

Peugeot Motorcycles SA
10, rue de la République
91000 Evry-Courcouronnes
FRANCE
Tel: +33 (0)1 69 00 00 00
Fax: +33 (0)1 69 00 00 01
www.peugeot-motorcycles.fr
www.peugeot-motorcycles.com

FR
GB
SE
PT
FI
DK



Peugeot Motorcycles SA, 10, rue de la République, 91000 Evry-Courcouronnes, France



LOOXOR



Notice d'utilisation
Owner's manual
Instruktionsskild
Manual de proprietário
Käyttöohjeet
Instruktionsskild

125 cm³ / 150 cm³

N° 11.747026.00



224 Sommaire

Introduction	4
Objetifs de l'ouvrage	6
Notions de base	10
Séances de cours théoriques	10
Conclusions	14
Structure	14
Contenu et contenu de l'ouvrage	16
Notions de base	20
Principes fondamentaux	24
Algorithme de base	28
Algorithme de base	32
Principes	36
Principes	40
Principes	44
Principes	48
Principes	52

225 Information

Introduction	4
Objetifs de l'ouvrage	6
Notions de base	10
Séances de cours théoriques	10
Conclusions	14
Structure	14
Contenu et contenu de l'ouvrage	16
Notions de base	20
Principes fondamentaux	24
Algorithme de base	28
Algorithme de base	32
Principes	36
Principes	40
Principes	44
Principes	48
Principes	52

226 Innehållsförteckning

Introduktion	4
Objektivet för boken	6
Grundläggande begrepp	10
Teoretiska kursmoment	10
Sammanfattning	14
Struktur	14
Innehåll och innehåll av boken	16
Grundläggande begrepp	20
Principer för grundläggande	24
Algoritmer för grundläggande	28
Algoritmer för grundläggande	32
Principer för grundläggande	36
Principer för grundläggande	40
Principer för grundläggande	44
Principer för grundläggande	48
Principer för grundläggande	52

Prenez le temps de lire attentivement cette notice.

Informations

Cette notice d'entretien est destinée à l'utilisateur. Veuillez vous adresser à votre concessionnaire pour toute demande plus détaillée. Cette notice constitue votre guide pour un entretien et un réglage corrects. Elle explique les caractéristiques de maintenance de votre véhicule et le rôle des différents composants. L'entretien régulier de votre véhicule est essentiel pour garantir une sécurité optimale et un rendement optimal. Cette notice est destinée à tous les utilisateurs de votre véhicule. Elle explique les caractéristiques de maintenance de votre véhicule et le rôle des différents composants. L'entretien régulier de votre véhicule est essentiel pour garantir une sécurité optimale et un rendement optimal. Cette notice est destinée à tous les utilisateurs de votre véhicule. Elle explique les caractéristiques de maintenance de votre véhicule et le rôle des différents composants.

Conseils de sécurité

La sécurité est votre priorité et la protection de votre

vous devez travailler sur un véhicule arrêté dans un endroit sécurisé. Ne travaillez pas seul. Utilisez des outils adaptés et vérifiez l'état de votre véhicule avant de commencer les travaux. Utilisez des équipements de protection personnelle appropriés. Ne travaillez pas sur un véhicule en mouvement. Ne travaillez pas sur un véhicule qui est en mouvement. Ne travaillez pas sur un véhicule qui est en mouvement. Ne travaillez pas sur un véhicule qui est en mouvement. Ne travaillez pas sur un véhicule qui est en mouvement.

Ne travaillez pas sur un véhicule qui est en mouvement. Ne travaillez pas sur un véhicule qui est en mouvement. Ne travaillez pas sur un véhicule qui est en mouvement. Ne travaillez pas sur un véhicule qui est en mouvement. Ne travaillez pas sur un véhicule qui est en mouvement. Ne travaillez pas sur un véhicule qui est en mouvement. Ne travaillez pas sur un véhicule qui est en mouvement. Ne travaillez pas sur un véhicule qui est en mouvement. Ne travaillez pas sur un véhicule qui est en mouvement.

vous devez travailler sur un véhicule arrêté dans un endroit sécurisé. Ne travaillez pas seul. Utilisez des outils adaptés et vérifiez l'état de votre véhicule avant de commencer les travaux. Utilisez des équipements de protection personnelle appropriés. Ne travaillez pas sur un véhicule en mouvement. Ne travaillez pas sur un véhicule qui est en mouvement. Ne travaillez pas sur un véhicule qui est en mouvement. Ne travaillez pas sur un véhicule qui est en mouvement.

Conseil de maintenance

Ne travaillez pas sur un véhicule qui est en mouvement. Ne travaillez pas sur un véhicule qui est en mouvement. Ne travaillez pas sur un véhicule qui est en mouvement. Ne travaillez pas sur un véhicule qui est en mouvement. Ne travaillez pas sur un véhicule qui est en mouvement. Ne travaillez pas sur un véhicule qui est en mouvement. Ne travaillez pas sur un véhicule qui est en mouvement. Ne travaillez pas sur un véhicule qui est en mouvement.

Ne travaillez pas sur un véhicule qui est en mouvement. Ne travaillez pas sur un véhicule qui est en mouvement. Ne travaillez pas sur un véhicule qui est en mouvement. Ne travaillez pas sur un véhicule qui est en mouvement. Ne travaillez pas sur un véhicule qui est en mouvement. Ne travaillez pas sur un véhicule qui est en mouvement. Ne travaillez pas sur un véhicule qui est en mouvement. Ne travaillez pas sur un véhicule qui est en mouvement.

Ne travaillez pas sur un véhicule qui est en mouvement. Ne travaillez pas sur un véhicule qui est en mouvement. Ne travaillez pas sur un véhicule qui est en mouvement. Ne travaillez pas sur un véhicule qui est en mouvement. Ne travaillez pas sur un véhicule qui est en mouvement. Ne travaillez pas sur un véhicule qui est en mouvement. Ne travaillez pas sur un véhicule qui est en mouvement. Ne travaillez pas sur un véhicule qui est en mouvement.

