

☐	Couleur
△	Cadre
≡	Fourche
⊞	Amortisseur
⚙	Composants
⚙	Freins
—	Guidon
☐	Potence
⚙	Roues

**DISTRIBUTION FRANCE**  
**EXTENS**  
 ZI de Morcourt  
 02100 SAINT-QUENTIN  
 FRANCE  
 Tél 03 23 05 05 50  
 Fax 03 23 05 05 51  
 extens@extens.fr  
 www.extens.fr

BMC Trading AG  
 www.bmc-racing.com  
 www.personal-precision-program.com



**BMC**



4 precision engineering / technologie de précision  
6 frame design / conception des cadres  
8 high tech material / matériel de technologie de pointe  
10 our professionals / nos professionnels

12 road series / collection route  
26 full suspension series / collection tout-suspendus  
38 race and cross series / collection X-Country  
44 women series / collection femme  
46 mountain road series / collection mountain road

50 geometries  
51 glossary

# style passion precision

Nos vélos ne laissent personne indifférent. Ils fascinent par un design très caractéristique et un look technique parfait. Le style innovateur, unique, précis et sans compromis d'un vélo BMC éveille de la passion pure!

Laisse-toi emmener par notre passion! Il est impressionnant de voir comment nos ingénieurs préposés au développement concrétisent la Swiss Cycling Precision, nos athlètes soumettent tout à leur sport et sollicitent notre matériel jusqu'à la limite du possible. Et finalement, c'est tout simplement un plaisir de regarder les photos parfaites de notre gamme 2008 et d'accompagner nos collaborateurs et collaboratrices BMC sur leur terrain d'essai dans le décor somptueux de la Bettmeralp. Faites-vous plaisir et plongez dans l'univers BMC!

Ton équipe BMC

#### **BMC Outdoor Riders**

Michèle Tanner, Marketing Coordinator  
Silvia Jerdi, our Sales Supporter's girlfriend  
Adrian Zahnd, Web Editor  
Jörn Jönsson, Desktop Publisher  
Marcel Emmenegger, Sales Supporter  
Peter Kreuder, CEO

#### **Photo Shooting Location**

Bettmeralp, [www.bettmeralp.ch](http://www.bettmeralp.ch)  
With the kind support of Bettmeralp Bahnen AG

#### **Photography**

Studio: Stephan Bögli  
MTB Action: Martin Bissig  
Indoor Action: Martin Jeker  
BMC USA: Kennedy & Marty Wood

#### **Design and Art Direction**

NOSE AG Design Intelligence

Grimselfpass – part of the BMC world



# precision engineering



Polf Singenberger, directeur du développement produit, et Basil Von Meiss ingénieur de fabrication

Le défi fascinant dans le développement d'un vélo consiste en la construction de cadres le plus léger possible, d'une rigidité, stabilité et sécurité très élevées te permettant de transférer ton énergie de manière optimale sur le sol.

Nos ingénieurs préposés au développement sont tous des passionnés du vélo qui vivent leur passion à la limite de la technique de conduite et qui, tout au long des années, ont développé un sens aigu pour les constructions de cadres parfaites. Ils profitent du soutien de nos partenaires engagés dans le développement, la vente et le sport de haut niveau. En tant que professionnels dans leur spécialité, leurs expériences influent le développement des solutions innovatrices BMC.

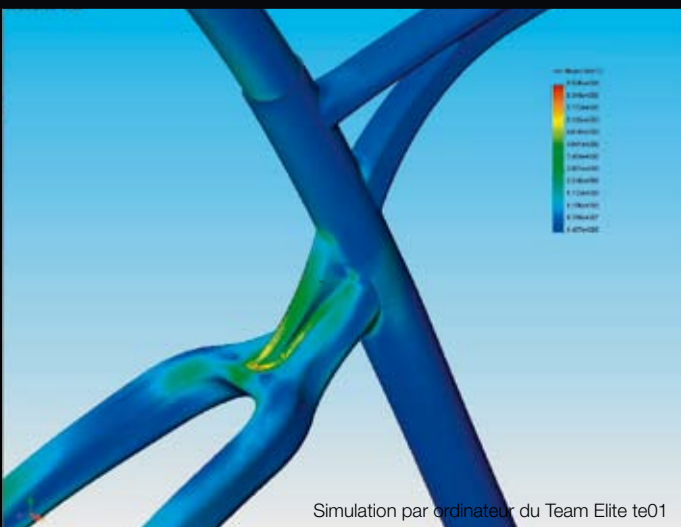
La construction légère aussi conséquente n'est possible qu'à l'aide de simulations par ordinateur modernes. Les croquis au stade de projet sont dessinés et assemblés à l'aide de systèmes CAO. Grâce à l'emploi de programmes FEM (Finite Elements Method) affûtés, il est possible de simuler les contraintes futures déjà en phase de conception. D'éventuelles faiblesses ainsi que toutes surcharges de matériel inutiles sont immédiatement dé-

celées et peuvent être corrigées sur-le-champ. La géométrie optimale qui en résulte entraîne une sollicitation régulière des fibres permettant une épaisseur minimale des parois.

Mais rien ne remplace le test des prototypes sur notre banc d'essai Big Quake. Ensemble avec Futek, notre partenaire d'ingénierie, nous investissons depuis des années déjà des sommes importantes dans notre laboratoire de test, afin de suffire aux exigences toujours plus élevées, tout particulièrement dans la construction de cadres en carbone.



Team elite te01 en test de vibration



Simulation par ordinateur du Team Elite te01

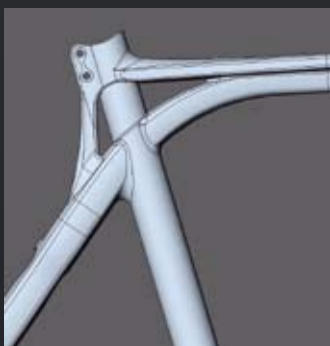


coureur BMC sur le TT02 en test aérodynamique



## concepts skeleton SCC and iSC

La caractéristique probablement la plus en vue de BMC. Le tube horizontal structuré et l'hauban intégré répartissent les flux des forces de manière idéale et permettent d'assimiler les énormes énergies déployées par ton poids sur la tige de selle.



## tube de direction

Un tube de direction rigide, combiné avec une fourche tout aussi rigide, représente l'élément de sécurité décisif en toute situation de conduite. L'intégration du tube de direction méticuleusement étudiée nous donne une raideur extraordinaire de l'ensemble de l'avant du cadre. Le dynamisme de conduite incomparable et la poussée excellente en danseuse en sont la preuve.

