'ensemble du système de cadre et qui en plus sont simples à manier.

## system integration

For all BMC frames, the calibration and integration of important juncture points become ever more important. Starting with the TT01, we continue to emphasize this approach with the racemaster SLX01 and the roadracer models SL01 and SLW01. The fork and the ingenious Streampost 73.5 seat post were developed in-house in such a customized way that they are perfectly compatible with the BMC frame systems. With our off-road products – MTB-Fullys – you will be impressed by the natural born postmount. This is one of many clever solutions which strengthen the entire frame system while at the same time ensuring an intuitive ease of use.

## advanced pivot system APS

Nous avons une nouvelle fois optimisé cette année notre cinématique des haubans éprouvée avec sa courbe d'élévation de roue légendaire et son triangle arrière très rigide refermé sur lui-même et l'avons affûtée sans compromis pour obtenir encore plus de performance et de poussée. Grâce à une coopération étroite avec nos fournisseurs, les amortisseurs sont parfaitement adaptés à nos cadres. Le résultat est un système d'amortissement qui est probablement le plus efficace de l'industrie du vélo.

## advanced pivot system APS

Our proven rear triangle mechanics featuring the legendary pivot system and the compact and very rigid triangle have been further enhanced with a view to greater performance and forward thrust. In close cooperation with our suppliers, the suspension systems are meticulously adjusted to fit each frame perfectly. The result is one of the most efficient suspension systems in the cycling industry.

**F** Carbone ne signifie pas impérativement carbone ! Des éléments en fibre de carbone de haute qualité, confectionnés avec beaucoup d'application, de précision et de manière professionnelle peuvent être soit plus légers ou plus rigides que des éléments correspondants en aluminium. Il est donc évident qu'ils sont très coûteux et que leur emploi n'est pas toujours justifié. Notre philosophie n'exige pas l'emploi de carbone à tout prix et nous combinons consciemment les deux matériaux. De l'aluminium intelligemment utilisé est bien plus performant que du carbone conçu de manière aléatoire. Pour nous, seule la performance compte.

#### **carbon nano tubes**

En raison de leur géométrie parfaite et pureté, la NASA considère les CNT comme le matériel à la structure la plus rigide au monde. En étroite coopération avec EASTON, la matrice de fibres en résine synthétique est imprégnée et renforcée à l'aide de minuscules tubes en carbone répartis de manière régulière. Ceci augmente la rigidité et la compacité de la matrice de près de 20%, sans influence sur le poids.

#### **the best of both worlds. advanced union of carbon and aluminium**

Le carbon arc est l'élément amortisseur du SLX01 qui assure tout aussi bien le confort que le comportement routier sûr, agréable et contrôlé extraordinaire de cette fabuleuse racing machine. L'aluminium – intégré dans le pédalier et les tubes et qui, à l'image d'un trident, se développe à partir du centre énergétique – assure une rigidité inconditionnelle.

#### **hydroformed, weight trimmed 7005 aluminium**

L'hydroformage permet un mandrinage précis des tubes aux joints des nœuds et ainsi une parfaite assimilation des forces spécifiques. Nos tubes aluminium 7005 de haute qualité sont triple butted, ce qui signifie qu'ils sont conçus avec trois différentes épaisseurs de paroi. Ce ne sont que quelques fabricants qui maîtrisent cette technique qui permet à nos vélos d'obtenir un poids idéal.

#### **monocoque construction**

La construction monocoque est un des concepts les plus efficaces dans la construction légère. Le pédalier des nouveaux trailfoxes TF01 et TF02 est constitué de deux semi-monocoques soudées. Le résultat est un point de jonction extrêmement rigide et léger en même temps. Toutes les énergies sont directement transférées dans le point de jonction des semi-monocoques. Ceci permet en plus de diminuer le poids du trident du tube voisin. Les pattes de dérailleur estampées et fraisées CNC sont conçues avec le même principe – tout simplement léger, rigide et incroyablement beau.

**E** Not all carbon is created equal! When carbon fiber parts are laboriously, precisely and professionally constructed from high-quality materials, they can be lighter or more rigid than comparable parts made from aluminum. Accordingly, these carbon parts are much more expensive, creating an expense-benefit ratio that cannot always be justified. We strictly reject the trend for carbon at any price and deliberately use both materials. Aluminum employed correctly far exceeds the performance of hastily designed and manufactured carbon. And performance is our only yardstick.

#### **carbon nano tubes**

Due to the CNTs' perfect geometry and purity, NASA calls it the strongest material structure in the world. In close cooperation with EASTON, the synthetic resin fiber matrix is impregnated and strengthened with evenly distributed carbon nano tubes. The result is a 20% increase in the stiffness and compactness of the matrix while the weight of the material remains virtually unchanged.

#### **the best of both worlds. advanced union of carbon and aluminium**

The SLX01 carbon arc acts as an absorbing element to the frame which provides comfort while ensuring an amazingly secure, pleasant and controlled handling of this beautifully crafted racing machine. The aluminum in the bottom bracket and the connecting tubes which lead away from the force center like a three-pronged trident provide uncompromising rigidity.

#### **hydroformed, weight trimmed 7005 aluminium**

Hydroforming makes possible a precise expanding of the tubes at the juncture points and thus allows for the perfect absorption of the stress forces. Our high-quality 7005 aluminum tubing is triple butted. That means all tubing has three varying degrees of wall thickness. This production process has been mastered by very few manufactures and allows us to obtain the optimum weight for our bikes.

#### **monocoque construction**

One of the most efficient concepts in the lightweight construction is the shell construction or monocoque construction. The bottom bracket of the new trailfoxes TF01 and TF02 consists of two half shells welded together. The resulting juncture is enormously rigid and light at the same time. All forces are directed toward the half shell junctions. This allows for a reduction in the weight of the adjacent three-pronged tube trident. The forged and CNC machined dropouts are manufactured according to the same principles. Simply light, rigid, and unbelievably beautiful.

# high-tech materials

unidirectional carbon



monocoque construction



**F research + development + refinement**

La tâche principale de nos coureurs professionnels consiste à gagner des expériences servant au développement de nos produits. Nos athlètes poussent nos produits jusqu'à leur limite absolue. Ils ont développé une forte sensibilité pour découvrir les besoins nécessaires pour une construction de cadre optimale. Nous avons ainsi la possibilité de générer systématiquement et activement des données sur nos produits sous des conditions extrêmes et de faire de précieuses conclusions qui nous sont d'une aide énorme dans le perfectionnement de nos produits.