Immobilisation prolongée

Ne travaillez pas sur un véhicule qui est en mouvement. Ne travaillez pas sur un véhicule qui est en mouvement. Ne travaillez pas sur un véhicule qui est en mouvement. Ne travaillez pas sur un véhicule qui est en mouvement. Ne travaillez pas sur un véhicule qui est en mouvement. Ne travaillez pas sur un véhicule qui est en mouvement. Ne travaillez pas sur un véhicule qui est en mouvement. Ne travaillez pas sur un véhicule qui est en mouvement.

Inspection avant les départs

à effectuer aux démarrages

Conduite

- Les feux directionnels
- Les feux stop
- Les feux de recul
- Les feux de brouillard
- Les feux de croisement
- Les feux de position

Vérifier le fonctionnement

- Les feux
- Les feux de position
- Les feux de brouillard
- Les feux de croisement
- Les feux de position

Protection de l'environnement

Généralités

- Ne jetez pas de produits chimiques dans les égouts.
- Ne jetez pas de produits chimiques dans les égouts.
- Ne jetez pas de produits chimiques dans les égouts.
- Ne jetez pas de produits chimiques dans les égouts.
- Ne jetez pas de produits chimiques dans les égouts.
- Ne jetez pas de produits chimiques dans les égouts.
- Ne jetez pas de produits chimiques dans les égouts.
- Ne jetez pas de produits chimiques dans les égouts.

Carburant et Lubrifiant

- Utilisez le carburant sans plomb.
- Utilisez les lubrifiants recommandés.
- Ne jetez pas de produits chimiques dans les égouts.
- Ne jetez pas de produits chimiques dans les égouts.

Atmosphère

- Ne jetez pas de produits chimiques dans les égouts.
- Ne jetez pas de produits chimiques dans les égouts.
- Ne jetez pas de produits chimiques dans les égouts.
- Ne jetez pas de produits chimiques dans les égouts.

Arrêt du moteur

- Coupez le moteur complètement avant de quitter le véhicule.
- Coupez le moteur complètement avant de quitter le véhicule.

Démarrage

- Évitez de pousser ou tirer le véhicule. Utilisez le démarreur.
- Évitez de pousser ou tirer le véhicule. Utilisez le démarreur.

Utilisation

- Ne travaillez pas sur un véhicule qui est en mouvement. Ne travaillez pas sur un véhicule qui est en mouvement. Ne travaillez pas sur un véhicule qui est en mouvement. Ne travaillez pas sur un véhicule qui est en mouvement. Ne travaillez pas sur un véhicule qui est en mouvement.
- Ne travaillez pas sur un véhicule qui est en mouvement. Ne travaillez pas sur un véhicule qui est en mouvement. Ne travaillez pas sur un véhicule qui est en mouvement. Ne travaillez pas sur un véhicule qui est en mouvement. Ne travaillez pas sur un véhicule qui est en mouvement.

Dans un souci constant d'écologie, nous avons décidé de développer des produits plus respectueux de l'environnement. Les produits sont conçus pour être utilisés dans des conditions normales.

Reproduisez sans hésiter avec l'aide de nos experts les conseils de Peugeot Motocycles.

Please take
the time to
read it carefully.

Information

You have just purchased a PEUGEOT scooter. Thank you for the confidence that you have shown in our company.

The guide booklet has to be read, not skimmed over. Instructions on your new PEUGEOT scooter are full of high technology features, you will find it easier to operate when you will obtain the best results from your PEUGEOT scooter if you read it and understand it well, you will also discover that there are still various uses you can use for maximum to easily respect the instructions (for this is a scooter to enjoy, not a machine to be used without thinking). You will find the best usage of your scooter's special features. The new PEUGEOT engine parts are superior to all other scooter manufacturers or your scooter under license conditions.

Safety recommendations

The safety of a scooter depends on its use before and after it is used.

Excessive speed is a distinct factor in many accidents.

Always wear your helmet and never use helmet straps only when the head is tilted or "back" while you are riding. Do not use your helmet in a general shop before being instructed. Before a general check before starting, always be aware that it can be used safely. Traffic rules require that the driver wear his protective gear at all times. It is also recommended that the user always wear protection and light and make certain his helmet ability to meet these rules should become familiar with the scooter helmet standards used in traffic. It is not clear what light he wishes to use when he:

- Riding on his light when it is on.
- Riding during the period in which he is not used in other vehicles.
- Riding normally.

Using special type of instruments can put excessive demands on the eyes. Their use is designed for their use in the road only. National lighting and instrument codes are designed to prevent lighting's effects. There are that the design of instrument panels and that lights are entirely correct.

Maximum Load: 1 kg

The scooter is designed to satisfy requirements, please do not make any modifications to a scooter to its design.

All parts and accessories listed and recommended by PEUGEOT.

Maintenance recommendation

In order to keep your scooter in a safe and reliable state, consult the PEUGEOT scooter user's manual or your nearest PEUGEOT scooter maintenance workshop. Read other user guide book documents to your ability. Your scooter is provided in a safe, safe situation only automatically, to avoid any damage to the engine, suspension and steering system. The suspension will help to ensure overall safety with stress.

It is recommended that you make a general check after driving your scooter for an extended period often.

To avoid injury, always make sure that the engine is switched off and the scooter is set free so the wheel on a flat surface before performing the maintenance operations.

Take your scooter to a Peugeot dealer to do any major work, check, replace components or to obtain recommendations for use.

The presence in newly installed parts coated with special grease making it easy to bring friction in good use too.

Careless use of washing this scooter with high water or with a high detergent, using frequently with steam water washing, with a pressure washer is generally not used high pressure cleaning or automatic car washes, high speed automatic car washes can damage the Peugeot scooter. It is advised the user always use a Peugeot dealer if it is about the oil whether you should look for use maintenance products in its repair department or general parts.

Prolonged immobilisation

In the event of prolonged immobilisation of the scooter (longer than 1 month) it is necessary to:

- Remove the battery and store it in a separate position to a dry and cool place, recharge it before your other storage if necessary, always according to the advice.
- Clean the scooter's fuel tank.
- Do not allow the scooter to be stored for more than 1 month without the engine. It is necessary to activate the scooter longer than usual in order for the petrol circuit to get back to normal.