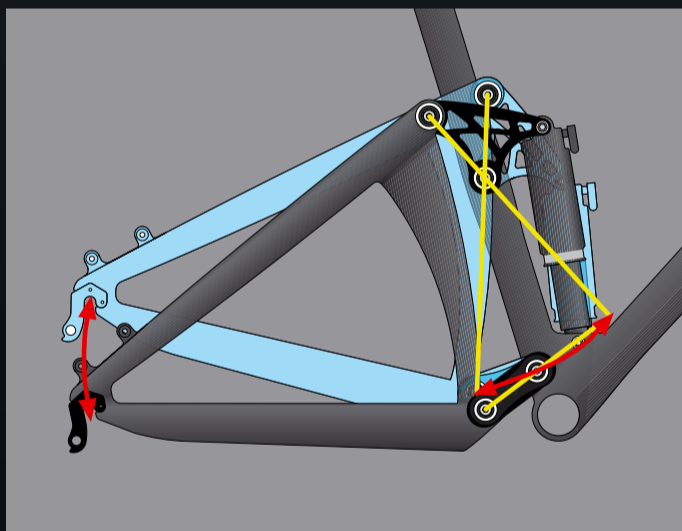
BMC est considérée comme une des marques les plus innovatrices et conséquentes au monde entier. Notre design sans égal et primé à plusieurs reprises est issu d'une connaissance approfondie des forces qui agissent sur chaque point du cadre. Les points de jonction qui t'unissent avec ton vélo sont les éléments clés étant donné que c'est justement là que se défole ton énergie. Grâce à un choix habile des éléments de renforcement squelettiques, nous obtenons une répartition des forces à proximité des nœuds. Ceci permet d'adapter parfaitement chaque nœud au flux des forces et d'obtenir ainsi, en harmonie avec les coupes transversales des tubes inégales, un rapport optimal entre la rigidité et le poids.

# frame design



## système de pivot virtuel VPS

Notre système VPS représente, grâce à sa courbe d'élévation de roue légendaire et à son triangle arrière refermé sur lui-même, probablement un des systèmes les plus rigides et performants qu'il y ait sur le marché des vélos. Les détails tels que des roulements de précision ultraminces ou les déflecteurs compacts garantissent une conduite agile d'une efficacité à toutes épreuves. Des amortisseurs spécialement ajustés par le fabricant complètent l'ensemble.



## le cœur de la rigidité

Par ton défolement de force, le pédalier subit les charges les plus extrêmes via les pédales. Cette partie du cadre ne nous laisse aucune marge de compromis en matière de rigidité. C'est pourquoi, nous construisons des pédaliers d'une rigidité hors du commun, attachés sur toute la largeur au tube diagonal, à la base arrière et à la tige de selle. Il en résulte des joints collés et soudés à grande surface et par conséquent plus stables.



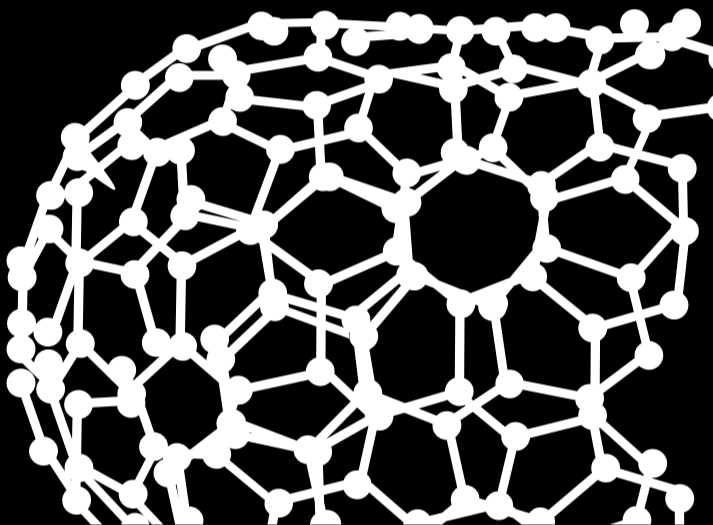


Le choix méticuleux de matériaux très performants ainsi que l'emploi de procédés de fabrication des plus modernes constituent des éléments indispensables pour notre développement constant. Nous complétons notre compétence clé dans le développement de cadres vélo à l'aide du savoir-faire des meilleurs spécialistes du monde dans le domaine de la recherche et de la finition des matériaux. Ces partenariats externes constituent des piliers essentiels de notre succès des dernières années.

# high tech materials



 **EASTON**



## nano tubes carbone

Les CNT sont des structures à la base d'atomes de carbone qui présentent une disposition pentagonale et hexagonale, à l'exemple d'une balle de football. Il est possible de construire ces structures en forme de tubes d'un diamètre d'un milliard de millimètre (nanomètre). Grâce à leur géométrie et pureté parfaites, les CNT affichent une rigidité bien plus élevée que les fibres de carbone.

## easton

La compagnie Easton se consacre depuis 1922 déjà au développement d'équipements de sport. Elle est considérée comme une des entreprises les plus innovatrices de la branche et investit une grande partie de son chiffre d'affaires dans la recherche et le développement. Nous profitons de cet engagement et avons accès – en tant que premier constructeur de vélo au monde entier – à la technologie CNT et aux meilleurs alliages d'aluminium proposés sur le marché.



## système augmenté de résine™

Lors de ce procédé de finition développé par Easton, la matrice de fibres en résines synthétiques est imprégnée et renforcée avec des CNT répartis de manière régulière. Ceci augmente la rigidité et la compacité de la matrice de près de 20%, sans influence sur le poids.

## système de moule haute qualité

Selon le cadre, nous recommandons la construction éprouvée – mais complexe – sous forme de monocoque ou notre nouveau système Multi-Mould. Dans ce contexte, il est possible – grâce à la méthode de fabrication – d'observer des tolérances de finition particulièrement faibles dans des sections déterminées avec précision. Plus besoin ainsi de retouches manuelles risquant de léser les fibres de carbone. Les points de jonction se situent au niveau des coupes transversales non critiques, en dehors des nœuds soumis à de fortes sollicitations.

## pure carbone unidirectionnel

Les tissus de fibres croisés sont volontiers utilisés lorsque les sollicitations sont imprécises. Etant donné que nous connaissons parfaitement l'impact des forces sur chaque cadre, nous avons la possibilité de positionner avec grande précision les fibres de carbone de manière unidirectionnelle pour obtenir ainsi une rigidité optimale à un poids minimal.