**bmc racing team**

L'équipe et la joie procurée par le sport sont au centre d'intérêt. Chaque membre du team doit avoir l'occasion de se développer au plan personnel ainsi que professionnel. Nous disposons d'une jeune équipe avec plusieurs jeunes espoirs. Nos trois « capitaines de route » sont des routiniers qui partagent leur expérience du sport et de la vie sans avoir besoin de s'imposer comme leader classique dans une course. Par rapport aux qualités individuelles et à la situation, chaque coureur attaquera et cherchera courageusement son bonheur. En espérant de conquérir votre cœur, nous voulons célébrer la joie que nous procure le cyclisme avec une offensive rafraîchissante et surtout en toute honnêteté.

Le team est la vedette !

**E research + development + refinement**

Our sponsored athletes' primary objective is to gain insights for advancements of BMC product development. Our athletes stress and push our products to the absolute limit. They have developed an unfailing grasp of what an optimal frame construction should offer. The data generated systematically from the continuous stress which is produced by the professionals has yielded multiple findings which have assisted enormously in technical advancements.

**bmc racing team**

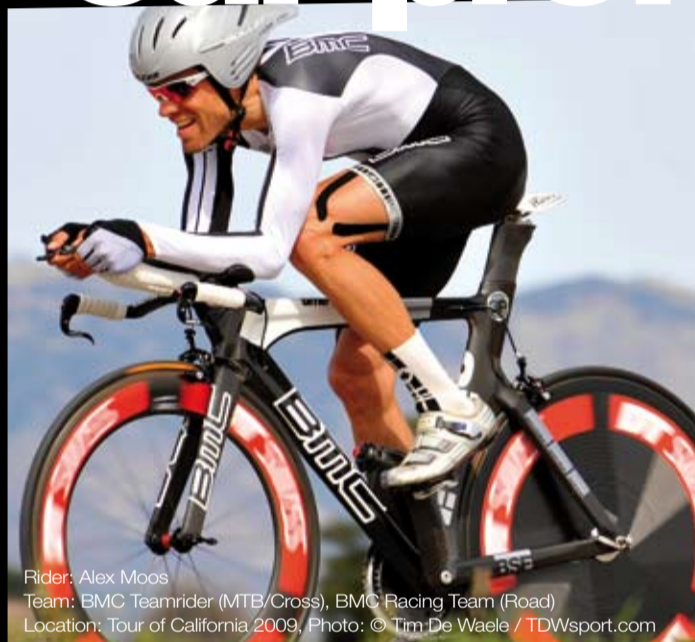
At the center of all our ambitions stand the team and our joy in the sport. Each member of the team will be given the chance to develop personally and professionally. We have a very young, very talented team. Our three "Captains of the Road" are long-time professionals and will use their life and sport experiences to help guide and educate the younger riders, without having to take on the classic role of team leader during races. Depending on individual strengths and the race situation at hand, each rider will attack and search for his luck in races. We hope that the freshness and honesty of our racing will celebrate our joy in racing, and capture the hearts of cycling fans everywhere.

The team is the star!

# our professionals



Rider: Markus Zberg  
Team: BMC Racing Team  
Location: Tour of California 2009  
Photo: © Tim De Waele / TDWsport.com



Rider: Alex Moos  
Team: BMC Teamrider (MTB/Cross), BMC Racing Team (Road)  
Location: Tour of California 2009, Photo: © Tim De Waele / TDWsport.com



Team: Bigla Cycling Team  
Location: Team Camp Mallorca 2008  
Photo: balf-huber.ch



Rider: Myriam Saugy  
Team: Texner-BMC  
Location: UCI Worldcup Offenburg 2008  
Photo: Gary Perkin



Team: BMC Racing Team  
Location: Teamcamp California 08/09



Rider: Jason English  
Location: Australian 24h MTB championships  
Photo: www.sportograph.com



Rider: Petra Henzi  
(Marathon World Champion)  
Location: Beijing Olympics 08  
Team: Fischer-BMC  
Photo: (c) Tim de Waele, TDWsport.com



road series

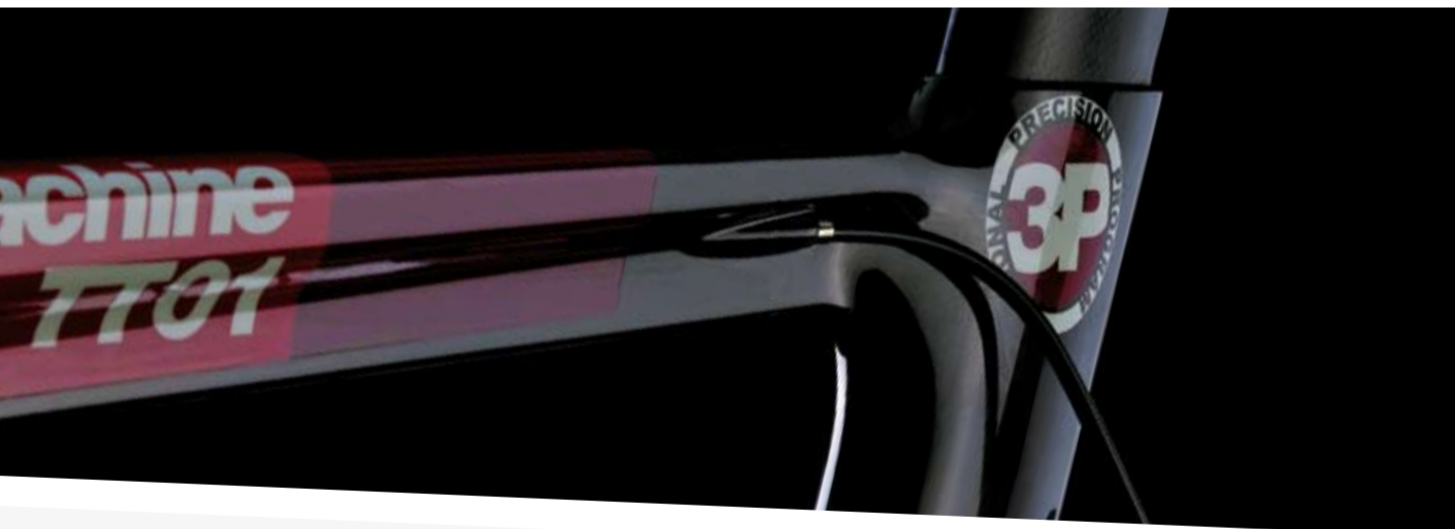
**F** Le temps est relatif : le cadre fabriqué à 100% en Suisse unit les gadgets comme l'Aero Hinge ultramince, s'intégrant parfaitement dans le cadre aérodynamique, et le Rotating Aero Clamp qui permet une adaptation précise de la position du guidon. Le système 3P saisit 1 sur 1 toutes les mesures de la personne correspondante, ce qui nous permet d'en tenir compte dans la construction du cadre. Ainsi, chaque TT01 est une pièce unique. La position de conduite peut être réglée à tout moment grâce au Sliding Airfoils System. Le résultat : une machine de contre la montre à l'état pur.

