

# VELO

# VERT

LE 1<sup>er</sup> MENSUEL  
VTT

www.velovert.com

**OLD SCHOOL**  
Un Scrambler vivant !



**SHOPPING**  
Avoir l'air d'un pro...

**SANTÉ-FORME**  
Les bobos des bobos

N° 177  
MAY 2006  
DOMA : 7,50 € • DOM S / GUY : 6 €  
BEL / LUX : 5,60 € • CH : 9,50 FS • AND : 4,95 €  
CAN : 8,75 \$ CAN • GRITVA : 5,70 €  
MAY : 7,50 € • ESP / PORT. CONT : 5,60 €

**Shimano** > Le groupe XTR nouveau est arrivé!

## Essais

- **Cannondale Judge**  
L'ex-free-ride de Gracia...
- **QBikes Tracker X2**  
Crosseur au cœur tendre  
+ **Fourche Manitou R-7**  
Légère, rigide et méconnue
- **BMC Fourstroke 03**  
Très haut de gamme dédié au XC
- **Nakamura Fat Rider**  
S'amuser, voire plus, à petit budget
- **Scott Ransom**  
Séduisant enduro en carbone
- **Pro Race Orbit**  
Le pédalier qui tourne plus vite que les pédales!

## Duel 160

- **Lapierre X-160 Ultimate**  
contre ● **Santa Cruz Nomad**  
L'affront de deux enduros musclés + leurs 15 rivaux

# Spécial Cross-country Match 6 team Replica

- **Bianchi Etzi X.0**
- **Specialized Epic S-Work's**
- **Cannondale Scalpel Team**
- **Trek Top Fuel 110**
- **Lapierre X-Race Ultimate** ▲
- **Vitus Rocco**

**Compét'** > Ravanel fait fort à Cassis ! ▲

L 17089 - 177 - F : 4,95 €





**PRIX**  
indicatif **2 899 € env.**

**POIDS**  
Vélo Vert **12,340 kg**  
avec pédales Shimano M 520

# BMC

## Fourstroke 03

TEXTE > S. CORRADINI & PHOTOS > ÔREL

### Original Swiss made...

Flanqué d'une prestigieuse image de marque, BMC débarque en France avec des vélos résolument haut de gamme. Ce suspendu de cross-country ne déroge pas à la règle.

**C**réé en Suisse romande il y a dix ans, BMC a rapidement écrit ses lettres de noblesse dans le monde du VTT haut de gamme. L'image de la précision et du prestige suisses... Modèle d'accession à la famille de cross-country suspendus de la gamme, le Fourstroke 03 dispose déjà des attributs technologiques qui caractérisent la marque. Des choix techniques parfois originaux, qui ne manquent pas de charme.

#### LE GOÛT DE BEAU

Comme beaucoup de sociétés suisses, BMC cultive le goût du bel ouvrage. Il faut que la qualité de fabrication se voie ! Tubes haut de gamme. BMC tient à se distinguer de la concurrence. de formes très travaillées, finition très soignée et présence de l'incontournable Crosslock Skeleton, l'exclusive jonction ajourée entre le tube de selle et le tube supérieur, caractérisent les vélos de la mar-

que. Le cadre du Fourstroke 03 est fidèle à cette philosophie et dispose de tous les raffinements, excepté l'ensemble de haubans en carbone réservé aux modèles encore plus haut de gamme. Aussi les choix techniques ne sont pas nécessairement très "tendance". On prend pour exemple les longues bases arrière, de 445 mm. Osées, à une époque où la notion de performance en cross-country

- MOTRICITÉ  
- ÉQUILIBRE  
- GÉOMÉTRIE  
- PRESTIGE



- FOURCHE (DÉTENTE)  
- TIGE DE SELLE



La suspension VPS fait appel à de très belles biellettes et à un bras oscillant de toute beauté, mais ne dispose pas de repères de réglage. Dommage.



Procurant une position très équilibrée et polyvalente, le Fourstroke invite à jouer avec le terrain.

se conjugue le plus souvent avec des bases coupées à 420 ou 425 mm ! En revanche, la suspension à double biellette et point de pivot virtuel est moins inattendue. Sans pouvoir dire s'il y a ou non inspiration et dans quel sens, c'est assez proche de ce que l'on connaît déjà sur les Lapiere X-Control Evo 2. En tout cas, c'est parfaitement réalisé, même si on peut déplorer l'absence d'indications pour faciliter le réglage de l'amortisseur.