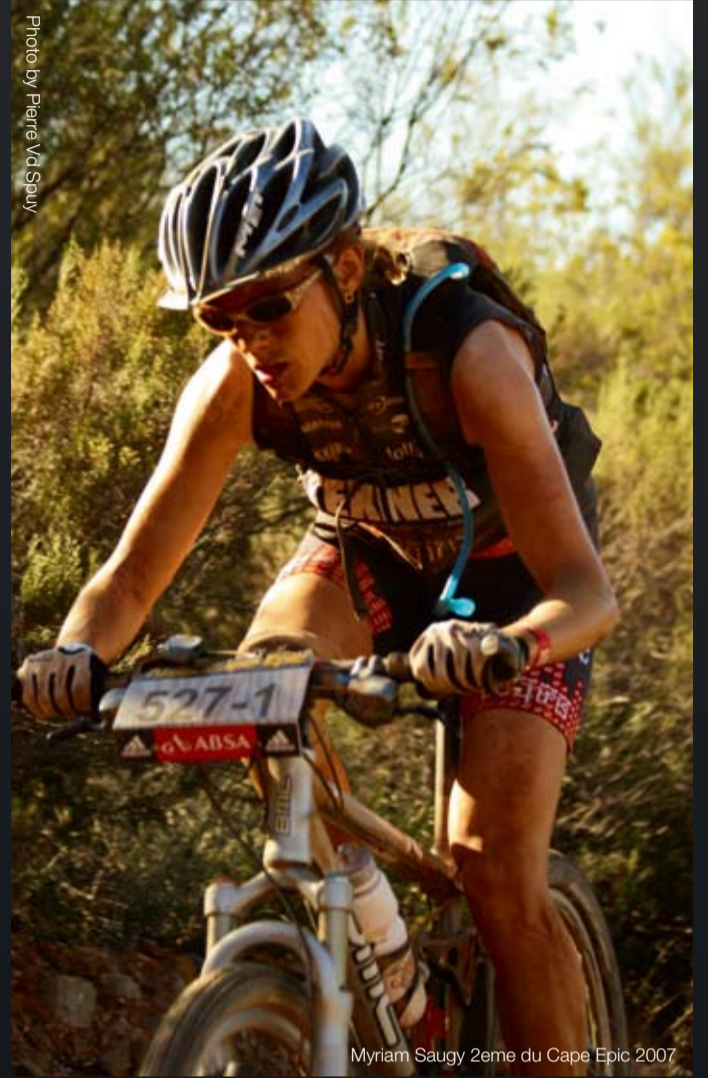
# our professionals

Photo by Kennedy



Notre team BMC route prêt pour le tour de Californie

Photo by Pierre Vd Saury



Myriam Saury 2eme du Cape Epic 2007

Photo ewz power team



Vathias Hecht, 2ème à l'Ironman Tour de Zurich 2007 et meilleur temps en vélo

Photo by Martin Bessig



Petra Henzi, 1ère par équipe au championnat d'Europe 2007

Photo by Martin Plattner



Sandro Späth en action lors de sa victoire à une manche du Cape Epic 2007

Passion for innovation – les athlètes de haut niveau exigent de la technologie de pointe. Une fois le jour de vérité arrivé et que l'entraînement intensif de plusieurs années devra porter ses fruits, le matériel ne peut pas se permettre de défaillance. Rien n'est assez bon que le meilleur équipement. Stefano Cattai, notre assistant des équipes et des athlètes, a la difficile tâche d'offrir chaque jour les meilleures conditions possibles pour le succès des athlètes du point de vue du matériel. En tant qu'ancien coureur professionnel, il sait ce que les athlètes demandent et leur confiance lui est garantie. Le dialogue constant avec les coureurs nous donne de précieuses impulsions pour de nouveaux concepts de produits innovateurs et nous aide à optimiser les modèles actuels. Notre engagement de sponsoring dans les meilleures catégories du cyclisme sur route, du VTT et du triathlon nous pousse à fournir de véritables exploits. Nous sommes donc très fiers de pouvoir proposer à notre clientèle des machines de course absolument identiques à celles utilisées avec beaucoup de passion par les pros.









# road series





Le vélo qui tranche littéralement le vent. L'Aero Hinge profilée prend la place des tubes de direction et s'intègre parfaitement dans le profil aérodynamique du cadre. Le TT01 est notre machine de contre-la-montre à l'état pur. Le cadre tout entier est fabriqué sur mesure en Suisse – les dimensions du conducteur sont reprises 1 : 1 dans la construction du cadre à l'aide du système 3P. Le nouveau Rotating Aero Clamp permet une adaptation précise de la position du guidon et la tige de selle équipée du système Sliding Airfoils offre la possibilité de modifier la hauteur de la selle en fonction de la forme physique du conducteur.

-  Team Red Gloss
-  BSF
-  BMC Personal Precision Program
-  BMC Personal Precision Program

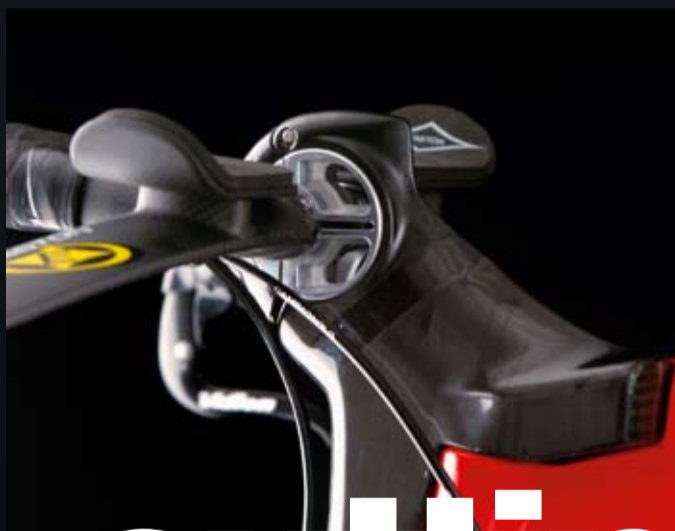
carbon700  
super high module

BSF

aero hinge

airfoil continuum

carbon dropout



# the cutting edge



carbon700  
super high module

BSF

airfoil seat tube

Le TT02 est équipé de tubes aérodynamiques optimisés et d'un cœur en carbone, ce qui en fait le petit frère du TT01. Nos engins raz motte sont toujours demandés là où des chronos rapides contre-la-montre ou en triathlon sont exigés.

-  Team Red Gloss
-  BSF
-  Easton EC90 Aero

UNIQUEMENT  
KIT CADRE



pro machine SL C01



Le premier cadre au monde entièrement fabriqué à partir de la nanotechnologie Easton-CNT ne séduit pas seulement l'œil, mais aussi chaque amateur de technique. Grâce à l'emploi exclusif de carbonés unidirectionnels, à la finition en système Multi-Mould et à la réalisation sans compromis du Integrated Skeleton Concept, nous obtenons un cadre extrêmement rigide à poids minimal et confortable à conduire. Tout simplement un rêve – pas réservé exclusivement aux professionnels.