**E** Time is relative: the frame which is 100% manufactured in Switzerland combines features like the super low profile Aero Hinge that is seamlessly integrated into its aerodynamic frame. Its other differentiating detail is the Rotating Aero Clamp allowing for a precise adjustment of the handlebar position. Using the 3P-System, all the relevant measurements of a rider are being captured one to one and transferred onto the frame. This makes every TT01 unique. Nevertheless, the Sliding Airfoils System permits easy adjustment of the seat position at any time. The ultimate Time Machine is the result.



- Team White Gloss
- Ask for our color concepts
- BSF
- BMC Personal Precision Program
- BMC Personal Precision Program
- Kit cadre**
- Uniquement sur commande
- \$ 9299 €

time machine TT01



**F** Le synonyme de vitesse : la petite sœur du TT01 est équipée de jeux de tubes aérodynamiques avec un cœur en carbone. Le dropout plus long permet de régler la distance entre la roue arrière et le tube de selle en fonction du parcours. Grâce à une position de selle réglable, notre engin raz motte rapide est également très apprécié par les triathlètes qui préfèrent un angle du tube de selle plus raide – jusqu'à 76°.

**E** This product is synonymous with speed: the little brother to the TT01 boasts aerodynamic tubing with a carbon core. The distance between the rear wheel and seat tube can be adjusted via the extended dropout according to the requirements of the race course. Its adjustable saddle position makes our super-sonic frame equally suited for triathletes who prefer a steeper seat tube angle of up to 76°.



- Team White Gloss
- BSF
- Easton EC90-Aero
- Scor Carbon Aero
- Kit cadre**
- Incl. Headset FSA integrated
- \$ 1999 €

time machine TT02





# fulfil your dream

- Team Red, Naked Carbon
  - Team White, Naked Carbon
  - Gloss + Matt
  - △ ISC
  - Easton EC90 SL-X
  - full Carbon CNT
  - ⚙ Shimano Ultegra SL, 20-Speed
  - ⚙ Shimano Ultegra SL
  - Easton EC90 OS Carbon
  - Easton EA90 OS
  - Easton EC70 Full Carbon
  - ⚙ Fulcrum Racing 3
  - 💰 3999 €
- 
- Montage à la carte**  
sur commande
- 
- Kit cadre**  
Incl. Full Carbon fork Easton EC 90 SL-X CNT, Headset FSA integrated w/carbon top cap, Seat-post Easton EC70 Full Carbon
- 💰 2999 €

pure carbon **unidirectional**

**CNT**  
COMPOSITE

**ISC**

**dropout**



pro machine SLC01

**F** Le design et l'aboutissement technique séduisent œil et âme. L'emploi de fibres de carbone exclusivement unidirectionnel, la production du cadre en système Multi-Mould et la concrétisation sans compromis du Integrated Skeleton Concept iSC permettent d'obtenir un poids minimum et une rigidité élevée combinés à un excellent confort. De la séduction qui augmente votre pouls !

**E** Design and technology ignite the body and mind. This frame uses only unidirectional carbon fiber material together with the Multi-Mould System. In addition, the employment of the Integrated Skeleton Concept iSC allows for the lowest weight possible while at the same time providing a high degree of stiffness and optimal comfort. It is 100% seduction where the high pulse is yours for free.



pro machine SLC01



race to the future

**F** Notre légende assure un transfert des forces inconditionnel et convainc par des qualités de conduite hors du commun. La combinaison de tubes en carbone optimisés de manière spécifique et d'aluminium de qualité supérieure au niveau du Cross Lock Skeleton, du pédalier et du jeu de direction nous permet d'obtenir des valeurs de rigidité inégalées. Un vélo conçu véritablement pour des vitesses élevées.

**E** This legendary frame provides uncompromising power transmission and will captivate you with its outstanding handling characteristics. Owing to the combination of specifically optimized carbon tubing with high-quality aluminum in the bottom bracket area, the Cross Lock Skeletons area, and the headset, we succeed in providing the highest rigidity values. This is a bike built for very high speeds.

- □ Swiss Red, Naked Carbon
- Gloss
- △ SCC
- Easton EC-90 SL
- ⤵ Easton EC70 Carbon
- △ **Kit cadre**
- Incl. Headset FSA integrated
- \$ 2499 €

pure carbon **unidirectional**

**SCC**

**fire fork**



team machine SLT01



**the horizon  
is the goal**

Flash White, Naked Carbon
Lightning Yellow, Naked Carbon
Gloss
BSC
BMC Straightedge 048
Carbon, 1-1/8
Shimano Ultegra SL, 20-Speed
Shimano Ultegra SL
Scor Race
Scor Race
BMC Streampost 73.5
Fulcrum Racing 5
\$ 2999 €

<b>Kit cadre</b>
incl. BMC Straightedge 048
Fork, Headset FSA integrated,
Streampost 73.5 Carbon
Seatpost
\$ 1999 €



racemaster SLX01



**F** Techniquement affûté dans tous les détails, rapide et joli, vraiment joli : ce qu'il y a de meilleur dans l'ingénierie et le design. La combinaison voulue du carbone et de l'aluminium apporte une rigidité inégalée sans négliger pourtant le confort. Grâce à sa forme en goutte d'eau et à l'Angle Lock System astucieux, la tige de selle Streampost 73.5 intégrée se trouve constamment en position aérodynamique parfaite tout en maintenant une marge de réglage maximale – elle se laisse desserrer, régler et resserrer en un tour de main.

