À gauche, le nouveau challenger Max by Wikango avec son grand écran ; à droite, l'incontournable Coyote, toujours aussi prisé dans cette dernière version baptisée Plus.

Alex Krassovsky

AVERTISSEURS DE RADARS

COYOTE MALMENÉ PAR WIKANGO

Leader des avertisseurs de radars en temps réel, le fameux Coyote doit composer maintenant avec un nouveau rival, le Max by Wikango. Testés dans les mêmes conditions, ils ont souvent repéré les mêmes détecteurs, mais ils se sont aussi beaucoup contredits au cours de notre comparatif.

Boîtier compact noir mat, toucher "velours", écran couleur, étui en Néoprène ou cuir, le Coyote Plus (dernière évolution de la gamme) et le nouveau Max by Wikango soignent leur présentation. Mais, avec ce type d'appareils, le plus important n'est pas le look, mais plutôt le nombre d'utilisateurs connectés autour de vous, la facilité d'utilisation et la véracité des informations qu'ils diffusent.

LEQUEL DIT VRAI ?

La communauté Coyote compte plus de 600000 membres appelés Éclaireurs, quand Wikango revendique, lui, 1 200 000 Smart Drivers, regroupant les acheteurs de l'avertisseur et les utilisateurs de l'application gratuite pour Smartphone. Dans les grandes et moyennes agglomérations, les deux dispositifs affichent généralement autant de membres connectés. Même constat sur autoroute, le Coyote prenant cependant, au fil des kilomètres, l'avantage. En revanche, sur les départementales et dans les petites villes et leurs alentours, l'écart se creuse : jusqu'à deux fois plus d'Éclaireurs que de Smart Drivers.

Côté pratique, les commandes du Coyote Plus, composées de trois boutons, sont intuitives. Ainsi, on presse celui de droite (diode verte) pour confirmer la présence d'un radar ou d'un ralentissement, celui de gauche (diode rouge) pour signaler la fin d'un problème routier. Sur le Max by Wikango, le (trop) petit joystick est ultrasensible, et la fausse manœuvre fréquente. Les deux rivaux montrent autant de précision concernant les alertes de radars fixes et les zones à risques. En revanche, le Coyote repère rigoureusement les radars mobiles et de feux rouges, alors que le Wikando est un adepte du "mieux vaut prévenir que guérir" et sonne souvent de manière intempestive. Mais il offre une fonction intéressante, le mode "périphérique" qui, à Rennes, Lyon, Paris... affiche une vue d'ensemble de ces voies péri-urbaines et l'emplacement des radars.

Malgré un écran plus grand et de meilleure définition, le Max by Wikango nous semble un petit cran en dessous du Coyote Plus en précision des informations ou en facilité d'utilisation. Reste ses tarifs agressifs qui devraient inciter Coyote à revoir ses prix – son plus gros défaut –, celui du boîtier (deux fois plus cher) comme ceux de ses abonnements ! /// TEXTE PHILIPPE LEBRUN, AVEC ARTHUR MATAL

NOTRE CHOIX

MATCH	COYOTE	WIKANGO
LES TARIFS		
Prix (sans abo.)	199 €	99,95 €
Abo./1 mois	12 €	8 €
Abo./1 an	144 €	80 €
Abo./2 ans	250 €	–
Abo. illimité	–	200 €
Prix (abonnement illimité compris)	–	299,95 €
ACCESSOIRES		
Kit ventouse + grille aération	19,90 €	–
Kit ventouse	–	14,90 €
Kit grille d'aération	–	14,90 €
Housse souple	14,90 €	14,90 €
Housse rigide waterproof	19,90 €	–
Charg. secteur (sans câble)	–	14,90 €
Charg. secteur + allume-cigares	27,90 €	–

COYOTE PLUS	MAX BY WIKANGO
LES PLUS	
Commandes pratiques	Grand écran de qualité
Alertes précises sur radars fixes	Alertes précises sur radars fixes
Alertes précises sur mobiles	Mode périphérique bien conçu
LES MOINS	
Qualité moyenne de l'écran	Commandes peu pratiques
Prix d'achat élevé	Imprécis sur radars mobiles
Prix de l'abonnement	Autonomie limitée

INFORAD Ci : LE GRAND ABSENT

Toujours pas de nouvelles de l'Inforad Ci. Depuis juin 2010, il promet pourtant de venir en découdre avec le Coyote, star des avertisseurs, et le nouveau Max by Wikango. Impossible de s'en procurer un avant ce comparatif. Les premiers modèles auraient été livrés fin décembre 2010, mais uniquement aux clients qui les avaient précommandés. Or, tant qu'Inforad n'aura pas vendu quelques milliers de son Ci, il sera impossible de profiter de l'effet "communauté", principe de base de ces avertisseurs, qui leur permet d'alerter les autres conducteurs de la présence d'un radar mobile.