#### PAS SI EXCLUSIF

Sur le Fourstroke, la tige de selle est trop courte pour compenser le fort sloping du cadre. Bien que la taille 19" soit préconisée par BMC pour les pilotes jusqu'à 1,82 m, il me manque 2 cm de tige alors que c'est justement ma taille. Une tige de 400 mm aurait été bien vue. À part ça, on est parfaitement installé, le 03 disposant d'un poste de pilotage assez haut (douille de 140 mm) et d'une longueur de

### Très polyvalent pour un VTT de cross-country

tube ménageant une position très équilibrée, voire même polyvalente. C'est également l'impression procurée par les angles, plutôt couchés pour un pur outil de cross-country. D'ordinaire, on compte facilement



1,5 degré de plus à l'avant et à l'arrière sur ce genre de monture. En tout-terrain, le BMC se révèle effectivement très polyvalent pour un cross-country. C'est vrai qu'il offre déjà 100 mm de débattement.

Nerveux et généreux en relance, il oscille insensiblement sous les mouvements pendulaires du pédalage, quand on pédale assis, mais se fige dès que l'on passe en danseuse. Léger, il offre une agréable sensation

de franche accélération qui perdure une fois l'engin lancé, que ce soit sur le plat ou dans les bosses. Il se montre donc excellent grimpeur, même sans utiliser la position abaissée de la Marzo (ETA), que nous avons réservée aux raiders extrêmes. Avec ses bases longues jamais pénalisantes, une géométrie qui positionne le centre de gravité sur l'arrière et l'action de la suspension, sa motricité est tout bonnement exceptionnelle, compensant même la faiblesse des Racing Ralph dans la boue glissante rencontrée au cours du test. Ça passe partout ! En descente, le BMC profite de son empattement long et de ses angles pour garantir une stabilité très rassurante. Même si la suspension arrière donne l'impression d'être toujours ferme, elle encaisse assez bien les impacts. Pas de risque de partir en ville, le BMC se pilote au millimètre près, d'autant que la fourche se révèle rigide et précise, à défaut d'être réellement confortable. Nous n'avons pas réussi à trouver de variation tangible dans le réglage de la détente, toujours trop rapide à notre goût. Résultat, quand ça tabasse, l'avant a tendance à rebondir. Dommage car l'équilibre de la géométrie du Fourstroke invite à explorer d'autres horizons que la pratique exclusive du cross-country. Avec ce VTT, la montagne vous gagne.

### Mémo

Plus passe-partout que pur cross-country, le Fourstroke est à la fois performant et agréable à piloter. Finalement financièrement accessible pour un BMC, le Fourstroke 03 bénéficie d'un équipement homogène et intelligent. Reste qu'à ce tarif, on est déjà en droit d'attendre une fourche plus efficace et une tige de selle adaptée à sa géométrie.

#### CURRICULUM VITAE

- **Cadre** en aluminium 7005 Superlite Custom, d'épaisseur et de formes variables. Bras oscillant en aluminium. Patte de dérailleur amovible. Suspension VPS à point de pivot virtuel sur roulements annulaires étanches. Taille essayée : 19".
- **Amortisseur** Manitou Radium RL lock out. Ressort pneumatique. Amortissement hydraulique. Réglage de pression, détente et blocage. Débattement : 100 mm.
- **Fourche** Marzocchi MX Pro ETA. Ressort pneumatique. Amortissement

- **hydraulique.** Réglage de détente, de pression et compression ETA. Débattement : 105 mm.
- **Dérailleurs** AV/AR Shimano XT.
- **Direction** FSA ZS3, intégrée.
- **Potence** Scor Race, en aluminium, 95 mm x 6°.
- **Cintre** Scor Sticky Finger 140 en aluminium, 580 mm.
- **Freins/Étriers/Leviers** Disques hydrauliques Shimano XT.
- **Commandes** XT Dual Control, 9 V.
- **Pédalier** XT Hollowtech II, à roulements externes, 175 mm,

- en alu forgé creux, plateaux 22/32/44.
- **Roue libre** Shimano HG, 9 V, 11-32.
- **Chaîne** Shimano HG.
- **Roues** Moyeux XT Disc/Jantes Mavic XM 317 Disc.
- **Pneus** Schwalbe Racing Ralph Evolution 2.10.
- **Tige de selle** Score Race, aluminium, Ø : 31,6 x 350 mm.
- **Selle** Selle Italia Filante, rails en manganèse.
- **Tailles** 17", 19", 21" et 23".
- **Distributeur** Alvarez ; tél. : 08 25 72 70 32.

#### GÉOMÉTRIE MESURÉE