**E** Since this frame is technically thought through to the finest detail it is both fast and really, really beautiful. It is the epitome of engineering and design craftsmanship. The conscious combination of carbon and aluminum leads to incomparable rigidity with unbelievable comfort. The integrated Streampost 73.5 seat post, through its teardrop cross section and its intelligent angle lock clamping system, is aerodynamical, always perfectly aligned, and provides the maximum degree of height adjustability. Only one turn of the system is required to loosen, then adjust and finally refasten the seat post.

pure carbon **unidirectional**

**CNT**  
COMPOSITE

**airfoil**  
seat tube

**continuous**  
**Edge**

**BSC**

**streampost**  
**73.5**



racemaster SLX01

**F** Le SL01 complètement redessiné dispose avec le CNT-Wishbone en carbone et un triangle de cadre en aluminium de qualité supérieure d'une combinaison de matériaux assurant un confort optimal et une rigidité élevée. Notre dernier accrocche-œil brille, à l'image du racemaster, avec la tige de selle carbone Streampost 73.5 en forme de goutte d'eau aérodynamique réglable en un tour de main ainsi qu'avec notre légendaire Integrated Skeleton Concept iSC garantissant une répartition optimale des forces et étant une des griffes de BMC.

**E** Through the use of the carbon-CNT-Wishbone and the high-quality aluminum main triangle, the completely redeveloped SL01 boasts a material combination which provides for optimal comfort and extreme rigidity. This new eye-catching creation shines as brightly as the new racemaster featuring the teardrop aerodynamic and easily adjustable carbon Streampost 73.5 seat post system. Additionally, the frame uses the legendary Integrated Skeleton Concept iSC which ensures an optimum distribution of forces – a defining trait of the BMC brand.

	Luster Orange Metallic
	Beasty Green, Jet Black Gloss
	Gloss
	BSC
	BMC Straightedge 048
	Carbon, 1-1/8
	Shimano Ultegra, 20-Speed
	Shimano Ultegra
	Scor Race
	Scor Race
	BMC Streampost 73.5
	Fulcrum Racing 7
	1999 €
<b>Kit cadre</b>	
	incl. BMC Straightedge 048
	Fork, Headset FSA integrated, Streampost 73.5 Carbon Seatpost
	999 €

- triple butted**
- unidirectional**
- iSC**
- airfoil seattube**
- streampost 73.5**



roadracer SL01



roadracer SL01

Flash White Gloss
Jet Black Gloss
ISC
BMC Custom
Shimano 105
20-Speed Compact
Shimano 105
Scor Race
Scor Race
BMC Streampost 73.5
Shimano RS10
1299 €

triple butted



streetfire SSX



**F** Notre noble vélo de course flambant neuf se distingue par un design exclusif, le Integrated Skeleton Concept iSC et les formes de tubes propres à BMC. Equipé avec les composants éprouvés et grâce au tube horizontal légèrement incliné ainsi qu'à la longueur adaptée du tube de direction, le petit frère du racemaster se conduit de manière confortable, sportive et agréable même lors de sorties de plus longue durée.

**E** The brand new prince among our racing machines shines through its impressive design including the Integrated Skeleton Concept iSC and the much vaunted BMC tubing shapes. This little brother to the racemaster comes equipped with proven components and offers a sporty comfort also on long rides and comfortable handling. These nods toward comfort are provided by the gently sloping top tube and the adjusted length of the head tube.



streetfire SSX



# cross the field

**F** Là où la crasse redouble d'intensité, des matériaux résistants, des transferts d'énergie hors du commun et du confort sont exigés. Pour cela, nous avons peaufiné notre team machine SLT01, afin de pouvoir tout particulièrement adapter les qualités de conduite à ce genre de terrain. Le CX02 constitue la combinaison logique de la technologie Road Bike existante et de la technologie VTT innovatrice. Voici donc des conditions idéales pour gérer des situations difficiles et pour faire la différence dans la boue !

**E** When a course really starts getting dirty, resistant material, outstanding power transmission, and comfort will always be in demand. With this purpose in mind, we have further developed our team machine SLT01 in order to adapt the particular handling characteristics especially to cross-country terrain. The CX02 represents the logical combination of the well-established road bike and innovative mountain bike technology. Ideally these frames are meant to defy messy conditions and mix it at the top in the mud bath.

pure direction  
**Unidirectional**

**SCC**

**fire fork**



cross machine CX01

■ ■ Team Camo Gloss

△ SCC

— Easton EC90-x Cross

∟ Easton EC70 Carbon

△ **Kit cadre**  
incl. Headset FSA integrated

\$ 2499 €

■ ■ White Camo Gloss

△ iSC

— BMC Gladius Blade Carbon

⚙ Shimano 105 Compact

∟ Shimano 105

— Scor Race

— Scor Race

∟ Scor Race

∠ Shimano RS10

\$ 1299 €

**iSC**

**triple butted**



cross machine CX02



# full suspension series



**F** De la performance absolue et un poids minimum : le cadre du Fully, tout carbone, à peine 1900 g sans amortisseurs, réunit l'ensemble de notre savoir-faire que nous avons acquis au cours des dernières années. Les meilleurs matériaux, des méthodes de production les plus modernes ainsi que l'excellent Integrated Skeleton Concept iSC aboutissent à une performance pratiquement impossible à surpasser. Le légendaire Advanced Pivot System APS et le triangle de cadre arrière fermé assurent un transfert d'énergie ininterrompu et un contact permanent avec le sol de la roue arrière. Tout simplement génial, non seulement pour les pros !

**E** Absolute performance with minimal weight: the full carbon-Fully frame weighs 1900 g, without its shock absorber, and comprises the entirety of our developmental know-how from the past years. The use of the best materials, the most modern production methods, and the outstanding integrated skeleton design result in an unrivaled ride performance. The renowned Advanced Pivot System APS and the closed rear triangle provide for uninterrupted energy transmission and ensure constant rear wheel to ground contact. A dream bike for professionals and hobby cyclists alike!