■ Team Blue, Naked Carbon  
Gloss + Matt



ISC

— Easton EC90 SL-X, full Carbon CNT, 1 1/8"

Jeu de direction FSA  
intégré+capot carbone

Tige de selle Easton EC90 100 % Carbone

■ Team Red, Naked Carbon  
Gloss + Matt



ISC

— Easton EC90 SL-X, full Carbon CNT, 1 1/8"

Jeu de direction FSA  
intégré+capot carbone

Tige de selle Easton EC90 100 % Carbone

■ Team Red, Naked Carbon  
Gloss + Matt



ISC

— Easton EC90 SL-X, full Carbon CNT, 1 1/8"

Jeu de direction FSA  
intégré+capot carbone

Tige de selle Easton EC90 100 % Carbone

UNIQUEMENT  
KIT CADRE

# your majesty

pro machine SL C01



pure carbon  
Unidirectional

CNT  
COMPOSITE








ISC

easton  
dropout

carbon  
dropout





-  Swiss Red, Naked Carbon
-  Gloss
-  TRF
-  Easton EC90 SL, full Carbon
-  CNT
-  Jeu de direction FDA intégré
-  tige de selle Easton EC70 en Carbone




**UNIQUEMENT  
KIT CADRE**

# the legend

Cette légende dans le domaine du design transmet ta force directement et sans compromis sur la route. La combinaison de tubes en carbone optimisés de manière spécifique et d'aluminium de qualité supérieure au niveau du Cross Lock Skeleton, du pédalier et du jeu de direction nous permet d'obtenir des valeurs de rigidité inégalées et un poids minimal. Le Team Machine convainc par des qualités de conduite extraordinaires – cette machine est conçue pour les vitesses véritablement élevées.



**UNIQUEMENT  
KIT CADRE**

-  Swiss White, Naked Carbon
-  Gloss
-  TRF
-  Easton EC90 SL, full Carbon
-  CNT,
-  jeu de direction FSA intégré
-  tige de selle Easton EC70 en Carbone



# into the mud

cross machine CX02



Né pour les batailles sur le terrain et non pour le musée. Le Cross Machine est un perfectionnement spécifique du Team Machine ou du Road Racer et profite donc également de tout notre savoir-faire pour offrir d'excellentes qualités de conduite également sur le terrain. Au look typiquement suisse cette année.



**UNIQUEMENT KIT CADRE**

■	White Camo Gloss
△	SCC
—	Easton EC70-X Cross, 1 1/8" jeu de direction FSA intégré
⌒	tige de selle Easton EA50



Photo by Ernst Scharfberger

Alex Moos in cycling cross action



# escape the peloton



road racer SL01

easton  
SCC  
EC90 wish  
SUPPLITE bone



Le Road Racer a hérité les gènes du Pro Machine et reprend, avec le Easton CNT Wishbone, la technologie CNT-Carbon révolutionnaire. Ceci ne nous a non seulement permis d'économiser du poids, mais également d'améliorer le comportement de conduite. Le design de la base arrière hautement rigide du Pro Machine a été adapté et offre une plus grande rigidité permettant de transférer sans aucun compromis ta force sur la route lors du pédalage en danseuse.

**disponible en double ou triple plateaux**

- Jet Black, White Gloss
- ▽ BSC Nouveau Carbone-Aluminium
- BMC en carbone / pivot aluminium
- |||| 49 / 52 / 54 / 56 / 58 / 61
- ⚙ FSA SL-K carbone, Double et triple
- ||| Shimano Ultegra 12-25
- 👉 Shimano Ultegra 35mm
- 👉 Shimano Ultegra
- 👉 Shimano Ultegra
- 👉 Shimano Ultegra
- 👉 Easton EA50 OS

- 👉 Easton EA50 OS
- 👉 BMC custom carbon
- 👉 Selle Italia C2
- 👉 Fulcrum Racing 3
- 👉 Fulcrum Racing 3
- 👉 Pneus Continental Ultra Race



streetfire SSX






















Ce rigide et noble vélo de course ne doit manquer de rien : il est équipé de composants éprouvés et possède un design attrayant, un Crosslock propre à BMC et un cadre noble de finition parfaite. Peu importe où la route te mène – sportivité, dynamisme et une impression de conduite en toute sécurité t'accompagneront.