Inspection before the vehicle leaves

What to inspect before use:

To Check

- The fuel level
- The instrument panel
- The scooter level
- The state of the tyres and their setting
- The wind or climate flap
- The state of wear of the brake pads

To check the smooth working of

- The motor
- The suspension
- The fuel and back lighting
- The dry light and the indicators
- The keys

Protection of the environment

General points

- A worn spark plug can increase fuel consumption (exhaust), a clogged or wet filter a poorly adjusted carburettor are an additional source of problems which may lead to a significant contribution to the life span of the engine, carburettor and the exhaust system.
- In the case of idling, always check the lights, also on the scooter and other accessories if it is intended to replace the seat.
- Any changes made to engine specifications (ignition, carburettor, timing...) which lead to the right distribution of the exhaust system.

Fuel (gasoline)

- Use only unleaded fuel
- Avoid running out of fuel while driving
- Use only the recommended brand(s)
- Don't use any additives for fuel or lubricants

Ignition

- In case of idling or low RPM power also don't start the engine on maximum. Contact your local dealer when the problems persist.

Stopping off the engine

- Shut off engine only when the engine has cooled down!

Starting the engine

- In case of problems when starting the engine contact your dealer to have it checked!

Using your vehicle

- Avoid driving or parking your vehicle in temperature environments (e.g. the garage).

Use

- The temperature of the exhaust system when functioning can be as high as exhaust heat and engine. Never ever touch it when a hot contact with the skin when could lead to severe burns.

- Avoid driving and parking on or near to a flammable material (e.g. the house, oil products...

For reasons of continuous improvement, Peugeot Motorcycles reserves the right to modify details or add any part number quoted (please see introduction)

Copyright forbidden without any written authorisation from Peugeot Motorcycles.



Equipements **Equipement** **Accessoires**

- | | | |
|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> A - Projecteur avant B - Carénage avant C - Barres D - Projecteur de direction E - Pneu arrière à l'usage F - Frein arrière G - Siège H - Pneu avant à l'usage I - Carénage avant J - Manivelles K - Boîtier de direction L - Levier avant de vitesse M - Support de la lunette N - Support de la lunette O - Support de la lunette P - Support de la lunette Q - Support de la lunette R - Support de la lunette S - Support de la lunette T - Support de la lunette | <ul style="list-style-type: none"> A - Tendeur B - Support C - Support D - Support E - Support F - Support G - Support H - Support I - Support J - Support K - Support L - Support M - Support N - Support O - Support P - Support Q - Support R - Support S - Support T - Support | <ul style="list-style-type: none"> A - Support B - Support C - Support D - Support E - Support F - Support G - Support H - Support I - Support J - Support K - Support L - Support M - Support N - Support O - Support P - Support Q - Support R - Support S - Support T - Support |
|--|--|--|

Tablero de bord



- 1 - Tachómetro central (RPM)
- 2 - Tachómetro de reserva
- 3 - Tachómetro de presión de aceite (barra)
- 4 - Tachómetro de temperatura

El tachómetro de presión de aceite funciona en combinación con el aceite de motor. El indicador de reserva se activa en el momento de la alarma de aceite cuando queda un nivel bajo de aceite (ver página 116).

- 5 - Tachómetro de temperatura
- 6 - Medidor electrónico

7 - Indicador de velocidad
 El indicador muestra la velocidad de desplazamiento del vehículo en kilómetros por hora.



Instrument panel

- 1 - Anti-lock warning light
- 2 - Headlight indicator light
- 3 - Oil pressure indicator

Warning
 If the oil pressure indicator comes on when driving, it is essential to stop the vehicle and to check the level of engine oil. See level of engine oil page 116.

- 4 - Indicator light
- 5 - Electronic display

7 - Speedometer
 The needle shows the vehicle speed in km/h or mph.

Instrumentpanel

- 1 - Antilocksystem
- 2 - Kontrollampe für Kopflampen
- 3 - Kontrollampe für Öldruck

Warnung
 Wenn die Öldrucklampe bei der Fahrt leuchtet, muss sofort angehalten und der Ölstand überprüft werden. Beachten Sie die Ölschneidehöhe (siehe Seite 116).

- 4 - Kontrollampe für Blinker
- 5 - Elektronisches Display

7 - Geschwindigkeitsmesser
 Die Nadel zeigt die Fahrzeuggeschwindigkeit in km/h oder mph.

Afficheur électronique



T - Totalisateur kilométrique

Le totalisateur kilométrique indique le kilométrage total de votre véhicule.

Le compteur des kilomètres est affiché en chiffres arabes.

E - Totalisateur journalier

Le totalisateur journalier indique le kilométrage parcouru au cours de la journée.

Le compteur des kilomètres est affiché en chiffres arabes.

E - Horloge digitale

Le compteur horloger indique l'heure locale en chiffres arabes. Il est réglé automatiquement à l'heure locale de votre pays.

Le compteur horloger est réglé automatiquement à l'heure locale de votre pays.

Le compteur horloger est réglé automatiquement à l'heure locale de votre pays.

E - Indicateur de niveau d'essence

Le compteur de niveau d'essence indique le niveau de remplissage du réservoir d'essence.

Le compteur de niveau d'essence est réglé automatiquement à l'heure locale de votre pays.

T - Indicateur de vitesse*

Le compteur de vitesse indique la vitesse de votre véhicule en km/h.

Le compteur de vitesse est réglé automatiquement à l'heure locale de votre pays.

* Selon le modèle.

Electronic display

T - Mileage counter

The total mileage counter indicates the total mileage of your vehicle.

The counter displays the mileage in Arabic numerals.

E - Trip counter

The trip counter indicates the mileage travelled during the day.

The counter displays the mileage in Arabic numerals.

E - Digital clock

The digital clock indicates the local time in Arabic numerals.

The clock is automatically set to the local time of your country.

The digital clock is automatically set to the local time of your country.