■ Team Red, Naked Carbon

□ Team White, Naked Carbon  
Gloss + Matt

△ iSC

△ **Kit cadre**  
Incl. Headset FSA ZS-3  
Fox RP2

\$ 2999 €

**Montage à la carte**  
sur commande

pure carbon **unidirectional**

**CNT**  
COMPOSITE

**iSC**

**APS**



fourstroke fs01



fourstroke fs01



# let it rock

**F** Notre champion dans la catégorie aluminium : à l'image du fourstroke 01, le LowerLink du Advanced Pivot System APS plus large et par conséquent plus rigide assure une rigidité plus élevée des haubans. L'hydroformage permet un mandrinage précis des tubes aux joints des nœuds et ainsi une parfaite assimilation des forces spécifiques. Avec un débattement de 100 mm à l'avant et à l'arrière ainsi que les composants adéquats, te voici bien armé pour la compétition.

**E** Our top model in the aluminum class: as is the case with the fourstroke01, the broader and consequently more rigid LowerLink of the Advanced Pivot System APS provides for greater rear end stability. Hydroforming makes possible a precise expansion of the tubes at their junctures and thus allows for the perfect distribution of the stress forces. Combining 100 mm spring travel in the front and back shocks, with high-quality components, provides the optimal kit for any racing situation.

## triple butted



■ Beasty Green, Jet Black Gloss

△ ISC

— Fox F100RL, 100 mm

□ Fox RP2

⚙ Shimano XT

⚙ Shimano XT Disc brake

— Scor Race, Flat 580 mm

□ Scor Race

⚙ Scor Race 31.6 mm

⚙ DT Swiss X 1800

💰 2499 €



fourstroke fs02

**passion for  
the peak**

**F** Avec le TF01 flambant neuf, nous relançons complètement la gamme trailfox. Nous avons perfectionné notre système d'amortissement arrière éprouvé Advanced Pivot System APS et nous misons au niveau de la construction de cadre sur des alliages aluminium de qualité supérieure et sur la technique de l'hydroformage. Aussi bien le pédalier que le levier de renvoi supérieur sont conçus à l'aide d'une nouvelle méthode de construction monocoque révolutionnaire et axée sur l'économie de poids. La construction Single-Bone courbée assure suffisamment d'espace libre avec la roue arrière et une rigidité inconditionnelle. Ainsi, le cadre et les éléments montés constituent une symbiose parfaite – pour un plaisir de conduite illimité.

**E** With the brand new TF01 we are re-releasing the trailfox line. We have improved on our established rear wheel suspension Advanced Pivot System APS, and are using high-quality aluminum alloys and hydroforming for our frame building. The bottom bracket and the upper pivot hinge are manufactured using the groundbreaking shell construction method which pays strict attention to weight-savings. The Single-Bone-Rocker suspension guarantees optimal tire clearance for the rear wheel and uncompromising rigidity. This is a bike where the frame and components work in perfect unison helping you to overcome all terrain obstacles.

**triple butted**



natural bon  
postmount



initial load indicator



■ Shark Metallic Matt

△ ISC

— Fox Talas 100-120-140 mm

□ Fox RP2

⚙ Shimano XT

⚙ Shimano XT Disc brake

— Scor Race

⚙ Scor Race 6°

⚙ Scor Race 31.6 mm

⚙ DT Swiss X 1800

💰 3499 €

**Kit cadre**

△ Incl. Fox RP2 Shock  
Headset FSA ZS-3

💰 1999 €

trailfox tf01



shift your limits

**F** Voici ton nouveau jouet : à l'image du tf01, nous avons pour ce modèle perfectionné l'amortissement arrière, le cadre complet et l'ensemble de la partie des haubans et redéfini ainsi la forme du cadre. Nous optimisons ainsi une nouvelle fois la performance et la rigidité. Avec un débattement de 120 mm à l'avant et à l'arrière, tu es prêt pour tous les défis qui t'attendent !

**E** This bike will become your new toy: as with the tf01, we have further developed the rear suspension, the entire frame, and the rear end. Additionally, we have redefined the frame form in order to provide greater performance and rigidity. The 120 mm front and rear end suspension travel will provide a versatility which will prepare you for all terrain challenges.

☐	Pure White, Silver Chrome Matt
△	ISC
—	Marzocchi 44 TST2, 120 mm
□	Fox RP2
⚙	Shimano SLX
⚙	Shimano SLX Disc brake
—	Scor Race
⚙	Scor Race 6°
⚙	Scor Race 31.6 mm
⚙	Alex DP 20
💰	2499 €

**triple butted**



natural born postmount



trailfox tf02



■	Jet Black, Metallic Shark Matt
△	ISC
—	Marzocchi 44 TST2, 120 mm
□	Fox RP2
⚙	Sram X-7
⚙	Avid Juicy-3 Disc brake
—	Scor Race
⚙	Scor Race 6°
⚙	Scor Race 31.6 mm
⚙	Alex DP 20
💰	1999 €



trailfox tf03

**wherever  
we go**

Flash White, Rich Chocolate Matt
ISC
Fox 36 Talas RC2, 100-130-160 mm
Fox RP2
Shimano SLX
Shimano SLX Disc Brake
Scor Race
Scor Race
Scor Race
Alex SX44
3499 €



supertrail st01

**F** Avec un débattement de 160 mm à l'avant et à l'arrière, le plaisir alpin est garanti : grâce à l'amortissement sensible du train arrière absorbant les irrégularités du terrain, au système Advanced Pivot System APS imbattable et suffisamment de liberté à l'entrejambe, tu maîtrises cette fusée des pistes de manière souveraine sur chaque genre de terrain. Le tube horizontal est composé de deux semi-monocoques, ce qui, en combinaison avec le procédé de production de l'hydroformage, garantit une rigidité de torsion absolue.

**triple butted**



**E** With 160 mm front and rear end suspension travel this bike is the ultimate mountain conqueror! You will be in control of every topographical challenge due to this bike's responsive and forgiving rear wheel suspension, the incomparable Advanced Pivot System APS and sufficient stand over height. The top tube is constructed from two monocoque half shells which, combined with the hydroforming manufacturing process, will guarantee ultimate torsional rigidity.