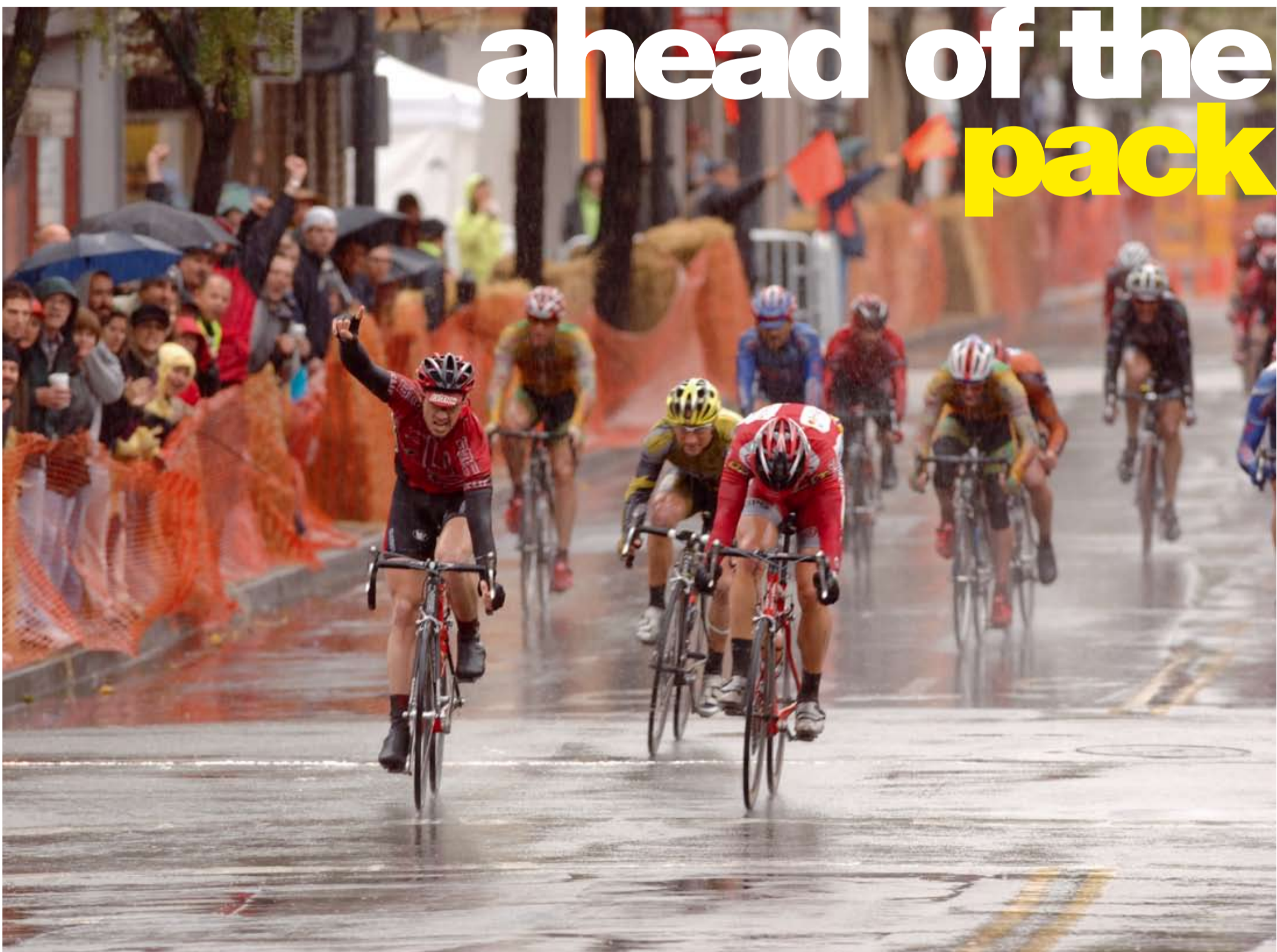
disponible en double ou triple plateaux

streetfire SSX



-  Bright Blue, Jet Black Gloss
-  Team Red Gloss
-  Jet Black, White Gloss
-  ARF, Tubes Easton ultralite
-  Easton EC70 AL, 1-1/8"
-  S, M, L, XL
-  FSA Gossamer, Double et triple
-  Shimano 105 12-25
-  Shimano 105 35mm
-  Shimano 105
-  Shimano 105
-  Shimano 105
-  Easton EA50 OS
-  Easton EA50 OS
-  Easton EA50, 31.6mm
-  Selle Italia XO
-  Fulcrum Racing 7
-  Fulcrum Racing 7
-  Pneus Continental Ultra Sport

# ahead of the pack







**full  
suspension  
series**



fourstroke fs01



Absolument CNT, performance absolue! Le cadre du Fully, tout carbone, pèse juste un peu plus de 1850 grammes sans amortisseurs et réunit l'ensemble de notre savoir-faire que nous avons acquis au cours des dernières années. Les meilleurs matériaux, des méthodes de finition les plus modernes ainsi que l'excellent design Integrated Skeleton aboutissent à une performance pratiquement impossible à surpasser. Le légendaire système Virtual Pivot transforme ton énergie sur chaque terrain en vitesse pure!

# absolute performance

UNIQUEMENT  
KIT CADRE

- Shark Metallic, Naked Carbon  
Gloss + Matt
- △ iSC  
Jeu de direction FSA
- DT SWISS SSD 190

fourstroke fs01



pure carbon  
**unidirectional**

**CNT**  
COMPOSITE

**iSC**

**scapula**  
negra

**VPS**



# the shapes of tomorrow



fourstroke fs02



triple butted



La dernière évolution du modèle de pointe de la gamme aluminium. L'hydroformage permet un mandrinage précis des tubes aux joints des nœuds et ainsi une parfaite assimilation des forces spécifiques. A l'image du Fourstroke 01, le LowerLink du VPS plus large et par conséquent plus rigide assure une stabilité plus élevée des haubans. La géométrie du cadre est parfaitement adaptée à la compétition et l'équipement n'affiche aucune faiblesse.

- Shark Metallic, Chrome Plain
- △ ISC
- Rock Shox Reba SL
- Amortisseur DT Swiss 190L
- ||| 17" / 19" / 21" / 23"
- ⚙ Shimano XT, 44-32-22
- || Shimano HG770-9, 11-32T
- ⚙ Shimano XT
- ⚙ Shimano XT
- ⚙ Shimano XT rapidfire +
- ⚙ Shimano XT Disc, 180mm
- Easton EA30 low rise
- Easton EA30
- Easton EA30 31.6mm
- Selle Italia C2
- ⚙ Shimano XT, Centerlock
- ⚙ DT Swiss X430 Disc
- ⚙ Schwalbe Racing Ralph 26x2.25

DISPO  
KIT CADRE

- Shark Metallic, Chrome Plain
- △ ISC
- Jeu de direction FSA
- DT Swiss 190L



# let it rock

fourstroke f303



Monté sur des roulements de précision et équipé de légers amortisseurs pneumatiques, le mécanisme de transmission High Performance fait littéralement coller la bécane sur le sol. Une géométrie de marathon éprouvée, des systèmes Lock Out et des composants extrêmement légers complètent le tableau.



- Fire Red, Chrome Plain Gloss
- X4ee 03 (Rear Travel 100 mm)
- Jeu de direction FSA
- DT Swiss 190L

- Fire Red, Chrome Plain Gloss
- X4ee 03 (Rear Travel 100 mm)
- Rock Shox Recon SL
- Amortisseur DT Swiss 190L
- 17" / 19" / 21" / 23"
- FSA V-Drive Mega Exo, 44-32-22
- Sram PG-950 11-32T
- Sram X-7
- Sram X-7 trigger
- Avid Juicy-3, 185mm
- Easton EA30 low rise

- Easton EA30
- Easton EA30 31.6mm
- Selle Italia C2
- Shimano deore
- DT Swiss X430 Disc
- Schwalbe Nobby Nic 26x2.25



DISPO  
KIT CADRE

- Aluminum Polished, Flash White Gloss
- ▽ Jeu de direction FSA
- ▣ DT Swiss 190L



Peu importe la difficulté topographique, le Trailfox engloutit les pistes les plus accidentées. Un débattement de 120 mm et un poids minimal assurent le plaisir dans chaque sortie. Ce vélo te donne des ailes. Déjà la perspective d'une descente enivrante te procure des sensations de grimpeur né.