E - Fuel level indicator

The fuel level indicator indicates the fuel level in the tank.

The fuel level indicator is automatically set to the local time of your country.

T - Speed indicator*

The speed indicator indicates the speed of your vehicle in km/h.

The speed indicator is automatically set to the local time of your country.

* Depending on the model.

Elektronik display

T - Total distance km ölçer

Toplam mesafe ölçer, aracın toplam mesafesini gösterir.

Ölçüm rakamı rakamlarla gösterilir.

E - Display odometer

Display odometer, günlük mesafeyi gösterir.

Display odometer, günlük mesafeyi rakamlarla gösterir.

E - Digitalis

Dijital saat, yerel saati gösterir. Saat otomatik olarak yerel saate ayarlanır.

Dijital saat, yerel saati rakamlarla gösterir.

Dijital saat, yerel saati otomatik olarak ayarlar.

E - Benzene seviyesi

Benzene seviyesi, yakıt deposundaki yakıt seviyesini gösterir.

Benzene seviyesi otomatik olarak yerel saate ayarlanır.

T - Hızölçer göstergesi*

Hızölçer göstergesi, aracın hızını gösterir. Hızölçer göstergesi otomatik olarak yerel saate ayarlanır.

Hızölçer göstergesi otomatik olarak yerel saate ayarlanır.

* Modelden bağımlı.

Clés de contact et de verrouillage

2 clés de contact ont été fournies avec le modèle pour les utiliser. Il est recommandé d'utiliser les clés de contact de la même marque que celle de la batterie. Les clés de contact de différentes marques peuvent ne pas fonctionner ensemble.

1 - Contacteur de démarrage

- 1 - Démarrage
- 2 - Position de verrouillage de la batterie de démarrage et de la batterie de démarrage de la lampe
- 3 - Batterie de la lampe
- 4 - Batterie de la lampe
- 5 - Batterie de la lampe

2 - Bouton de démarrage

Appuyer sur le bouton de démarrage pour allumer la lampe.

3 - Contacteur d'arrêt

- 1 - Arrêt de la lampe
- 2 - Position de la batterie de la lampe
- 3 - Batterie de la lampe
- 4 - Batterie de la lampe
- 5 - Batterie de la lampe

4 - Interrupteur mode phase

5 - Interrupteur de réglage

- 1 - Mode de réglage de la lampe
- 2 - Mode de réglage de la lampe
- 3 - Mode de réglage de la lampe
- 4 - Mode de réglage de la lampe
- 5 - Mode de réglage de la lampe

6 - Bouton d'arrêt

Ignition Keys and Locks

Two keys are provided with the model for use with them. It is recommended that you use keys of the same brand as the battery. Keys of different brands may not work together.

1 - Starter switch

- 1 - Start
- 2 - Position of the battery pack
- 3 - Battery pack
- 4 - Battery pack
- 5 - Battery pack

2 - Start button

Press the start button to turn on the lamp.

3 - Light switch

- 1 - Stop
- 2 - Light switch
- 3 - Light switch
- 4 - Light switch
- 5 - Light switch

4 - High beam/low beam indicator light

5 - Horn signal light switch

- 1 - Stop
- 2 - Stop
- 3 - Stop
- 4 - Stop
- 5 - Stop

6 - Horn button

Nyckel för start

2 nycklar för start och låsning är tillagda till modellen för att använda dem. Det rekommenderas att använda nycklar av samma märke som batteriet.

- 1 - Startknapp
- 2 - Startknapp
- 3 - Startknapp
- 4 - Startknapp
- 5 - Startknapp

2 - Startknapp

Tryck på startknappen för att tända lampans belysning.

- 1 - Stop
- 2 - Stop
- 3 - Stop
- 4 - Stop
- 5 - Stop

3 - Startknapp

Tryck på startknappen för att tända lampans belysning.

4 - Startknapp

- 1 - Stop
- 2 - Stop
- 3 - Stop
- 4 - Stop
- 5 - Stop

4 - Startknapp för högljudd

5 - Startknapp för lågljudd

- 1 - Stop
- 2 - Stop
- 3 - Stop
- 4 - Stop
- 5 - Stop

6 - Signalknapp





Enlèvement de signalisation

En cas d'urgence, il est recommandé de remplacer le feu de signalisation d'un véhicule immobilisé au plus vite.

- Caractéristiques des lampes

Capacité	100 (10000)
Préchauffage de base	120 (1200000)
Éclairage	amblyopie
Éclairage standard	100 (1000000)
Éclairage	100 (1000000)
Éclairage	100 (1000000)
Éclairage	100 (1000000)

- Notes des lampes avant et arrière

En cas d'urgence, il est recommandé de remplacer le feu de signalisation d'un véhicule immobilisé au plus vite.

- Changement des ampoules

À l'avant

- Retirez le capot et retirez les vis.
- Retirez le couvercle de protection des ampoules.
- Retirez l'ampoule.
- Changez l'ampoule.

Après le réglage de l'ampoule, refermez le capot et vérifiez votre feu de signalisation avant.

À l'arrière

- Retirez le capot et retirez les vis.
- Retirez le couvercle de protection des ampoules.
- Changez l'ampoule.

À l'intérieur

- Retirez le capot et retirez les vis.
- Changez l'ampoule.

À l'extérieur

- Retirez le capot et retirez les vis.
- Retirez le couvercle de protection des ampoules.
- Changez l'ampoule.

Méthode de remplacement

- Retirez le capot et retirez les vis.
- Retirez le couvercle de protection des ampoules.
- Changez l'ampoule.



Lighting and signalling

Lighting and signalling is essential to your vehicle's safety. It is essential to change it.

- Lamp characteristics

Capacity	100 (10000)
Preheating of base	120 (1200000)
Lighting	amblyopia
Standard lighting	100 (1000000)
Lighting	100 (1000000)
Lighting	100 (1000000)
Lighting	100 (1000000)

- Notes on the lamps

In case of emergency, it is recommended to replace the vehicle's immobilized light as soon as possible.