Flash White, Shark Metallic Matt
ISC
Marzocchi 55 ATA2, 120-160 mm
Fox RP2
Sram X-7
Avid Juicy-3
Scor Race
Scor Race
Scor Race
Alex SX44
2499 €



supertrail st02



# race and cross series



pure carbon  
**unidirectional**

**ISC**

**skeleton fork**



team elite te01



**F** Avec un débattement de 100 mm sur le train avant, notre TE01 est le cheval de course le plus rapide dans l'écurie Hardtail – pas étonnant donc que notre VTT tout carbone est apprécié par la championne du monde de marathon ! Le pédalier extrêmement rigide, construit d'une pièce avec la base arrière, l'Integrated Skeleton Concept iSC assurant une répartition optimale des forces ainsi que les qualités d'amortissement naturelles du cadre tout carbone permettent un transfert des forces optimal tout en garantissant un confort élevé.

**E** With 100 mm of front end suspension travel, our TE01 is the fastest race horse in our hard-tail stable. No wonder this full carbon bike is used by the MTB Marathon women's world champion! The optimal power transmission combined with the extreme comfort of this bike is made possible by the extremely rigid bottom bracket. It is manufactured as one piece together with the chainstays. The Integrated Skeleton Concept iSC provides for an optimal distribution of forces and the shock absorbing characteristics of the full carbon frame further contribute to the outstanding ride qualities of this particular frame.

■ Team Red, Naked Carbon

■ Team White, Naked Carbon

Gloss + Matt

ISC

Kit cadre

Incl. Headset FSA ZS-3

\$ 1499 €

Montage à la carte  
sur commande



team elite te01



# above the limits

- ☐ Pure White, Jet Black Gloss
  - △ Alloy 7005 Triple Butted 24"
  - Spinner Grind 24", 65 mm
  - ⚙ Shimano Deore
  - ⚙ Shimano M485
  - Scor Rise
  - Scor
  - ☼ Alex
- Sur commande uniquement**
- 🇪🇺 999 €

**triple butted**



team elite tej01

**F** Difficile à ne pas remarquer: ce VTT est le frère cadet, non moins performant, du TE01. Nous avons réussi, à l'aide de l'hydroformage, d'adapter de façon optimale les tubes aluminium tripple butted aux flux des forces, similairement au TE01. L'alliage aluminium de haute qualité en fait un Hardtail de race pure extraléger, habile et performant.

**E** Not to be ignored: this bike is the smaller, not to say the weaker brother of the TE01. We have succeeded in adapting the triple butted aluminum tubing to the stress forces on the frame by using a hydroforming technique similar to the one employed on the TE01. This thoroughbred hard tail provides a super ride as the high-quality aluminum alloy makes the frame extremely light, agile, and powerful.

- ☐ Pure White, Moon Metallic Gloss
  - △ New Alloy 6040 Triple Butted
  - Fox F100RL, 100 mm
  - ⚙ Shimano XT
  - ⚙ Shimano 535 Disc
  - Scor Comp
  - Scor Comp
  - Scor Comp
  - ☼ DT Swiss X 1900
- 🇪🇺 1999 €

**triple butted**



team elite te02

■	Jet Black Gloss
△	Alloy 6040 Triple Butted
—	Rock Shox Recon SL Air
⚙	Shimano XT
⚙	Shimano 485 Disc
—	Scor Comp
—	Scor Comp
—	Scor Comp
⚙	Alex DP-20
💰	1399 €



team elite te03

**F** En selle et en route! Grâce à la toute nouvelle géométrie sportive et malgré tout confortable du cadre, aux jeux de tubes légers et aux composants éprouvés, voici ton vélo parfait. Le débattement de 100 mm sur le train avant permet d'absorber une bonne partie des irrégularités du terrain et contribue à un plaisir de conduite inaltéré sur n'importe quel terrain.

**triple butted**



**skeleton fork**

**E** Get out and get going! With its newly designed race-ready though comfortable frame geometry, its light-weight tubing, and the high-quality components, this bike will exactly cater to your needs. The 100 mm front end suspension travel will soak up the uneven road and provide a smooth-sailing passport for you on any terrain.

□	Pure White Gloss
△	Alloy 6040 Triple Butted
—	SF9-XCM MLO 26", 100 mm
⚙	Shimano Deore
⚙	Shimano 485 Disc
—	Scor Comp
—	Scor Comp
—	Scor Comp
⚙	Alex DP-20
💰	899 €



team elite te04



# women series

**F** La géométrie du cadre spécialement adaptée à l'anatomie féminine te permet de garder le sourire même lors de sorties de longue durée. Cet accroche-œil épate comme le racemaster avec une tige de selle carbone Streampost 73.5 aérodynamique en forme de goutte d'eau et réglable en un tour de main.

**E** The frame geometry is cut specifically for the female anatomy to increase the ride comfort even on long rides! As with the racemaster, this eye-catcher boasts the same aerodynamic teardrop shape carbon Streampost 73.5 seat post with its easily adjustable one turn locking device.

- Pale Ice Metallic, Pure White Gloss
- ISC
- BMC Straight Edge 048
- Shimano 105
- Shimano 105
- Scor Race
- Scor Race
- Scor Race
- Fulcrum Racing 7

**Sur commande uniquement**

\$ 1599 €

- triple butted**
- unidirectional**
- ISC
- airfoil seat tube
- streampost 73.5
- all woman design



road racer SLW01

**F** For girls only: l'amortisseur arrière avec la cinématique éprouvée du Advanced Pivot System APS peut être adapté au moindre poids de la conductrice de manière précise, et grâce au débattement de 120 mm sur le train avant et arrière, tu es parfaitement équipée pour maîtriser des pistes exigeantes.

**E** For girls only: the rear suspension of this bike with the proven Advanced Pivot System APS can be calibrated precisely to accommodate the lighter female rider. By using the 120 mm spring suspension in the front and rear end, you will be prepared for even the most challenging trails.