- Aluminum Polished, Flash White
- ▽ X4ee 03 (120mm)
- ▣ Fox Talas
- ▣ Amortisseur DT Swiss 190L
- ▮ 17" / 19" / 21" / 23"
- ⚙ FSA K-Force Light Mega Exo, 44-32-22
- ▮ Sram PG-980 11-32T
- ▮ Sram X-9
- ▮ Sram X-0
- ▮ Sram X-0 trigger
- ▮ Avid Juicy-7, 185mm
- ▮ Easton EA30 mid rise
- ▮ Easton EA30
- ▮ Easton EA30 31.6mm
- ▮ Selle Italia C2
- ▮ Shimano XT, Centerlock
- ▮ DT Swiss X430 Disc
- ▮ Schwalbe Nobby Nic 26x2.25

# round the corner



DISPO  
KIT CADRE

- Pearlized White, Shark Metallic Gloss
- ▽ Jeu de direction FSA
- ▣ DT Swiss 190L



- Pearlized White, Shark Metallic
- ▽ X4ee 03 (120mm)
- ▣ Rock Shox Revelation 409 U-turn
- ▣ Amortisseur DT Swiss 190L
- ▮ 17" / 19" / 21" / 23"
- ⚙ Shimano XT, 44-32-22
- ▮ Shimano HG770-9, 11-32T
- ▮ Shimano XT
- ▮ Shimano XT
- ▮ Shimano XT Rapidfire +
- ▮ Shimano XT Disc, 180mm
- ▮ Easton EA30 mid rise
- ▮ Easton EA30
- ▮ Easton EA30 31.6mm
- ▮ Selle Italia C2
- ▮ Shimano XT, Centerlock
- ▮ DT Swiss X430 Disc
- ▮ Schwalbe Nobby Nic 26x2.25



# no mountain too high



supertrail st01



triple butted



Le Supertrail garantit le plaisir alpin par excellence au-delà de l'étage alpin. Maîtrise souveraine du vélo sur chaque terrain grâce à l'amortissement sensible du train arrière absorbant les irrégularités du terrain, au système VPS imbattable avec un débattement de 140 mm et suffisamment de liberté à l'entrejambe. Le tube horizontal est composé de deux semi-monocoques, ce qui, en combinaison avec l'hydroformage, garantit une rigidité de torsion.



- Rich Chocolate, Flash White Gloss
- ISC jeu de direction FSA
- Fox RP23



# race and cross series





# from a good family

Nous étions persuadés qu'avec un tel poids et une telle rigidité les succès d'équipe n'allaient pas tarder. Le Team Elite 01 motive nos athlètes à accomplir des performances de tout haut niveau! Des éléments comme le Integrated Skeleton Concept et le pédalier extrêmement rigide, construit d'une pièce avec la base arrière, ainsi que l'amortissement naturel du cadre en carbone font du te01 le VTT de compétition par excellence. Race fun pur!



pure carbon **unidirectional**

**ISC**

**skeleton fork**



**UNIQUEMENT  
KIT CADRE**

- Team White, Naked Carbon  
Gloss + Matt
- ▽ ISCE  
Jeu de direction FSA

























triple butted



Aucun doute, voici le petit frère du Team Elite 01, pas moins performant cependant. Nous avons réussi, à l'aide de l'hydroformage, d'adapter de façon optimale les tubes aluminium triple butted aux flux des forces, similairement au te01. La combinaison d'alliage aluminium de haute qualité en fait un étalon de course pur sang léger, habile et performant.

■ Fire Red, Jet Black Gloss

-  ISC
-  Rock Shox Reba SL
-  
-  17" / 19" / 21" / 23"
-  Shimano XT, 44-32-22
-  Shimano HG770-9, 11-32T
-  Shimano XT
-  Shimano XT
-  Shimano XT Rapidfire +
-  Shimano XT Disc, 180mm
-  Easton EA30 low rise
-  Easton EA30
-  Easton EA30 31.6mm
-  Selle Italia C2
-  Shimano XT, Centerlock
-  DT Swiss X430 Disc
-  Schwalbe Racing Ralph 26x2.25

# in perfect shape





# women series

Belinda Granger, fastest bike run and overall victory at Ironman Lake Placid 2007



Belinda Granger, fastest bike run and overall victory at Ironman Lake Placid 2007

Incrediblement féminin – non seulement le design et les couleurs, mais en particulier la géométrie du cadre dynamique, adaptée parfaitement à l'anatomie féminine, vont te permettre de garder le sourire même lors des tours de longue durée. La selle spéciale Lady de chez Selle garantit un confort agréable et grâce à une largeur de guidon réduite et à des manivelles plus courtes, il nous est possible de te proposer le vélo de tes rêves. – A ce que l'amour ne cesse!



- Radiant Lolita, Pearlized White
- ARF Easton ultralite
- Easton EC70 AL, 1-1/8"
- S / M = 650c, L / XL = 700c
- FSA Gossamer, triple
- Shimano 105 12-25
- Shimano 105 35mm
- Shimano 105
- Shimano 105
- Shimano 105
- Easton EA50 OS
- Easton EA50 OS
- Easton EA50 31.6mm
- Selle Italia Lady Trans Am
- Fulcrum Racing 7
- Fulcrum Racing 7
- Pneus Continental Ultra Sport

## streetline SSW



## shiver fsw01



Des rêves en blanc et bleu. C'est du dynamisme de conduite pur qui t'attend, spécialement adapté aux besoins des femmes: l'amortisseur arrière équipé de la cinématique VPS se laisse ajuster avec précision au moindre poids de la conductrice et te laisse oublier que tu te trouves sur une piste particulièrement accidentée. La fourche à ressort réglable avec précision complète ton équipement pour chaque type de terrain.



- Pearlized White, Chrome Plain
- X4ee 03 (débattement arrière 100mm)
- Rock Shox Recon SL
- Amortisseur DT Swiss 190L
- S / M / L
- FSA V-Drive Mega Exo, 44-32-22
- Sram PG-950 11-32T
- SRAM X7
- SRAM X7
- SRAM X7
- Avid Juicy-3, 185mm
- Easton EA30 low rise
- Easton EA30
- Easton EA30 31.6mm
- Selle Italia Lady Trans AM
- Shimano Deore
- DT Swiss X430 Disc
- Pneus Schwalbe Nobby Nic 26x2.25





# mountain road series

carborazor



triple butted



- Jet Black, Flash White Gloss
- ▽ MR Concept
- Scor Captain Ahab Carbon
- ⚙ Sram X.O., 27-Speed
- ⚙ Avid Juicy 7 Disc brake
- Easton EC70 Carbon Flat
- Easton EA70
- ⚙ DT Swiss X430 Disc

Le Carborazor est encore et toujours la référence dans l'industrie : notre poids plume, équipé de freins à disque très mordants et d'un rapport de vitesse adapté aussi bien à la ville qu'à la montagne, ainsi que le design propre à BMC n'ont pas d'égal. Notre vélo pionnier est complété par des composants nobles en carbone.

shuttle



double butted

- Shark Metallic Matt
- ▽ XR
- BMC Custom Alloy
- ⚙ Shimano Alfine, 9-Speed
- ⚙ Shimano 485 Disc brake
- Scor Gorillah Stick
- Scor
- ⚙ DT Swiss X430 Disc

Le vélo idéal pour se rendre au travail : la géométrie de cadre optimisée ainsi que le protège-plateaux font du Shuttle un moyen de transport simple et confortable. Et soudain, grâce à la sensation de conduite facile et légère, le chemin du travail semble beaucoup trop court.



