

LE CHOIX DES ARM... URES
Smartphone, avertisseur et GPS : voilà les trois appareils communautaires efficaces pour se jouer des radars fixes et mobiles. Ces solutions peuvent parfois même être gratuites. Votre choix n'est pas encore fait ? On vous guide...



Antiradars communautaires

Quels sont les meilleurs ?

Légal, l'avertisseur communicant est l'arme suprême contre les radars mobiles. La société Coyote, pionnière du genre, n'est désormais plus seule. Un million d'automobilistes ont rejoint l'une des communautés existantes. L'occasion pour **Auto Plus** de tester toutes les solutions...

Arrivé en France en janvier 2006, le premier avertisseur communautaire a été commercialisé par la société Coyote. Basé sur un couplage GPS-GSM (carte Sim), ce boîtier est parfaitement légal. Baptisé "appel de phares du futur", il a même été soutenu par le Critt (centre régional pour l'innovation et le transfert de technologie) d'Ile-de-France.

PARI RISQUÉ...
Cet appareil permet aux automobilistes de se communiquer la position des radars mobiles (lire p. 44) les uns aux autres. Pour y parvenir, le système utilisé requiert un abonnement téléphonique de type échange de données, dit "data", facturé 12 €/mois. Ce service comprend les mises à jour et les communications intercommunautaires.

... MAIS GAGNANT
D'abord dénigré comme "gadget de parochistes", le Coyote est devenu incontournable. La concurrence a désormais embrayé sur le principe, qui se décline sous forme d'applications pour GPS et téléphones GPS, soit par abonnement classique, soit avec facturation à la carte. Au total, notre labo a passé dix-huit produits au crible.

Tests, mode d'emploi



Le Labo Auto Plus a testé 18 antiradars communautaires : 3 GPS, 5 avertisseurs et 10 applications pour téléphone GPS. Pour les départager, les critères suivants ont été retenus et participent tous au classement final :

- **Communauté** : ce critère est prépondérant puisque c'est le grand principe de fonctionnement de ces appareils. Nous lui avons donc appliqué un coefficient 2. Dans le détail, on évalue le nombre moyen d'"éclairateurs" rencontrés lors de nos essais sur 3500 km de routes et autoroutes, semaine et week-end, à toute heure (note sur 20).
- **Acquisition** : pour les GPS et avertisseurs classiques, rapidité de détection des satellites à travers un pare-brise athermique (en secondes). Ces mesures n'ont pas été réalisées avec les téléphones GPS, sachant que nous ne comparions que les logiciels antiradars.
- **Alerte** : sont notés l'affichage des vitesses, réelles et limites, aux abords d'un radar, les informations sur la communauté, la lisibilité et la fonction "alerte" (dans les deux sens ou non...). Note sur 20, coef. 2.
- **Utilisation** : sont prises en compte la clarté des menus, la distance d'alerte paramétrable (ou pas) et la possibilité de personnaliser (ou non) certaines fonctions (note sur 20).
- **Prix** : départage les ex aequo en nombre d'étoiles.



5 antiradars classiques



Le laboratoire Auto Plus a testé les cinq avertisseurs de radars communautaires actuellement disponibles sur le marché.

Voici les originaux. Les produits par lesquels tout a commencé. Chez Coyote, les boîtiers proposés sont prêts à l'emploi. Il est toutefois préférable d'enregistrer votre achat sur le site internet du fabricant afin de personnaliser les différentes alertes à votre guise. Pour les AlerteGPS G520 et Snooper Lynx, un enregistrement en ligne préalable à l'utilisation est obligatoire. Il faudra alors sélectionner votre type d'abonnement pour que la fonction "communauté" soit active, sinon ce ne sont que de simples avertisseurs de radars. Notez enfin l'arrivée du Coyote Rider, déclinaison du Coyote Mini, il s'adresse aussi aux deux-roues, avec un mode spécifique et un kit moto (housse étanches pour guidon ou avant-bras, kit oreillettes filaires à installer dans le casque).

