

N. SOLER

**JUSQU'À 80% D'ÉCONOMIES**

# ÉLECTRONIQUE EN PANNE: FAITES-LA RÉPARER

**ERREUR D'AFFICHAGE DE LA VITESSE, CLIM' DÉFAILLANTE, SOUCIS DE DÉMARRAGE... CES AVARIES SONT DÉSORMAIS MOINS COÛTEUSES À TRAITER! C'EST NOUVEAU: ON NE CHANGE PLUS, ON RÉPARE!**

**B**oîtier de gestion habitacle, calculateur de clim', compteurs... sont autant d'éléments pilotés électroniquement et qui, par conséquent, risquent de tomber en panne. Une tendance qui se vérifie particulièrement sur la période 1998-2003, début de la généralisation de la gestion électronique des véhicules. Mais si, jusqu'à peu, les éléments défectueux étaient systématiquement remplacés, une alternative a vu le jour: la réparation. Le laboratoire *Auto Plus* fait la lumière sur cette solution plutôt heureuse pour votre porte-monnaie.

**FAITES RÉPARER PLUTÔT QUE CHANGER: JUSQU'À 40% D'ÉCONOMIE**  
Les devis exorbitants pour remplacer un compteur (entre 800 et 1 000 €) font fuir les clients des garages. Par ailleurs, la disparition de certaines références du catalogue pièces détachées des constructeurs a conduit les professionnels à explorer d'autres pistes, comme la remi-

se en état des éléments défaillants. Sur ce nouveau créneau, des sociétés sont désormais capables d'offrir aux garages un service de réparation électronique ultrarapide (24 à 48 heures). Du coup, ces derniers peuvent proposer au client de récupérer sa propre pièce, garantie et facturée 30 à 40 % moins cher que s'il l'avait fait remplacer.

**PAYEZ JUSQU'À 80% DE MOINS EN DÉMONTANT LA PIÈCE VOUS-MÊME**  
Parmi les réparateurs spécialisés, certains se démarquent en vous proposant de démonter la pièce vous-même. Pas d'intermédiaire et donc un coût de remise en état réduit à son minimum. Si l'opération peut paraître compliquée ou risquée aux moins bricoleurs, sachez que des "tutoriels" sont disponibles sur les sites des réparateurs. Ces professionnels peuvent également vous guider par téléphone. Une fois la pièce extraite, vous la faites parvenir à l'atelier qui vous la retournera dans un colis protégé, un à deux jours plus tard pour les

**CHEZ LE CONCESSIONNAIRE**

0146571200 / 0146579700

N° d'estimation: 2834  
Date de validation: 02/09/11  
Immatriculation: VF1BB010A3144232  
V.I.N.:  
Type véhicule: BR01  
Kilométrage:

N° Compte Client:  
Référence Client:

Code vendeur:

CT	QMT/P	Désignation	P.U.B. H.T. EUR	Rabais % EUR	P.U.B. H.T. EUR	Montant H.T. EUR
1	02	02 00 954 429 - TABLEAU DE BORD 2	571,99		571,99	571,99
		Sous Total Pièces :	571,99			
2	0,6	8016 00 DEP-REP TABLEAU DE BORD	85,29		85,29	51,17
		Sous Total Main d'œuvre :	51,17			
Codes Taux de Taxe			Mont. Brut EUR	Montant H.T. EUR	Mont. Taxes EUR	Montant T.T.C. EUR
			623,16	623,16	122,14	745,30
			Tot. Br. H. EUR	Total H.T. EUR	Total Taxes EUR	
			623,16	623,16	122,14	

**PAR INTERNET**

Bonjour Jeanne Isabelle,  
Vous avez envoyé un paiement d'un montant de 129,84 EUR à EREPAR (contact@erepar.fr possible que la transaction approuvée n'ait eu lieu de quelques minutes sur votre compte bancaire.)

Instructions à l'attention du marchand  
Vous recevrez pas suite d'instructions.