- Pure White, Cuppertone Metallic Gloss
- ISC
- Marzocchi 44 TST2, 120 mm
- Fox RP2
- Sram X-7
- Avid Juicy-3 Disc Brake
- Scor Race
- Scor Race
- Scor Race
- Alex DP-20

**Sur commande uniquement**

\$ 1999 €

- ultralite**
- ISC
- APS
- twistah legs
- all woman design



shiver SH01



**solid as  
a rock**

**F** Un design BMC toujours inégalé : le cadre aluminium de toute première qualité comportant des haubans monocoque carbone Disc-Bone, une fixation intégrée pour freins à disque ainsi qu'une fourche carbone SCOR Captain Ahab ne fait que confirmer le standard dans l'industrie. Equipé de freins à disque très mordants, d'un rapport de vitesse adapté aussi bien à la ville qu'à la montagne et de composants carbone précieux, le Carborazor constitue l'objet fast forward ultime. Ton défi sportif dans le quotidien !

**E** Admiring BMC design: this high-quality aluminum frame complete with Disc-Bone carbon monocoque seat stays, integrated disc brake mount, and SCOR Captain Ahab carbon fork is industry standard. Equipped with outstanding disc brakes, a transmission well suited to either city or off-road riding, and high-quality components made from carbon, our Carborazor is the ultimate lightning-fast commuter. It presents you with a sporty inspiration in your everyday life!

- □ Jet Black, Flash White Gloss
- △ MR Concept
- Scor Captain Ahab Carbon
- ⚙ Sram X.O., 27-Speed
- ⚙ Avid Juicy 7 Disc brake
- Easton EC70 Carbon Flat
- ⚙ Easton EA70
- ⚙ DT Swiss X430 Disc

**Sur commande uniquement**

🇫🇷 2399 €

**triple butted**



**carborazor**



**F** A l'aise en montagne, particulièrement habile et depuis longtemps déjà la référence dans son entourage : le polyvalent issu de l'atelier de nos pionniers épate par son cadre léger, ses freins à disque mordants et une position de conduite sportive. Peu importe où tu cherches un défi, rien ne perturbe notre modèle classique.

**E** Climbing strongly, ultra versatile, and a cult figure in the scene: the Allrounder from the workshop of the pioneers cuts an impressive figure with its light frame, strong disc brakes, and a sporty seating position. Wherever you look for your cycling challenges, this classic will always feel at home.

- Shark Metallic Matt
- △ MRD
- BMC Custom Alloy
- ⚙ Sram X-7, 27-Speed
- ⚙ Avid Juicy 3 Disc brake
- Scor Sticky Finger
- ⚙ Scor Race
- ⚙ DT Swiss X430 Disc

**Sur commande uniquement**

🇫🇷 1599 €

**triple butted**



**alpen challenge ac01**

- Jet Black Matt
- △ MR
- BMC Custom Alloy
- ⚙ Sram X-7, 27-Speed
- ⚙ Avid SD-5R
- Scor Sticky Finger
- ⚙ Scor Race
- ⚙ DT Swiss X-450

**Sur commande uniquement**

🇫🇷 1299 €

**triple butted**



**alpen challenge ac02**



**unidirectional** **F** C'est dans le souci de fabriquer des modèles encore plus performants que nous avons décidé de renoncer à l'optique carbone traditionnelle. Le positionnement précis des fibres de carbone unidirectionnelles permet une répartition encore plus optimale de la rigidité. **E** Throughout, we avoid using the traditional carbon optic. Using only carefully aligned unidirectional fibers makes for even more accurately defined rigidity distribution.

**CNT COMPOSITE** **F** Le composite à base de nanotubes de carbone développé par Easton atteint, grâce au mélange de tubes de carbone de taille microscopique, des caractéristiques de matériau jusqu'à présent inégalées. **E** The Carbon Nano Tube Composite developed by Easton achieves unprecedented material values by the admixture of microscopically small carbon tubes.

**carbon 700** **F** Les fibres de carbone permettent de concevoir des éléments extrêmement légers et rigides. On comprendra donc pourquoi ce matériau miraculeux est utilisé en Formule 1 pour réaliser des carrosseries entières. **E** Carbon fibers make extremely light and rigid components. There is good reason why in Formula 1 racing, entire car bodies are made of this wonder material.

**easton** **F** Easton est le leader technique des constructeurs de jeux de tubes destinés à l'industrie du cycle. **E** Easton is the leading manufacturer of tubes for the cycling industry.

**ultralite** **F** Série de tubes triplement conifé, en alliage d'aluminium à haute rigidité, spécialement fabriqué pour BMC. **E** Triple coned tube set specially manufactured for BMC in high-strength aluminum alloy.

**dedacciai** **F** Dedacciai est un des leaders dans le domaine du développement technologique de cadres. Les tubes sont loin d'être bon marché, mais ont le privilège de faire partie de ce qui se fait de plus léger sur le marché actuellement. **E** Dedacciai is the driving force behind the development of new frame technologies. Its tubes are not exactly cheap, but among the lightest that can be found on the market today.

**hydro** **F** L'hydroformage permet le mandrinage hydraulique par l'intérieur des tubes aluminium à paroi mince, ce qui procure une rigidité supplémentaire aux points délicats. **E** Thin walled aluminum tubes can be hydraulically expanded using a sophisticated Hydroforming process to provide additional stiffness at critical locations.

**double butted** **F** Peu importe l'alliage: chez BMC, toutes les séries de tubes subissent la complexe manipulation durcissante thermique à chaud dénommée T6. **E** Irrespective of the alloy, all BMC frames are subjected to the time consuming T6 heat treatment.

**triple butted** **F** Série de tubes étirés trois fois à partir d'un alliage d'aluminium 7005. Étiré trois fois signifie que le tube possède trois épaisseurs de parois différentes. **E** Triple butted tube set in a 7005 alloy. Triple butted means that the tube has three different wall thicknesses.

**aero hinge** **F** Une articulation remplace le tube de direction: le tube de fourche, doté d'une forme aérodynamique, ne traverse plus le roulement à billes. Ce dernier est ainsi nettement plus petit et le jeu de direction devient une seule et même unité. Brevetée, l'articulation Aero Hinge n'offre quasiment aucune résistance à l'air. **E** A hinge instead of a head tube: the handlebar stem creates an aerodynamic front end and is no longer taken through the ball bearing, so the ball bearing is much smaller and the whole head becomes an integrated unit. The patented Aero Hinge offers virtually no air resistance.