1^{er} Coyote Mini

→ 199 €, 3 mois inclus, puis 144 €/an, ou 250 €/2 ans
→ Moncoyote.com



+ Communauté très présente partout en France, grande simplicité d'utilisation.
- Lisibilité de l'écran assez médiocre.

Communauté: 17/20
Acquisition: 67s
Alertes: 17,2/20
Utilisation: 17,5/20
Prix: correct

Les étoiles Auto Plus ★★★★★

2^e Coyote Rider

→ 319 €, 1 an inclus, puis 144 €/an, ou 250 €/2 ans
→ Moncoyote.com



+ Premier avertisseur pour autos et motos (oreillettes pour casque, housses étanches), communauté très présente.
- Lisibilité de l'écran.

Communauté: 17/20
Acquisition: 70s
Alertes: 17,2/20
Utilisation: 17,5/20
Prix: élevé

Les étoiles Auto Plus ★★★★★

3^e Coyote Classic

→ 699 €, 2 ans inclus, puis 144 €/an, ou 250 €/2 ans
→ Moncoyote.com



+ Communauté, grande visibilité de l'écran, affichage permanent de la vitesse limite.
- Absence de batterie, ergonomie.

Communauté: 17/20
Acquisition: 15s
Alertes: 19,3/20
Utilisation: 12,5/20
Prix: très élevé

Les étoiles Auto Plus ★★★★★

4^e AlerteGPS G520

→ 249 €, 1 an inclus, puis 60 €/an
→ AlerteGPS.com



+ Ecran couleur agréable, paramètres simples.
- Pas de communauté à ce jour, le produit vient juste d'être commercialisé.

Communauté: 10/20
Acquisition: 238s
Alertes: 15,7/20
Utilisation: 20/20
Prix: correct

Les étoiles Auto Plus ★★★☆☆

5^e Snooper Lynx

→ 249 €, puis 144 €/an
→ Snooper.fr



+ Utilisation intuitive, écran couleur à paramétrage simple.
- Pas de communauté à ce jour, le produit vient juste d'être commercialisé.

Communauté: 0/20
Acquisition: 126s
Alertes: 15,8/20
Utilisation: 20/20
Prix: correct

Les étoiles Auto Plus ★☆☆☆☆

3 GPS "deux-en-un"



Le laboratoire Auto Plus a testé la fonction communautaire de ces trois GPS.



1^{er} Coyote Nav

→ 399 €, puis 2,90 €/jour, 6,90 €/semaine, ou 12 €/mois
→ Moncoyote.com



+ Communauté éprouvée, paiement à l'acte (pour les rouleurs occasionnels).
- Clarté des informations sur la communauté un peu juste.

Communauté: 17/20
Acquisition: 82s
Alertes: 16,9/20
Utilisation: 9/20
Prix: élevé

Les étoiles Auto Plus ★★★★★

1^{er} ex aequo Goodkap

→ 399 €, puis 2,90 €/jour, 6,90 €/semaine, ou 12 €/mois
→ Goodkap.fr



+ Communauté Coyote, paiement à l'acte (par jour, semaine ou mois).
- Manque un peu de lisibilité pour la fonction radar.

Communauté: 17/20
Acquisition: 75s
Alertes: 16,9/20
Utilisation: 9/20
Prix: élevé

Les étoiles Auto Plus ★★★★★

3^e TomTom XL Live

→ 249 €, puis 9,95 €/mois
→ Tomtom.com



+ Bonne navigation.
- La communauté, quasi inexistante, n'est de surcroît pas affichée à l'écran. On a l'impression d'ouvrir la route.

Communauté: 0/20
Acquisition: 35s
Alertes: 9,4/20
Utilisation: 6,7/20
Prix: correct

Les étoiles Auto Plus ★☆☆☆☆

Ces GPS communautaires vous indiquent la route, mais aussi les radars mobiles en activité. Le pionnier fut un produit TomTom, apparu en octobre 2008 (modèles "Live"). Au printemps suivant, Goodkap et Coyote s'associent et lui emboîtent le pas. A noter que, s'ils disposent tous d'une fonction "alerte live", ils offrent aussi d'autres services utiles: l'anti-bouchon en temps réel, l'internet, etc.