- Changing bulbs of the front

- Remove the hood and remove the screws.
- Remove the cover of the lamp protection.
- Remove the bulb.
- Change the bulb.

After adjusting the bulb, close the hood and check your front lighting.

At the rear

- Remove the hood and remove the screws.
- Remove the cover of the lamp protection.
- Change the bulb.

After adjusting the bulb, close the hood and check your rear lighting.

Inside

- Remove the hood and remove the screws.
- Change the bulb.

After adjusting the bulb, close the hood and check your interior lighting.

At the exterior

- Remove the hood and remove the screws.
- Remove the cover of the lamp protection.
- Change the bulb.

After adjusting the bulb, close the hood and check your exterior lighting.

At the interior

- Remove the hood and remove the screws.
- Change the bulb.

After adjusting the bulb, close the hood and check your interior lighting.

After adjusting the bulb, close the hood and check your interior lighting.

After adjusting the bulb, close the hood and check your interior lighting.

Valonvaihtaminen ja signaali

Valonvaihtaminen ja signaali on välttämätöntä turvata ajoneuvon liikenneturvaa. Se on välttämätöntä vaihtaa.

- Glödlampenspecifikationer

Kapacitet	100 (10000)
Preheating of base	120 (1200000)
Lighting	amblyopia
Standard lighting	100 (1000000)
Lighting	100 (1000000)
Lighting	100 (1000000)
Lighting	100 (1000000)

- Notes on the lamps

In case of emergency, it is recommended to replace the vehicle's immobilized light as soon as possible.

- Bytning av glödlampor

- Ta bort motorn och ta bort skruvarna.
- Ta bort skyddsglasset för lamporna.
- Ta bort glödlamporna.
- Byt glödlamporna.

Efter justeringen av glödlamporna, stäng motorn och kontrollera ditt fordonets belysning framifrån.

Är bakifrån

- Ta bort motorn och ta bort skruvarna.
- Ta bort skyddsglasset för lamporna.
- Byt glödlamporna.

Efter justeringen av glödlamporna, stäng motorn och kontrollera ditt fordonets belysning bakifrån.

Är inuti

- Ta bort motorn och ta bort skruvarna.
- Byt glödlamporna.

Efter justeringen av glödlamporna, stäng motorn och kontrollera ditt fordonets belysning inuti.

Är utifrån

- Ta bort motorn och ta bort skruvarna.
- Ta bort skyddsglasset för lamporna.
- Byt glödlamporna.

Efter justeringen av glödlamporna, stäng motorn och kontrollera ditt fordonets belysning utifrån.

Är inuti

- Ta bort motorn och ta bort skruvarna.
- Byt glödlamporna.

Efter justeringen av glödlamporna, stäng motorn och kontrollera ditt fordonets belysning inuti.

Efter justeringen av glödlamporna, stäng motorn och kontrollera ditt fordonets belysning inuti.

Efter justeringen av glödlamporna, stäng motorn och kontrollera ditt fordonets belysning inuti.

Wiss an marche de moteur

- Au démarrage électrique

Ne pas oublier :

- Vérifier le niveau de l'huile moteur
- Vérifier l'absence de fuite d'huile moteur
- Vérifier l'absence de fuite d'eau (eau de refroidissement)
- Vérifier l'absence de fuite de gaz (gaz d'échappement)

Ne pas oublier de vérifier les niveaux :

- Niveau de l'huile (voir chapitre 10)
- Niveau de l'eau de refroidissement (voir chapitre 11)
- Niveau de l'eau de lavage (voir chapitre 12)
- Niveau de l'huile de frein (voir chapitre 13)

Signal

Ne jamais faire tourner le moteur dans un endroit clos. Le gaz d'échappement contient du monoxyde de carbone, un gaz toxique.

- Au kick

Ne pas oublier :

- Vérifier le niveau de l'huile moteur
- Vérifier l'absence de fuite d'huile moteur
- Vérifier l'absence de fuite d'eau (eau de refroidissement)
- Vérifier l'absence de fuite de gaz (gaz d'échappement)

Ne pas oublier de vérifier les niveaux :

- Niveau de l'huile (voir chapitre 10)
- Niveau de l'eau de refroidissement (voir chapitre 11)
- Niveau de l'eau de lavage (voir chapitre 12)
- Niveau de l'huile de frein (voir chapitre 13)

Ne jamais faire tourner le moteur dans un endroit clos. Le gaz d'échappement contient du monoxyde de carbone, un gaz toxique.

- Mise au régime

Ne pas oublier de vérifier le niveau de l'huile moteur.

Ne pas oublier de vérifier l'absence de fuite d'huile moteur.

Signal

Ne jamais faire tourner le moteur dans un endroit clos. Le gaz d'échappement contient du monoxyde de carbone, un gaz toxique.

- Arrêt du moteur

Ne pas oublier :

- Vérifier le niveau de l'huile moteur
- Vérifier l'absence de fuite d'huile moteur
- Vérifier l'absence de fuite d'eau (eau de refroidissement)
- Vérifier l'absence de fuite de gaz (gaz d'échappement)

Ne pas oublier de vérifier les niveaux :



Starting the engine

- With the electric starter

Do not forget :

- Check the oil level
- Check the absence of oil leak (oil)
- Check the absence of water leak (cooling water)
- Check the absence of gas leak (exhaust gas)

Do not forget to check the levels :

- Oil level (see chapter 10)
- Cooling water level (see chapter 11)
- Wash water level (see chapter 12)
- Brake oil level (see chapter 13)

Signal

Do not start the engine in a closed space. Exhaust gas contains carbon monoxide, a toxic gas.

- Kick start

Do not forget :

- Check the oil level
- Check the absence of oil leak (oil)
- Check the absence of water leak (cooling water)
- Check the absence of gas leak (exhaust gas)

Do not forget to check the levels :

- Oil level (see chapter 10)
- Cooling water level (see chapter 11)
- Wash water level (see chapter 12)
- Brake oil level (see chapter 13)

Do not start the engine in a closed space. Exhaust gas contains carbon monoxide, a toxic gas.

- Parking on the stand

Do not forget to check the oil level.