**BSF** **F** Le système Blade Speed Frame nous a permis de construire un tube de selle entièrement profilé. En combinaison avec la tige de selle spécialement conçue, nous obtenons un élément profilé avec un minimum de traînée aérodynamique. **E** The entire seat tube of the Blade Speed Frame has been designed as a wing profile. Together with the specially developed seat post it forms a continuous wing for minimum air resistance.

**airfoil seat tube** **F** Une aérodynamique résolue: la tige de selle spécialement conçue avec une coupe transversale de l'aile améliore la traînée aérodynamique à un endroit décisif. **E** Aerodynamically effective: the specially developed seat tube with a wing-shaped cross-section improves air resistance at a decisive point.

**airfoil continuur** **F** L'UCI exige une épaisseur de 25 mm et interdit les profils inférieurs à 1:3. Avec un profil de l'aile tout juste autorisé de 75 mm, les différents éléments se complètent pour former une unité parfaitement aérodynamique. **E** The UCI requires a thickness of 25 mm and does not allow any profiles slimmer than 1:3. By using a 75 mm wing profile, on the limits of what is permitted, the various elements blend together into a perfectly aerodynamic whole.

**ISC** **F** L'Integrated Skeleton Concept permet de répartir les forces aux alentours des nœuds par des éléments de renforcement habilement sélectionnés. Chaque transition d'un tube à un autre est parfaitement adaptée au flux de force. **E** The Integrated Skeleton Concept permits good force distribution near the nodal points by using carefully selected reinforcing elements. Each tube transition can be perfectly adapted to the flow of forces.

**BSC** **F** Le Bonded Skeleton Concept répartit les énergies à proximité des points de jonction et assure en même temps, grâce à une surface plus grande, des conditions de collage optimales. **E** The Bonded Skeleton Concept distributes the forces at load bearing junctures and ensures an optimal bond between the tubes by providing a large adhesive surface.

**SOC** **F** Le Skeleton Crosslock Concept autorise des assemblages beaucoup plus rigides, des longueurs de tubes plus réduites et des cordons de soudure plus longs et donc plus résistants en raison des coupes biseautées. **E** The Skeleton Crosslock Concept allows much more rigid joints, shorter tubes, and longer and therefore more stable welded joints because of the slanted cutting surfaces.

**APS** **F** L'Advanced Pivot System quasi légendaire de BMC. Technologie APS, à traction et freinage pratiquement neutres, basée sur un triangle arrière rigide en soi, articulé au moyen de deux leviers relativement petits. **E** The near-legendary Advanced Pivot System by BMC. The APS Technology for neutral drive and braking, based on an inherently rigid rear end controlled by two relatively small levers.

**carbon dropout** **F** Le cadre Pro Machine se reconnaît aux pattes en carbone. Ces dernières y sont intégrées sans apparition de cordons de soudure. Le boîtier de pédalier est la seule pièce en métal sur tout le cadre. **E** You can recognize them from the dropouts. Pro Machine frame with seamlessly integrated carbon dropouts. The only metal component on the whole frame is the thread on the bottom bracket.

**twistah legs** **F** Connectant la fourche de pédalier et la fourche arrière, ils forment le triangle arrière rigide. Cette élégante forme tordue permet une construction très mince. **E** These connect the chainstays and seat struts to the rigid triangle of the rear end. The smart twisted design makes for a slimline structure.

**streampost 73°** **F** Grâce à un mécanisme de serrage breveté, la tige de selle aérodynamique se prolonge dans le Streampost tout à fait à l'image de l'intégration des systèmes. **E** With its patented locking system, the Streampost represents the epitome of aerodynamic seat tube integration.

**fire fork** **F** Non seulement la Firefork est responsable de l'excellent maniement, mais elle apporte aussi de la rigidité tout en améliorant considérablement le confort de roulement. **E** Firefork is responsible for excellent handling. It provides rigidity and increases ride comfort considerably.

**skeleton fork** **F** Le nouveau hauban Wishbone permet, en combinaison avec le design Skeleton, une répartition optimale et égale des forces, et donc une construction légère. **E** The newly developed wishbone saddle strut with skeleton design permits optimised, uniform distribution of forces and a correspondingly light structure.

**continuous Edge** **F** BMC tente d'étirer les profils et arêtes de sollicitation sur plusieurs éléments et crée ainsi des répartitions des charges homogènes et une conception des formes cohérente. **E** BMC strives to extend a frame's surface lines and load bearing profiles beyond its different structural elements. This provides for a homogenous distribution of forces and a harmonious design clarity.

**initial load indicator** **F** Une condition optimale pour l'ajustage de précision de l'APS. **E** The perfect system to fine tune the APS.

**natural born postmount** **F** La fixation des freins est intégrée directement dans le cadre. Bien entendu sans pièces d'adaptation et par conséquent sans perte d'énergie. **E** The brake mount is directly bolted to the frame without the loss of power through the need for adaptors.

**disc bone** **F** Un hauban en carbone avec une attache de frein à disque? Pas vraiment un standard industriel. **E** Carbon wishbone with disc mount? Not exactly the industry standard.

**all woman design** **F** Une géométrie spécialement étudiée pour la morphologie féminine, plus des composants spécifiques pour femmes et un design frais font que tu ne voudras plus jamais monter sur son vieux vélo. **E** Special ladies' geometries and selected ladies' components as well as a fresh design ensure you'll never get back on his old bike.

# glossary & impressum

## BMC Outdoor Riders

Christoph Jans  
David Meierhans  
Myriam Saugy  
Tobias Woggon













## Photography

Studio: Stephan Bögli  
MTB Action: Martin Bissig  
Indoor Action: Martin Jeker  
Brand Values: Raffael Waldner

## Design and Art Direction

NOSE AG Design Intelligence

**F** BMC Trading se réserve le droit de modifier sans préavis les prix, composants et spécifications. **E** Prices, components, and specifications are subject to change without notice.

	Couleur	Color
	Cadre	Frame
	Fourche	Fork
	Amortisseur	Rear shock
	Transmission	Drivetrain
	Freins	Brakes
	Guidon	Handlebar
	Rotence	Stem
	Tige de selle	Seat post
	Roues	Wheelsset
	Prix	Price
	Prix illustration	Price as shown