10 logiciels pour téléphones GPS



Plus de dix millions de téléphones sont équipés d'antennes GPS en France. De quoi faire une mega-communauté d'avertisseurs...

Une carte Sim et une antenne GPS, tels sont les éléments qui constituent l'essentiel de l'avertisseur communautaire. Alors, pourquoi

ne pas intégrer celui-ci au téléphone? D'autant qu'en ouverture de ligne, certains modèles GPS sont disponibles à partir de 1 €. Pour ceux qui

possèdent déjà les deux ingrédients de base requis, il ne reste plus qu'à télécharger un logiciel antiradar spécifique. Sachez qu'installer ces program-

mes se révèle désormais très simple, mais, pour l'utiliser, il vous faut disposer d'un forfait internet illimité (de 4 à 5 €/mois). Avec un iPhone, nous

avons testé dix applications téléchargeables et installables sur tout mobile GPS. Notez que pour cet appareil, l'application est soit gratuite, soit facturée

moins de 5 €. Pour les autres marques de téléphone, les logiciels sont, pour l'instant, soit indisponibles, soit beaucoup plus onéreux.

1^{er} iCoyote

→ iPhone: gratuit 3 mois*
→ Smartphone: à venir
→ Store.apple.com/fr



■ Encore mieux que sur boîtier Coyote! Éclaireurs et radars fixes et mobiles sont dessinés sur une route. Vraiment sympa à utiliser. Quant à la communauté... rien à dire, c'est du béton!

Communauté: 17/20
Alertes: 16,3/20
Utilisation: 16,7/20
Prix: modéré

Les étoiles Auto Plus ★★★★★

2^e Wikango AlerteGPS

→ iPhone: gratuit
→ Smartphone: 24,90 €
→ AlerteGPS.com



■ L'interface s'avère agréable. La communauté est très concentrée sur l'Île-de-France, et plus faible en province. Le paramétrage de distance d'alerte est impossible, dommage!

Communauté: 10/20
Alertes: 16,7/20
Utilisation: 8,3/20
Prix (hors iPhone): élevé

Les étoiles Auto Plus ★★★★★

3^e Avertinoo

→ iPhone: 4,99 €
→ Smartphone: indisponible
→ Store.apple.com/fr



■ Personnalisable (sons, couleurs...) et doté d'un mode moto (écouteurs, économiseur d'écran). Mais la communauté reste trop francilienne et le signalement radar est complexe.

Communauté: 3/20
Alertes: 17,2/20
Utilisation: 9/20
Prix: modéré

Les étoiles Auto Plus ★★★★★

4^e Eklaircur

→ iPhone: 4,99 €
→ Smartphone: 5,99 €
→ Eklaircur.com



■ Interface simple et plaisante. Un signalement radar simple, des alertes lisibles. La communauté, quant à elle, est encore trop pauvre sur les grands axes pour un fonctionnement optimal.

Communauté: 3/20
Alertes: 18,3/20
Utilisation: 11,5/20
Prix: modéré

Les étoiles Auto Plus ★★★★★

5^e Sentinelle Radar

→ iPhone: 0,79 €
→ Smartphone: 4,99 €/an
→ Warning-radar.com



■ Communauté annoncée dans un périmètre, et pas sur l'axe emprunté. Non de paramétrage possible de la distance d'alerte, signalement radar uniquement dans votre sens de circulation.

Communauté: 3/20
Alertes: 15/20
Utilisation: 5/20
Prix: modéré

Les étoiles Auto Plus ★★★★★

6^e RadarFree

→ iPhone: 2,99 €
→ Smartphone: à venir
→ Radarfree.com



■ La fonction de signalement de radar est complexe, et la lisibilité de l'affichage, un peu juste. Pas d'alerte de dépassement de vitesse, et la communauté est trop limitée pour être efficace.