Do not forget to check the absence of oil leak (oil).

Signal

Do not start the engine in a closed space. Exhaust gas contains carbon monoxide, a toxic gas.

- Stopping the engine

Do not forget to check the oil level.

Do not forget to check the absence of oil leak (oil).

Start an engine

- With electrical starting

Do not forget :

- Check the oil level
- Check the absence of oil leak (oil)
- Check the absence of water leak (cooling water)
- Check the absence of gas leak (exhaust gas)

Do not forget to check the levels :

- Oil level (see chapter 10)
- Cooling water level (see chapter 11)
- Wash water level (see chapter 12)
- Brake oil level (see chapter 13)

Signal

Do not start the engine in a closed space. Exhaust gas contains carbon monoxide, a toxic gas.

- Kick start

Do not forget :

- Check the oil level
- Check the absence of oil leak (oil)
- Check the absence of water leak (cooling water)
- Check the absence of gas leak (exhaust gas)

Do not forget to check the levels :

- Oil level (see chapter 10)
- Cooling water level (see chapter 11)
- Wash water level (see chapter 12)
- Brake oil level (see chapter 13)

Do not start the engine in a closed space. Exhaust gas contains carbon monoxide, a toxic gas.

- All starting matters with parking

- Operating on a combi-stand

Do not forget to check the oil level.

Do not forget to check the absence of oil leak (oil).

Signal

Do not start the engine in a closed space. Exhaust gas contains carbon monoxide, a toxic gas.

- Starting on a combi-stand

Do not forget to check the oil level.

Do not forget to check the absence of oil leak (oil).

Freinage intégral

Après une collision, vérifiez vos équipements :

- Le volant et le volant de secours de l'air
- Le volant de secours est positionné de façon permanente de face

- Le volant de secours est en position de secours avant d'être utilisé.

- Ne touchez pas aux commandes de réglage et n'ouvrez pas le compartiment à l'arrière des sièges avant d'être autorisé à le faire.

- Si vous venez d'arrêter des pneus à l'aide d'un vérin, vérifiez l'alignement des pneus à l'aide d'un vérin.

- Si vous venez d'arrêter un pneu de secours, vérifiez que le pneu est correctement aligné et qu'il est correctement serré.

- Vérifiez les pneus dans le compartiment à l'arrière des sièges.
- Vérifiez le volant.
- Vérifiez les commandes.

Si la suspension des sièges (suspension des sièges) est affectée, vérifiez que les commandes de réglage des sièges sont correctement alignées et qu'elles sont correctement serrées.

Attention

- Vérifiez que le volant de secours est en position de secours avant d'être utilisé. Le volant de secours est en position de secours de face.

- Ne touchez pas aux commandes de réglage et n'ouvrez pas le compartiment à l'arrière des sièges avant d'être autorisé à le faire.

Attention

- Vérifiez que le volant de secours est en position de secours avant d'être utilisé. Le volant de secours est en position de secours de face.

- Ne touchez pas aux commandes de réglage et n'ouvrez pas le compartiment à l'arrière des sièges avant d'être autorisé à le faire.

- Vérifiez les pneus dans le compartiment à l'arrière des sièges.



Integral braking

After your landing approach, immediately check your :

- Wheel steering system
- Wheel steering system is positioned de face

- The wheel steering system is in position de secours before use.

- Do not touch the controls of the landing gear and do not open the emergency landing gear compartment before authorized to do so.

- If you have stopped the landing gear with a jack, check the alignment of the landing gear with a jack.

- If you have stopped a spare tire, check that the spare tire is correctly aligned and that it is correctly tightened.

- Check the tires in the emergency landing gear compartment.
- Check the yoke.
- Check the controls.

If the suspension of the seats (seat suspension) is affected, check that the controls of the seat adjustment are correctly aligned and that they are correctly tightened.

Note

- Check that the emergency steering system is in position de secours before use.

- Do not touch the controls of the landing gear and do not open the emergency landing gear compartment before authorized to do so.

- If you have stopped the landing gear with a jack, check the alignment of the landing gear with a jack.

Warning

- Do not touch the controls of the landing gear and do not open the emergency landing gear compartment before authorized to do so.

- If you have stopped the landing gear with a jack, check the alignment of the landing gear with a jack.

- Check the tires in the emergency landing gear compartment.

Intégration des commandes

Après l'approche de l'atterrissage, vérifiez immédiatement :

- Le système de direction des roues
- Le système de direction des roues est positionné de face

- Le système de direction des roues est en position de secours avant d'être utilisé.

- Ne touchez pas aux commandes de réglage et n'ouvrez pas le compartiment à l'arrière des sièges avant d'être autorisé à le faire.

- Si vous venez d'arrêter des pneus à l'aide d'un vérin, vérifiez l'alignement des pneus à l'aide d'un vérin.

- Si vous venez d'arrêter un pneu de secours, vérifiez que le pneu est correctement aligné et qu'il est correctement serré.

- Vérifiez les pneus dans le compartiment à l'arrière des sièges.
- Vérifiez le volant.
- Vérifiez les commandes.

Si la suspension des sièges (suspension des sièges) est affectée, vérifiez que les commandes de réglage des sièges sont correctement alignées et qu'elles sont correctement serrées.

Attention

- Vérifiez que le volant de secours est en position de secours avant d'être utilisé. Le volant de secours est en position de secours de face.

- Ne touchez pas aux commandes de réglage et n'ouvrez pas le compartiment à l'arrière des sièges avant d'être autorisé à le faire.

- Vérifiez les pneus dans le compartiment à l'arrière des sièges.

Attention

- Vérifiez que le volant de secours est en position de secours avant d'être utilisé. Le volant de secours est en position de secours de face.

- Ne touchez pas aux commandes de réglage et n'ouvrez pas le compartiment à l'arrière des sièges avant d'être autorisé à le faire.

Pression de gonflage des pneumatiques

Consultez impérativement la pression de gonflage de l'étiquette d'entretien.
 (Veuillez voir les spécifications techniques.)