Changement

Description	Prix unitaire	Qté	Mo
Réparation compteur Renault Clio 2 Phase 1: Planche des	€109,00 EUR	1	€109,00
Sous-total	€109,00 EUR		
Livraison et traitement	20,84 EUR		
Total	€129,84 EUR		

Le client approuve sur votre relevé de carte sous l'intitulé "TRAVAIL EREPAR" le paiement envoyé à contact@erepar.fr

\*Aide à l'adresse: www.paypal.com/fr/

nos lettres restent pas consultables, vous ne pouvez pas les récupérer sur votre compte bancaire. Pour plus d'informations et cliquez sur nos paramètres.

**Démontez votre boîtier vous-même et ça vous coûtera presque 7 fois moins cher.**

pannes classiques les plus fréquentes, et jusqu'à une semaine pour les cas les plus complexes. Cette solution peut vous faire réaliser une économie beaucoup plus importante, de l'ordre de 60 à 80 % du montant du remplacement par du neuf, soit deux fois moins cher qu'en passant par un garagiste. C'est particulièrement intéressant si vous possédez une auto âgée de plus de 8 ans. Dans ce cas, en effet, le montant de la facture du concessionnaire peut représenter jusqu'à la moitié de la valeur de son véhicule.

**FUYEZ LE TRAVAIL SANS FACTURE**  
Sur le Web, beaucoup de particuliers offrent de réparer boîtiers électroniques, et compteurs, voire de booster le moteur. Mais l'absence de structure légale de ces "magiciens" vous prive de garantie de résultat ou de suivi. Evitez les sites qui n'affichent qu'une adresse e-mail personnelle et un numéro de portable. Assurez-vous que le professionnel est immatriculé au registre du commerce (n° de Siren à 9 chiffres, ou de Siret à 14 chiffres), et que vous aurez une facture avec TVA.



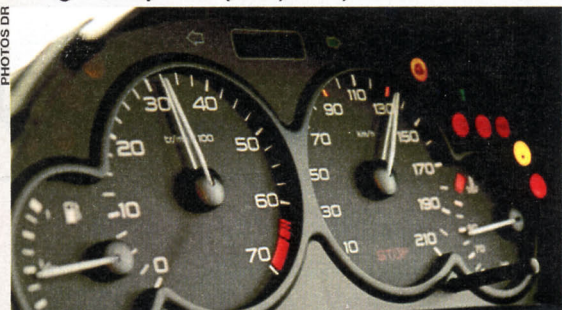


Par J. Fombelle et T. Daufresne

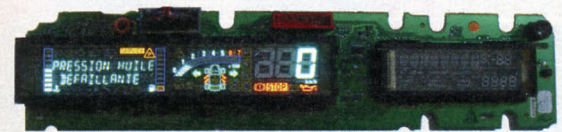
# LES MODÈLES LES PLUS TOUCHÉS

## PROBLÈME... DE COMPTEUR

> Peugeot 206 phase 1 (1988/2004)



- > Peugeot 406 phase 2 (1999/2004)
- > Peugeot 407 phase 1 (2004/2008)
- > Renault Scénic 2 (2003/2006)



## ... DE BOÎTIER ÉLECTRONIQUE

> Renault Espace 3 phase 2 (1999/2002)  
Boîtier B21



- > Renault Clio 2 phase 2 (2001/2005)  
Boîtier UCH
- > Mercedes ML (1998/2005)  
Boîtiers EZS et SBC

## ... DE CONSOLE DE CLIM'

> Peugeot 807 phase 1 (2002/2007)



# LES RÉPARATEURS D'ÉLECTRONIQUE AUTO POUR LES PARTICULIERS

Vous démontez et envoyez la pièce. Elle vous est retournée réparée, pour trois à quatre fois moins cher que chez le concessionnaire.

- > [Assistance-multi-services-electronique.fr](http://Assistance-multi-services-electronique.fr)
- > [Electronique-auto.com](http://Electronique-auto.com)
- > [Erepar.fr](http://Erepar.fr)
- > [Sos-compteur.fr](http://Sos-compteur.fr)

PHOTOS DR

F. BEAU

N. SOLER