**passion red race windbreaker**



**passion red race jersey**



**passion red race series**

Tricot, collant à bretelles et veste coupevent – d'un seul jet. Les fibres les plus modernes, à l'exemple du Trevira Micro Bioactive, garantissent une agréable douceur et une haute perméabilité à l'air. Les substances bioactives agissent directement sur la surface des fibres et pas sur la peau. Faible poids humide et sec.

**passion red race bib shorts**



# wear and gear

**black flow race windbreaker**



**black flow race jersey**



**black flow race and trail series**

Des tissus techniques des plus modernes et un design parfait adapté à la nouvelle génération VTT. Rien n'empêche plus le flux d'énergie interminable d'une course ou d'un tour sur une piste. De manière aérodynamique à l'image du Race Bib ou en tant que variante de la ligne Baggy, proposée avec un rembourrement séparé pour les sorties sur piste.

**black flow race bib shorts**



**messenger bag**

Super pratique pour les courses en ville. Avec bandoulière rembourrée, éléments réflecteurs pour la sécurité, un porte-bidon intégré et bien entendu une ceinture abdominale. Ainsi, cet accessoire ne te dépasse pas lors de chaque freinage. Accessoire culte.

**hydratation bottle 500 + 750**

Bien entendu en noir. Serait dommage de fausser le noble look carbone de la nouvelle génération de vélos par n'importe quelles taches couleur.



**black flow trail jersey**



**black flow trail shorts**



**isc t-shirt**

Integrated Skeleton Concept ISC. Tee-shirt sympa, couleur Dusty Olive, idéal pour le repos après l'ironbike. 100% coton.

**passion race jacket**

Même s'il devait faire plus froid, ce ne serait pas forcément la fin du plaisir. Cette veste à base du matériau Softshell le plus moderne allie les meilleures valeurs d'isolation à un grand confort.



**precision work shirt**

En fait, elle est trop belle pour l'atelier. Légère chemise en coton dans les couleurs Jet Black et anthracite. Parfaitement mettable pour la prochaine visite à l'opéra.



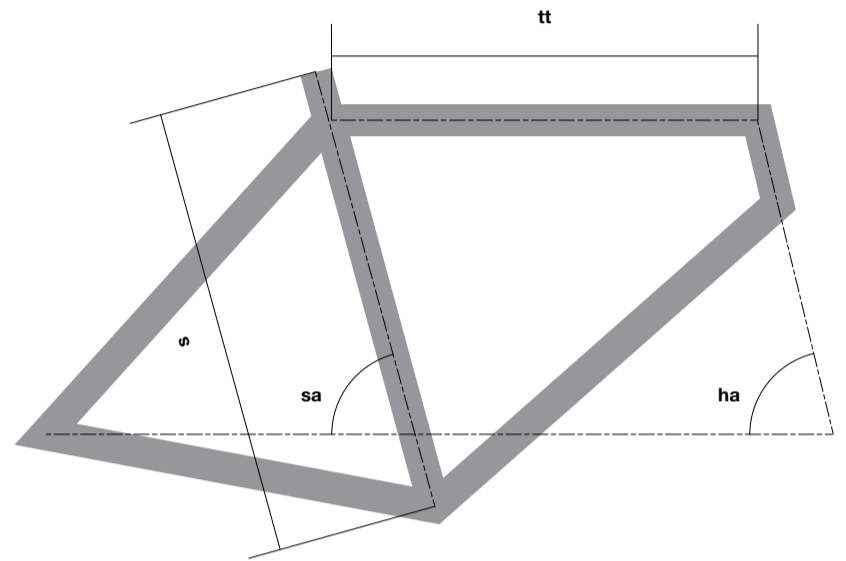


# geometries and glossary

size	s	tt	ha	sa
<b>time machine TT02</b>				
S	532	528	72.00°	74.00°
M	553	548	72.50°	74.00°
L	583	568	73.00°	74.00°
XL	614	588	73.50°	74.00°
<b>pro machine SLC01</b>				
47	498	509	71.60°	74.50°
49	503	519	71.70°	75.50°
51	518	529	72.00°	73.50°
53	535	538	72.50°	73.50°
55	554	550	72.50°	73.30°
57	584	567	73.00°	73.00°
59	603	578	73.00°	73.00°
61	623	583	73.00°	73.00°
<b>team machine SLC01</b>				
47	504	511	71.60°	74.50°
49	504	521	71.70°	74.50°
51	520	530	72.00°	73.50°
53	537	540	72.50°	73.50°
55	558	552	72.50°	73.30°
57	586	569	73.00°	73.00°
59	604	579	73.00°	73.00°
61	625	584	73.00°	73.00°
<b>cross machine CX01</b>				
50	537	519	70.50°	74.50°
52	556	540	71.00°	74.00°
54	576	551	71.50°	73.00°
56	596	567	71.50°	73.00°
58	631	582	71.50°	73.00°
60	631	597	71.50°	73.00°
<b>cross machine CX02</b>				
50	537	525	70.50°	74.50°
52	556	540	71.00°	74.00°
54	576	550	71.50°	73.00°
56	597	565	71.50°	73.00°
58	615	580	71.50°	73.00°
61	646	595	71.50°	73.00°
<b>road racer SL01</b>				
49	496	516	71.70°	74.50°
52	525	535	72.50°	74.00°
54	540	545	72.50°	73.50°
56	565	562	72.50°	73.50°
58	597	574	73.00°	73.00°
61	629	589	73.50°	73.00°

size	s	tt	ha	sa
<b>streetfire SSX01</b>				
S	455	510	72.50°	74.00°
M	475	531	73.00°	74.00°
L	515	546	73.50°	74.00°
XL	555	566	73.50°	73.00°
<b>fourstroke fs01</b>				
15"	382	526	71.00°	73.00°
17"	410	545	71.00°	73.00°
19"	460	565	71.00°	73.00°
21"	501	596	71.00°	73.00°
<b>fourstroke fs02</b>				
17"	410	569	71.00°	73.00°
19"	460	588	71.00°	73.00°
21"	501	618	71.00°	73.00°
23"	540	637	71.00°	73.00°
<b>fourstroke fs03</b>				
15"	482	518	71.00°	73.00°
17"	410	545	71.00°	73.00°
19"	460	565	71.00°	73.00°
21"	501	596	71.00°	73.00°
23"	540	620	71.00°	73.00°
<b>trailfox tf01   tf02</b>				
17"	410	548	69.00°	72.50°
19"	460	566	69.00°	72.50°
21"	501	595	69.00°	72.50°
23"	540	621	69.00°	72.50°
<b>supertrail st01</b>				
17"	410	560	69.00°	72.50°
19"	460	585	69.00°	72.50°
21"	500	610	69.00°	72.50°
23"	540	635	69.00°	72.50°
<b>team elite te01</b>				
16"	407	550	71.00°	73.00°
18"	458	565	71.00°	73.00°
20"	508	585	71.00°	73.00°
22"	552	603	71.00°	73.00°
<b>team elite te02</b>				
16"	407	550	71.00°	73.00°
18"	457	564	71.00°	73.00°
20"	508	585	71.00°	73.00°
22"	559	603	71.00°	73.00°