Étiquette d'étiquette

Étiquette	Pression admissible
Avant	230 kPa (33 psi)
Arrière	250 kPa (36 psi)

Remarque : 2,3 bar (33,0 psi) recommandé
 2,5 bar (36,0 psi) recommandé

La pression recommandée doit être vérifiée sur une surface plane, à la température de l'air ambiante de 20°C (68°F) et lorsque les pneus sont froids (à l'arrêt pendant au moins 3 heures). La pression de gonflage doit être vérifiée à l'arrêt, car elle diminue pendant la conduite. Le gonflage de pneus sous pression de l'air est recommandé sur une surface plane.

• Roues

En utilisation normale, les roues doivent être inspectées et ajustées tous les 10 000 km (6 200 milles) ou toutes les 10 semaines, whichever comes first. Consultez les spécifications des pneus et les spécifications des pneumatiques pour connaître les recommandations de gonflage de l'air.

Les roues doivent être inspectées, ajustées et gonflées dans une zone dégagée, fermée, à l'arrêt.

Consultez les instructions de maintenance des pneus pour connaître les recommandations de gonflage de l'air.

• Roues

En utilisation normale, les roues doivent être inspectées et ajustées tous les 10 000 km (6 200 milles) ou toutes les 10 semaines, whichever comes first. Consultez les spécifications des pneus et les spécifications des pneumatiques pour connaître les recommandations de gonflage de l'air.

Les roues doivent être inspectées, ajustées et gonflées dans une zone dégagée, fermée, à l'arrêt.



États inflation pressure

Consult the tyre pressure frequently and adjust it if necessary.
 (Please see the technical specifications.)

Label information

Label	Permissible pressure
Front	330 kPa (48 psi)
Rear	350 kPa (51 psi)

Note: 2.3 bar (33.0 psi) recommended
 2.5 bar (36.0 psi) recommended

The recommended pressure must be checked on a level surface, at an ambient air temperature of 20°C (68°F) and when the tyres are cold (at least 3 hours after the last ride). The inflation pressure must be checked at the stop, as it decreases during the ride. Inflating the tyres with compressed air is recommended on a level surface.

• Wheels

In normal use, the wheels must be inspected and adjusted every 10,000 km (6,200 miles) or every 10 weeks, whichever comes first. Consult the tyre specifications and the technical specifications of the tyres to know the recommended inflation pressure.

The wheels must be inspected, adjusted and inflated in a clear, closed area.

• Wheels

In normal use, the wheels must be inspected and adjusted every 10,000 km (6,200 miles) or every 10 weeks, whichever comes first. Consult the tyre specifications and the technical specifications of the tyres to know the recommended inflation pressure.

The wheels must be inspected, adjusted and inflated in a clear, closed area.

Druck / Luftdruck / inflation

Überprüfen Sie den Luftdruck häufig und stellen Sie ihn bei Bedarf ein.
 (Bitte die technischen Spezifikationen lesen.)

Label-Information

Label	zulässiger Luftdruck
Vorne	330 kPa (48 psi)
Hinten	350 kPa (51 psi)

Wichtig: 2,3 bar (33,0 psi) empfohlen
 2,5 bar (36,0 psi) empfohlen

Die empfohlene Luftdruck muss auf einer ebenen Fläche bei einer Umgebungstemperatur von 20°C (68°F) und wenn die Reifen kalt (mindestens 3 Stunden nach der letzten Fahrt) überprüft werden. Der Luftdruck muss während der Fahrt überprüft werden, da er sinkt. Das Aufblasen der Reifen mit Komprimierluft wird auf einer ebenen Fläche empfohlen.

• Räder

In normaler Verwendung müssen die Räder alle 10 000 km (6 200 Meilen) oder alle 10 Wochen, whichever comes first, überprüft werden. Lesen Sie die technischen Spezifikationen der Reifen, um die empfohlenen Luftdruck zu kennen.

Die Räder müssen in einem klaren, geschlossenen Bereich überprüft, eingestellt und aufgeblasen werden.

Die Räder müssen in einem klaren, geschlossenen Bereich überprüft, eingestellt und aufgeblasen werden.

• Räder

In normaler Verwendung müssen die Räder alle 10 000 km (6 200 Meilen) oder alle 10 Wochen, whichever comes first, überprüft werden. Lesen Sie die technischen Spezifikationen der Reifen, um die empfohlenen Luftdruck zu kennen.

Die Räder müssen in einem klaren, geschlossenen Bereich überprüft, eingestellt und aufgeblasen werden.

Transponder

Les clés de contact comportent une forte partie plastique au dessous laquelle un petit TRANSPONDER.

Ce système ANTENA permet le démarrage de votre car avec le transpondeur TRANSPONDER de TRANSPONDER.

Vous obtenez les avantages de votre tout confort de votre système TRANSPONDER TRANSPONDER, sans les inconvénients de votre TRANSPONDER TRANSPONDER, sans les inconvénients de votre TRANSPONDER TRANSPONDER.

Le TRANSPONDER TRANSPONDER de votre système TRANSPONDER TRANSPONDER permet le démarrage de votre car avec le TRANSPONDER TRANSPONDER de votre système TRANSPONDER TRANSPONDER.

Rappel

Vous devez vous assurer de ne pas utiliser la Clef Master (clé rouge) en usage courant mais de la conserver dans un endroit sûr avec le numéro des clés. Elle seule peut servir à reprogrammer votre système anti-die, en cas de perte, tant le système dans une change de son concept par la garantie.

Transponder

The ignition keys are equipped with a TRANSPONDER which is an electronic component built into the key's plastic part.

The contact system uses the key to start the engine. This is an electronic system known as the ANTENA system for TRANSPONDER TRANSPONDER.

All the benefits required for starting the engine are controlled by the complete TRANSPONDER TRANSPONDER system, without the disadvantages of TRANSPONDER TRANSPONDER which would otherwise be used simply to change the system key.

A LED warning light inside your instrument panel is used to show that the system is otherwise functioning.

To avoid the battery, the LED stops shining after 10 hours through the system is still operating.