Communauté: 1/20
Alertes: 13,8/20
Utilisation: 8,3/20
Prix: modéré

Les étoiles Auto Plus ★★★★★

7^e AlertRadar

→ iPhone: 3,99 €
→ Smartphone: à venir
→ Warning-radar.com



■ Nécessite un support capable de maintenir l'iPhone à l'horizontale pour bénéficier des graphismes (son, mode liste uniquement). Vitesse réelle non affichée, pas de personnalisation.

Communauté: 2/20
Alertes: 6,1/20
Utilisation: 11,6/20
Prix: modéré

Les étoiles Auto Plus ★★★★★

8^e Trapster

→ iPhone: gratuit
→ Smartphone: gratuit
→ Trapster.com



■ Communauté limitée. Sympla: la vue satellite au choix via Google Maps ou Google Earth, mais pas d'indication de vitesse. Et vous ne pouvez signaler que les radars dans votre sens.

Communauté: 1/20
Alertes: 5/20
Utilisation: 5/20
Prix: modéré

Les étoiles Auto Plus ★★★★★

9^e Zouloo

→ iPhone: 1,59 €
→ Smartphone: 24,90 €
→ Zouloo.com



■ Communauté limitée et, surtout, non affichée à l'écran. Signalement de radars uniquement dans votre sens de circulation. Distance d'alerte non paramétrable.

Communauté: 1/20
Alertes: 10/20
Utilisation: 3,3/20
Prix (hors iPhone): élevé

Les étoiles Auto Plus ★★★★★

10^e AlerteMoi

→ iPhone: 2,39 €
→ Smartphone: à venir
→ Warning-radar.com



■ Communauté peu active. Affichage de type "écho radar", symboles pas vraiment intuitifs. Vitesse limite non affichée aux abords du radar... Passez votre chemin!

Communauté: 1/20
Alertes: 3,3/20
Utilisation: 8,3/20
Prix: modéré

Les étoiles Auto Plus ★★★★★

* Ensuite, paiement à l'acte: 2,50 € par 24 heures, estimation Auto Plus.

→ Communauté: la théorie... et la pratique

Ce concept est la clé de l'efficacité de ces nouveaux antiradars (voir ci-contre). Mais attention, comme ils sont alimentés par les usagers, il y a périodes "creuses". Ainsi, ne perdez pas de vue que:

■ Personne n'est infaillible. On peut passer à côté d'un radar bien planqué sans le voir. Par ailleurs, comme dans toute chaîne, il faut un premier maillon. Celui qui ouvre le

chemin. Parfois, ce sera vous...
■ Le nombre d'utilisateurs annoncé par le fabricant reste théorique. Il ne reflète pas l'activité sur le réseau routier à l'instant T. Plus encore, le chiffre de 550 000 usagers revendiqués par Wikango correspond au nombre de téléchargements du logiciel. Combien sont actifs sur le terrain? Il faut donc toujours rester vigilant.



Un contrôle radar se met en place? Le premier utilisateur qui passe bipe sur son boîtier.



Les membres situés aux alentours sont prévenus du dispositif et de sa position.



À l'approche du radar, les utilisateurs "branchés" sont avertis quasi instantanément.



Ne reste plus qu'à surveiller sa vitesse et à passer sereinement devant le contrôle en cours.

Le bilan Auto Plus Le prix de l'efficacité

En parvenant depuis trois ans à vendre ses produits, malgré leur prix élevé, Coyote s'est construit une communauté très active. Reste que les applications gratuites (ou quasi) comme Wikango, Avertinoo ou Eklaircur peuvent vite devenir des challengers. Mais il y a encore un petit bout de chemin à faire. Si vous roulez beaucoup, le Coyote, ou son dérivé, est, pour l'instant, requis. Sinon, un peu de patience, les autres communautés finiront bien par s'étoffer.