size	s	tt	ha	sa
<b>streetfire SSW</b>				
43	430	495	71.50°	73.60°
45	450	510	72.00°	73.60°
48	480	522	72.50°	74.10°
51	510	535	73.50°	73.50°
<b>shiver fsw01</b>				
15"	382	518	71.00°	73.00°
17"	412	536	71.00°	73.00°
19"	463	559	71.00°	73.00°
<b>carborazor</b>				
17"	440	545	71.00°	73.00°
19"	483	564	71.00°	72.00°
21"	553	589	71.00°	72.00°
23"	584	615	71.00°	72.00°
<b>shuttle</b>				
15"	381	507	70.00°	73.00°
17"	432	522	70.00°	73.00°
19"	483	540	70.00°	72.50°
21"	533	564	70.00°	72.00°
23"	584	587	70.00°	72.00°



## CNT COMPOSITE

Le composite à base de nanotubes de carbone développé par Easton atteint, grâce au mélange de tubes de carbone de taille microscopique, des caractéristiques de matériau jusqu'à présent inédites.

**ultralite** Série de tubes triplement conifés, en alliage d'aluminium à haute rigidité, spécialement fabriqué pour nous.

**dedacciai** Dedacciai est un des leaders dans le domaine du développement technologique de cadres. Les tubes sont loin d'être bon marché, mais ont le privilège de faire partie de ce qui se fait de plus léger sur le marché actuellement.

**triple butted** Série de tubes étirés trois fois à partir d'un alliage d'aluminium 7005. Étiré trois fois signifie que le tube possède trois épaisseurs de parois différentes.

**double butted** Peu importe l'alliage: chez nous, toutes les séries de tubes subissent la complexe manipulation durcissante thermique à chaud dénommée T6.

**hydro** L'hydroformage permet le moulage hydraulique par l'intérieur des tubes aluminium à paroi mince, ce qui procure une rigidité supplémentaire aux points délicats.

## easton

Easton est le leader technique des constructeurs de jeux de tubes destinés à l'industrie du cycle.

## aero hinge

Une articulation remplace le tube de direction: le tube de fourche, doté d'une forme aérodynamique, ne traverse plus le roulement à billes. Ce dernier est ainsi nettement plus petit et le jeu de direction devient une seule et même unité. Brevetée, l'articulation Aero Hinge n'offre quasiment aucune résistance à l'air.

## airfoil seat tube

Une aérodynamique résolue: la tige de selle spécialement conçue avec une coupe transversale de l'aile améliore la traînée aérodynamique à un endroit décisif.

## airfoil continuum

L'UCI exige une épaisseur de 25 mm et interdit les profils inférieurs à 1:3. Avec un profil de l'aile tout juste autorisé de 75 mm, les différents éléments se complètent pour former une unité parfaitement aérodynamique.

## carbon 700 super high module

Les fibres de carbone permettent de concevoir des éléments extrêmement légers et rigides. On comprendra donc pourquoi ce matériau miraculeux est utilisé en Formule 1 pour réaliser des carrosseries entières.

## BSF

Le système Blade Speed Frame nous a permis de construire un tube de selle entièrement profilée. En combinaison avec la tige de selle spécialement conçue, nous obtenons un élément profilé avec un minimum de traînée aérodynamique.

## ISC

L'Integrated Skeleton Concept permet de répartir les forces aux alentours des nœuds par des éléments de renforcement habilement sélectionnés. Chaque transition d'un tube à un autre est parfaitement adaptée au flux de force.

## SOC

Le Skeleton Crosslock Concept autorise des assemblages beaucoup plus rigides, des longueurs de tubes plus réduites et des cordons de soudure plus longs et donc plus résistants en raison des coupes biseautées.

## unidirectional

C'est dans le souci de fabriquer des modèles encore plus performants que nous avons décidé de renoncer à l'optique carbone traditionnelle. Le positionnement précis des fibres de carbone unidirectionnelles permet une répartition encore plus optimale de la rigidité.

## dropout

Le cadre Pro Machine se reconnaît aux pattes en carbone. Ces dernières y sont intégrées sans apparition de cordons de soudure. Le boîtier de pédalier est la seule pièce en métal sur tout le cadre.

## skeleton fork

Le nouveau hauban Wishbone permet, en combinaison avec le design Skeleton, une répartition optimale et égale des forces, et donc une construction légère.

## fire fork

Non seulement la Firefork est responsable de l'excellent maniement, mais elle apporte aussi de la rigidité tout en améliorant considérablement le confort de roulement.

## ec90 wishbone

Hauban spécial Wishbone en matériau CNT exclusif d'Easton. Excellent rapport entre la rigidité et le poids.

## costae alloy

Le système Alloy Costae permet de relier les bases arrière et les haubans en tant que triangle extrêmement rigide. Les nervures bombées permettent l'application de coupes de pneus plus importantes.

## scapula negra

L'omoplate noire. Ce modèle extrêmement plat permet une construction compacte et donc une partie arrière plus courte et plus agile.

## twiststays

Connectant la fourche de pédalier et la fourche arrière, ils forment le triangle arrière rigide. Cette élégante forme tordue permet une construction très mince.

## carbo twiststays

Non, ce ne sont pas des pâtes spirales. Mais la variante noble des Twiststays en carbone. Naturellement, un peu plus légère que l'original.

## VPS

Notre système de pivot virtuel quasi légendaire. Technologie VPS, à traction et freinage pratiquement neutres, basée sur un triangle arrière rigide en soi, articulé au moyen de deux leviers relativement petits.

## excentric bottom

Le pédalier à excentrique breveté permet de régler la tension de la chaîne sans nécessiter le décalage de l'axe arrière.

## long travel geometry

Il y a des situations dans la vie où l'on est content d'avoir un peu de débattement en plus.

## disc bone

Un hauban en carbone avec une attache de frein à disque? Pas vraiment un standard industriel. Nous rendons ceci possible.

## all woman design

Une géométrie spécialement étudiée pour la morphologie féminine, plus des composants spécifiques pour femmes et un design frais font que tu ne voudras jamais monter sur son vieux vélo.