Attention

We advise you not to use the Master Key (red key) for everyday use but to keep it in a safe place with the number of the keys. Only the transponder can be used to reprogram your theft protection system - if it is lost, the whole system will have to be replaced and is not covered under the guarantee.

Transponder

Die Kontaktschlüssel sind mit einem TRANSPONDER ausgestattet, der ein elektronisches Bauelement aus dem Kunststoffteil des Schlüssels besteht.

Das Antennensystem zur Motorsteuerung ist ein elektronisches System, das als "ANTENA" bezeichnet wird. Es ist ein elektronisches System, das die Vorteile des Transponders TRANSPONDER bietet.

Alle Vorteile, die für das Starten des Motors erforderlich sind, werden durch das TRANSPONDER TRANSPONDER-System gesteuert, ohne die Nachteile des TRANSPONDER TRANSPONDER zu berücksichtigen, die sonst verwendet werden würden, um das System einfach zu wechseln.

Ein LED-Warnleuchte im Instrumentenfeld zeigt an, dass das System in Ordnung funktioniert. Um die Batterie zu sparen, leuchtet die LED nach 10 Stunden nicht mehr, wenn das System in Ordnung funktioniert.

Wichtig

Wir empfehlen Ihnen, die rote Master-Schlüssel (rote Schlüssel) nicht für den täglichen Gebrauch zu verwenden, sondern ihn an einem sicheren Ort mit der Schlüsselnummer zu verwahren. Nur der Transponder kann zur Neuprogrammierung Ihres Diebstahlschutzsystems verwendet werden - wenn er verloren geht, muss das gesamte System ersetzt werden und ist nicht unter der Garantie.

Peugeot
Caractéristiques

	105	105
Dimensions (mm)		
Longueur hors-tout	1920	
Largeur hors-tout (sans rétroviseurs)	710	
Hauteur hors-tout (sans rétroviseurs)	1120	
Empattement	1000	
Poids (kg)		
Boîtier/châssis	105	
Capacité (L)		
Cylindres/cylindrée	4	
Puissance (ch/kW)	8	
Essai moteur		
Alésage/couronne	57x65,0	62x65,0
Taux de compression	10,0 +/- 0,5	
Cylindrée (cm ³)	124	190
Électrique		
Batterie	47V/30Ah	
Fusibles	15 / 20A	

À lire avec :
 - Le livre, les cartes et les plans de la série...

En consultation, ne modifier pas votre véhicule Peugeot. Respectez l'échappement d'origine.

Toute modification des caractéristiques techniques de véhicule entraîne l'annulation de la garantie de fait de son respect de certains de ses composants et de son état de conservation. Les modifications non autorisées par les agents de Peugeot peuvent être constatées.

Peugeot ne peut être responsable de l'état de votre véhicule Peugeot. Consultez les agents Peugeot de votre région Peugeot et de l'entretien Peugeot.

Consultez nous, c'est à votre service.

Peugeot
Specifications

	105	105
Dimensions (mm)		
Overall length	1920	
Overall width (excluding rear view mirrors)	710	
Overall height (including rear view mirrors)	1120	
Wheel base	1000	
Weight (kg)		
Body in panel	105	
Capacity (L)		
Cylinders	4	
Power (hp/kW)	8	
Engine block		
Bore x stroke	57x65,0	62x65,0
Compression ratio	10,0 +/- 0,5	
Displacement (cm ³)	124	190
Electricity		
Battery	47V/30Ah	
Fuses	15 / 20A	

Read:
 - Book, charts and plans of the series...

Consequently do not modify your vehicle (for example the original exhaust system). Any modification of the technical specifications of the vehicle will result in the nullification of the guarantee and non-compliance with the approval certificate issued in regard of the vehicle to the authorities. Consequently you will no longer be covered by your insurance in the event of an accident.

And do not forget that a PEUGEOT engine should be maintained at a PEUGEOT dealer. Only your dealer knows it thoroughly, services genuine PEUGEOT spare parts and the required special tools PEUGEOT to perform complete vehicle and maintenance operations.

Like us, be in at your service.

Tekniska data

	kg	litrar
Dimensioner (mm)		
Längd totalt	1000	
Bredd (inkl. ställare)	750	
Hög (inkl. ställare)	1120	
Hjul	500	
Vikt (kg)		
Med tillbehör	180	
Byggsystem (L)		
Material	1	
Struktur	0	
Cykelbatteri		
Cykelbatteris kapacitet	27Ah @ 20C	32 kWh @ 20C
Kompressionsförhållande	10,0 / 41-52,5	
Spänning (V)	48,10	58,24
Elektrisk		
Batteri	30000	
Sladdar	100,00-4	

Mer tekniska uppgifter:
- Se tekniska specifikationer, etc...

Observera att de tekniska på DE varierar beroende på modell.

Om du vill se mer om en PRIDEOT eller vilken som är PRIDEOT rekommenderas.

Varje typ av del är bara tillgänglig på grundläggande modellen och alla tillbehör och tillägg till den rekommenderas av PRIDEOT och har ytterligare specifikation av PRIDEOT tekniska eller tekniska specifikationer.

Sumário

Introdução	03
Descrição	03
Como usar o equipamento	03
Forma de armazenamento adequada	03
Condições	03
Condições de funcionamento do equipamento	03
Regras de segurança	03
Condições de uso	03
Manutenção	03
Precauções	03
Resolução	03
Garantia	03

Sisällys

Yleistys	03
Kuvaus	03
Käyttö	03
Käytännöllinen säilytystapa	03
Olosuhteet	03
Käytännölliset käyttöolosuhteet	03
Suojeluohjeet	03
Käytännölliset käyttöolosuhteet	03
Manuaali	03
Varoitukset	03
Resoluutio	03
Takuu	03
Yhteystiedot	03

Indhold

Indledning	03
Beskrivelse	03
Brug af udstyret	03
Opbevaringsmetode	03
Betingelser	03
Betingelser for drift af udstyret	03
Sikkerhedsregler	03
Brug af udstyret	03
Manuel	03
Advarsler	03
Oplysninger	03
Garanti	03